

# FREELANDER



## Repair Operation Times

---

Reparatietijden

Temps de réparation

Reparaturzeiten

Tempi delle operazioni  
di riparazione

Tiempos para los trabajos  
de reparación

Tempos de operações  
de reparação





---

# **FREELANDER**

---

OPERACION DE

---

REPARACION TIEMPOS

---

**MODELO AÑO 1998 EN**

---

**ADELANTE**

---

---

CONCESIONES .....	02
MANTENIMIENTO .....	10
MOTOR .....	12
CONTROL DE EMISIONES .....	17
SISTEMA ORDENADOR DEL MOTOR .....	18
SISTEMA DE COMBUSTIBLE .....	19
SISTEMA DE REFRIGERACION .....	26
COLECTOR Y SISTEMA DE ESCAPE .....	30
EMBRAGUE .....	33
CAJA DE CAMBIOS - SINCRONIZADA .....	37
CAJA DE TRANSFERENCIA .....	41
EJES PROPULSORES .....	47
PUENTE TRASERO Y DIFERENCIAL .....	51
PUENTE DELANTERO Y DIFERENCIAL .....	54
DIRECCION .....	57
SUSPENSION DELANTERA .....	60
SUSPENSION TRASERA .....	64
FRENOS .....	70
CARROCERIA .....	76
ASIENTOS .....	78
CALEFACCION Y VENTILACION .....	80
AIRE ACONDICIONADO .....	82
LIMPIA Y LAVAPARABRISAS .....	84
SISTEMA ELECTRICO .....	86
INSTRUMENTOS .....	88



## INTRODUCCION

Los tiempos de reparación concedidos en este manual son el resultado de un cuidadoso análisis de las operaciones de reparación abordadas. Representan el tiempo que un mecánico capacitado emplearía en realizar cada operación, trabajando en el taller de un Concesionario Rover debidamente equipado y administrado. Los tiempos fueron calculados de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Manual de Reparaciones pertinente, usando herramientas normales y especiales o los equipos que vengan al caso. Aunque no se requieren pericias especiales para realizar las operaciones dentro del tiempo publicado, el mecánico debe estar familiarizado con los productos Land Rover y formado en su reparación. En ciertos casos, los tiempos han sido racionalizados para que reflejen el tiempo más largo empleado en realizar una operación en cualquier versión de una determinada gama de modelos.

Además, los tiempos incluyen una generosa concesión para lo siguiente;

- \* El tiempo empleado en tareas preparatorias, por ejemplo, abrir y cerrar el capó, montar y desmontar protectores de aletas, uso de gatos y elevadores, vaciado y llenado de unidades y limpieza cuando fuera necesaria.
- \* El tiempo empleado en recibir instrucciones de trabajo, evaluar la operación, obtener y devolver herramientas especiales, obtener los recambios, realizar comprobaciones de calidad finales y llevar a cabo los trabajos administrativos asociados.
- \* El tiempo empleado en cambiar y ajustar los equipos auxiliares desplazados durante la operación.

Los tiempos concedidos **NO** incluyen:

- \* El tiempo empleado en aflojar piezas gripadas.
- \* El tiempo empleado en quitar sujetadores oxidados o rotos.
- \* El tiempo empleado en desmontar accesorios o equipos especiales.
- \* Concesión por falta de acceso debido al daño.

### MOVIMIENTO DEL VEHICULO

Sólo se ha de usar una sola concesión para la primera operación, la cual se identificará con el número de operación

Usos inadmisibles de esta concesión;

- \* Operaciones de reparación no programadas.
- \* Mantenimiento de vehículos ya en el taller para operaciones de mantenimiento o de venta.

### EJEMPLO

12.29.10 + 54.10.20 + 76.58.02 + concesión 02.02.02. para un movimiento del vehículo con ocasión de la primera reparación

12.29.10 + 12.29.00 + concesión 02.02.02. para un movimiento del vehículo

12.29.00 + concesión 02.02.02. para un movimiento del vehículo

10.10.24 + 12.29.10 + concesión 02.02.02 para un movimiento del vehículo

### RUTINAS DE DIAGNOSTICO

Todos los tiempos de reparación contienen un elemento de diagnosis, pero cuando hay que usar equipos de diagnóstico especiales, generalmente se indican los tiempos especialmente concedidos al final de cada sección. Las rutinas a que corresponden estas concesiones de tiempo se incluyen en las instrucciones pertinentes, o en el Manual de Reparaciones.

Los tiempos fijados para el diagnóstico deben ocuparse una vez solamente, sin consideración al número de componentes averiados. El tiempo fijado para la renovación del componente averiado puede reclamarse junto con el tiempo fijado para el diagnóstico.

### DEFINICIONES

- \* La expresión "Renovación" se refiere al desmontaje y montaje de componentes en el estado en que se entregan
- \* Los tiempos proporcionados para las operaciones de "Revisión" incluyen el desmontaje, renovación y ajuste de las piezas, y su montaje posterior.
- \* La expresión "Desmontaje para Facilitar el Acceso y Montaje" se refiere a un conjunto en el estado que con mayor eficiencia pueda desmontarse para facilitar el acceso a los componentes situados debajo. Por ejemplo, el desmontaje del guarnecido de una puerta durante la diagnosis y reparación de un chirrido.
- \* El término "Juego" se refiere al juego completo de componentes del vehículo, a no ser que se especifique de otro modo.

## **TIEMPOS**

Los tiempos de reparación concedidos se expresan en horas decimales y, a no ser que se indique expresamente de otro modo, se refieren a todas las condiciones de montaje, es decir adelante/atrás, arriba/abajo e izquierda/derecha.

## **PROCEDIMIENTO DE RECLAMACION CONTRA GARANTIA**

### **OPERACIONES DE REPARACION PROGRAMADAS**

Hay que citar las operaciones de reparación programadas (SRO) que se han publicado.

Cada operación en este manual es identificada por un número de seis cifras correspondiente a la Operación de Reparación Programada (SRO). Cada número de operación consta de seis cifras dispuestas en tres pares. El primer par indica el conjunto principal, el segundo par identifica el componente y el tercer par puede indicar bien la operación pertinente o proporcionar una definición más precisa de la pieza.

### **EJEMPLO**

**12.29.11** Renovación de la culata

**12.** Primer par de cifras (conjunto principal) - motor

**29.** Segundo par de cifras (componente) - Culata

**11.** Tercer par de cifras (operación) - sustitución

En algunos casos se pueden usar números de operación con un par de cifras adicional. Estos pueden referirse a trabajos que pueden realizarse en combinación con otras reparaciones afines, o donde el montaje de equipos opcionales afecta los procedimientos de reparación.

### **ILUSTRACIONES**

Los componentes ilustrados se identifican con el número de la SRO pertinente.

### **CONCESIONES DE TIEMPO**

Para fines de garantía, los tiempos listados incluyen todos los elementos de trabajo, incluso la diagnosis básica. Cada operación de reparación puede reclamarse sólo una vez por la reclamación presentada para un determinado vehículo.

### **CODIGOS DE RECLAMACIONES CONTRA GARANTIA**

Para su conveniencia, al lado del tiempo fijado pertinente aparecen los códigos de reclamaciones contra garantía.

### **RECLAMACIONES CONTRA GARANTIA**

Cuando haga reclamaciones contra garantía, elija el código de garantía para la pieza que causó el fallo (pieza causante) y la SRO de la operación realizada para corregirlo. En ciertos casos puede ser necesario realizar trabajos consecuentes adicionales. En ese caso, elija la SRO pertinente y añádala a la reclamación.

### **EJEMPLO**

Agarrotamiento del árbol de levas debido al fallo del filtro de aceite.

Use el código de avería contra garantía 2A6 - filtro de aceite

Use la SRO 12.21.33 - Filtro de aceite - sustitución

Trabajo consecuente adicional SRO 12.13.02 - Arbol de levas - sustitución

Si la reparación de la pieza causante es parte integral de la operación de reparación consecuente, reclame solamente la SRO de la operación principal.

### **EJEMPLO**

Guasto dei cuscinetti dell'albero motore in seguito a guasto della pompa dell'olio.

Impiegare il codice reclamo 2A1 - pompa dell'olio

Usare SRO 12.21.33 - Albero motore - sostituzione

**USE UN SOLO CODIGO DE AVERIA DE GARANTIA POR RECLAMACION DE GARANTIA, Y ELIJA LA DESCRIPCION DEL FALLO PERTINENTE ENTRE LAS QUE FIGURAN AL PIE DE LAS PAGINAS DE TEXTO.**

### **OPERACIONES DE REPARACION NO PROGRAMADAS**

Las SRO publicadas deberán citarse cuando sea posible.

Si no se realiza el trabajo completo descrito en el manual de reparaciones para la SRO, habrá que reclamar el tiempo ocupado citando el número SRO. El sistema de tramitación de reclamaciones limita el pago de toda SRO al tiempo máximo de garantía.

Si una reparación no es tomada en cuenta por ninguna SRO existente, y estos casos son muy contados, habrá que construir una SRO según el componente en discusión, poniendo "00" en el lugar del tercer par de cifras. Por ejemplo, 12.53.00 es el trabajo realizado en un volante motor

**NOTA;**

- i. En circunstancias normales se evitará recurrir al "00" para disimular trabajos que sobrepasaron el tiempo de garantía publicado.
- ii. Todas las reclamaciones "00" están sujetas a revisión en el sistema de tramitación.
- iii. No podrá reclamarse repetidamente una SRO en la misma línea de reclamación.







<b>02.02</b> 02.02.02	<b>CONCESIONES FIJAS</b> Concesiones de tiempo constantes - Visita separada del vehículo al taller.....	00.15	
--------------------------	--	-------	--

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



		Gasolina	Diesel
<b>10.10</b>	<b>PROGRAMAS DE INTERVALOS DE SERVICIO</b>		
10.10.01	Inspección previa a la entrega.....	02.10	02.10
10.10.03	Primer servicio a 5,000 km o 3 meses.....	00.50	00.50
10.10.12	Servicio de 20,000 km o 12 meses .....	01.40	01.60
10.10.24	Servicio de 40,000 km o 24 meses .....	01.60	02.40
10.10.36	Servicio de 60,000 km o 36 meses .....	01.80	02.00
10.10.48	Servicio de 80,000 km o 48 meses .....	01.70	06.60
10.10.60	Servicio de 100,000 km o 60 meses .....	01.30	01.50
10.10.72	Servicio de 120,000 km o 72 meses .....	03.60	02.90
10.10.84	Servicio de 140,000 km u 84 meses .....	01.30	01.50
10.10.96	Servicio de 160,000 km o 96 meses .....	01.70	06.60

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



# 12 MOTOR

# FREELANDER

(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

		Gasolina	
<b>12.13</b>	<b>ARBOL DE LEVAS</b>		
12.13.01	Arboles de levas - juego por motor - cambio .....	03.50	*
12.13.02	Arbol de levas - delantero/izquierdo/cada uno - cambio .....	03.50	1L1
12.13.03	Arbol de levas - trasero/derecho - cambio .....	03.50	1L2
12.13.07	Retén de aceite - delantero - árbol de levas - delantero/izquierdo - cambio .....	02.10	1Q6
12.13.08	Retén de aceite - trasero - árbol de levas - delantero/izquierdo - cambio .....	00.30	1Q6
12.13.09	Retén de aceite - delantero - árbol de levas - trasero/derecho - cambio .....	02.10	1Q6
12.13.10	Retén de aceite - trasero - árbol de levas - trasero/derecho - cambio .....	00.50	1Q6
12.13.22	Alojamientos/tapas de cojinetes - árboles de levas - juego por motor - cambio de las juntas y retenes de aceite .....	03.50	1N4
<b>12.17</b>	<b>BIELAS Y PISTONES (incluso destrucción del espejo y medición del interior de los cilindros, si procediera)</b>		
12.17.01	Bielas y pistones - juego por motor - cambio .....	09.50	1E1
12.17.01/01	Cilindros - juego por motor - destrucción del espejo - pistones desmontados .....	00.30	1A2
12.17.01/20	Bielas y pistones - juego por motor - cambio - con aire acondicionado .....	09.90	1A2
12.17.02	Conjunto de pistón - uno - cambio .....	07.40	1E1
12.17.02/20	Conjunto de pistón - uno - cambio - con aire acondicionado .....	07.90	1E1
12.17.03	Conjuntos de pistón - juego por motor - cambio .....	09.50	1E1
12.17.03/20	Conjuntos de pistón - juego por motor - cambio - con aire acondicionado .....	09.90	1E1
12.17.07	Segmentos de pistón - juego de un solo pistón - cambio .....	07.40	1E2
12.17.07/20	Segmentos de pistón - juego de un solo pistón - cambio - con aire acondicionado .....	08.40	1E2
12.17.08	Segmentos de pistón - juego por motor - cambio .....	09.50	1E2
12.17.08/20	Segmentos de pistón - juego por motor - cambio - con aire acondicionado .....	09.90	1E2
12.17.09	Biela y pistón - uno - cambio .....	07.40	*
12.17.09/20	Biela y pistón - uno - cambio - con aire acondicionado .....	07.90	*
12.17.16	Cojinetes - bielas - juego por motor - cambio - incluye medición de muñequillas .....	07.50	1C4
12.17.16/20	Cojinetes - bielas - juego por motor - cambio - con aire acondicionado .....	08.00	1C4
12.17.17	Cojinetes - biela - una - cambio - incluye medición de la muñequilla .....	06.90	1C4
12.17.17/01	Cojinete - biela - cada una adicional - cambio .....	00.20	1C4
12.17.17/20	Cojinetes - biela - una - cambio - con aire acondicionado .....	07.40	1C4

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

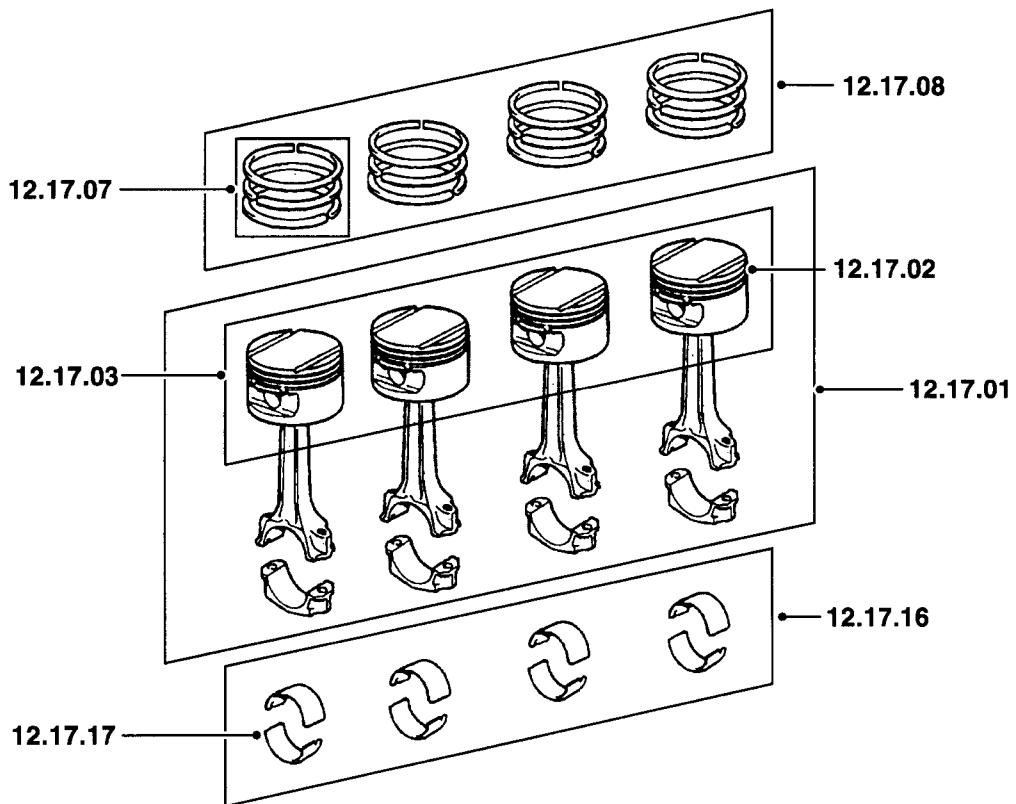
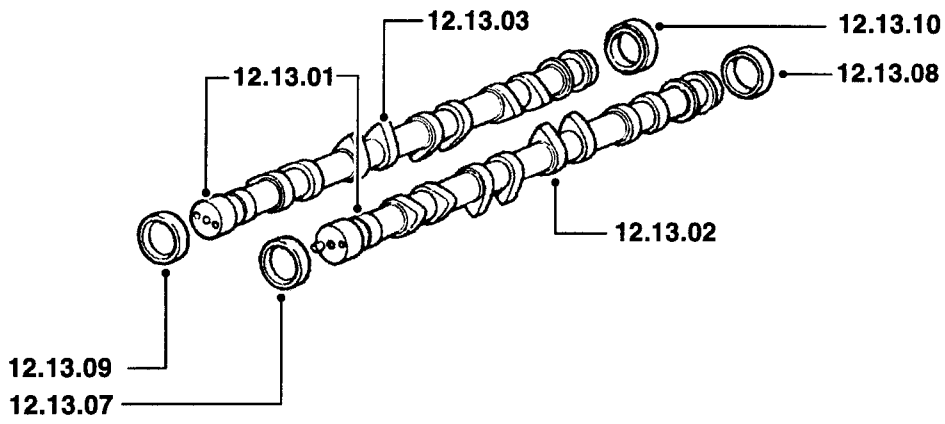
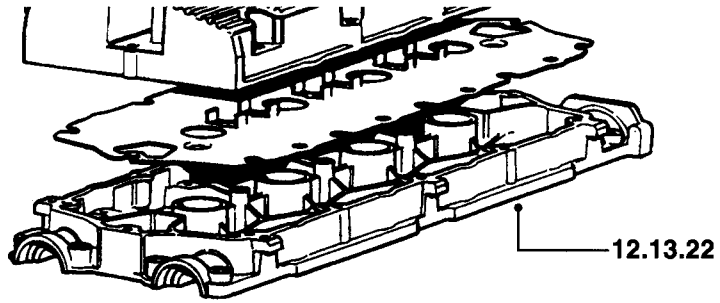
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



# 12 MOTOR

# FREELANDER

(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

		Gasolina	
<b>12.21</b>	<b>CIGÜEÑAL</b>		
12.21.01	Polea - cigüeñal - cambio .....	00.80	2G1
12.21.01/20	Polea - cigüeñal - cambio - con aire acondicionado .....	01.00	2G1
12.21.14	Retén de aceite - cigüeñal - delantero - cambio .....	02.00	1Q1
12.21.14/01	Retén de aceite - cigüeñal - delantero - cambio - unidad desmontada.....	00.80	1Q1
12.21.14/20	Retén de aceite - cigüeñal - delantero - cambio - con aire acondicionado .....	02.10	1Q1
12.21.20	Retén de aceite - cigüeñal - trasero - cambio .....	05.20	1Q2
12.21.20/01	Retén de aceite - cigüeñal - trasero - cambio - motor desmontado.....	01.40	1Q2
12.21.33	Cigüeñal - cambio - incluye cojinetes de bancada .....	11.10	1C1
12.21.33/01	Cigüeñal - cambio - incluye cojinetes de bancada - unidad desmontada.....	06.20	1C1
12.21.33/20	Cigüeñal - cambio - incluye cojinetes de bancada - con aire acondicionado .....	11.70	1C1
12.21.50	Cojinetes - bancada del cigüeñal - cambio - incluye medición de muñones .....	11.10	1C3
12.21.50/20	Cojinetes - bancada del cigüeñal - cambio - con aire acondicionado .....	11.70	1C3
12.21.51	Cojinetes de bancada del cigüeñal y de cabezas de biela - cambio - incluye medición de muñones .....	11.10	1C3
12.21.51/20	Cojinetes de bancada del cigüeñal y de cabezas de biela - cambio - con aire acondicionado .....	11.70	1C3
<b>12.25</b>	<b>BLOQUE DE CILINDROS</b>		
12.25.01	Presiones de cilindros - comprobación .....	00.30	*
12.25.26	Camisas de cilindro - cambio.....	09.50	1A4
12.25.26/01	Camisa de cilindro - cada una - cambio - pistón desmontado.....	00.50	1A4

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

U - IMPRECISO/PATINANDO

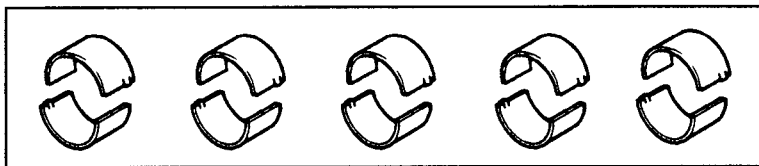
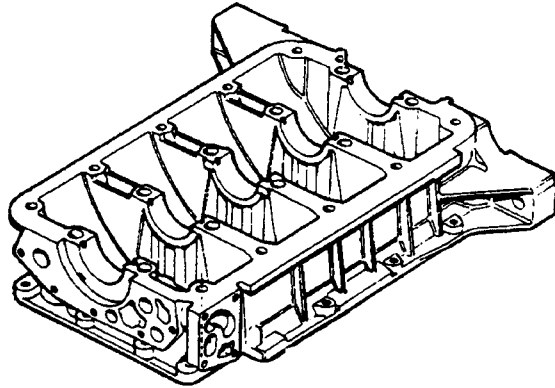
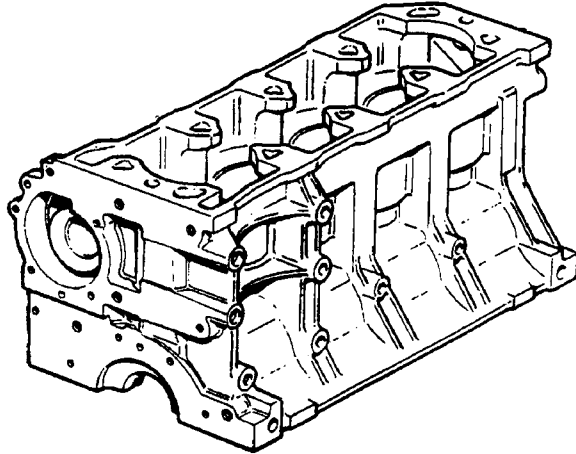
V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

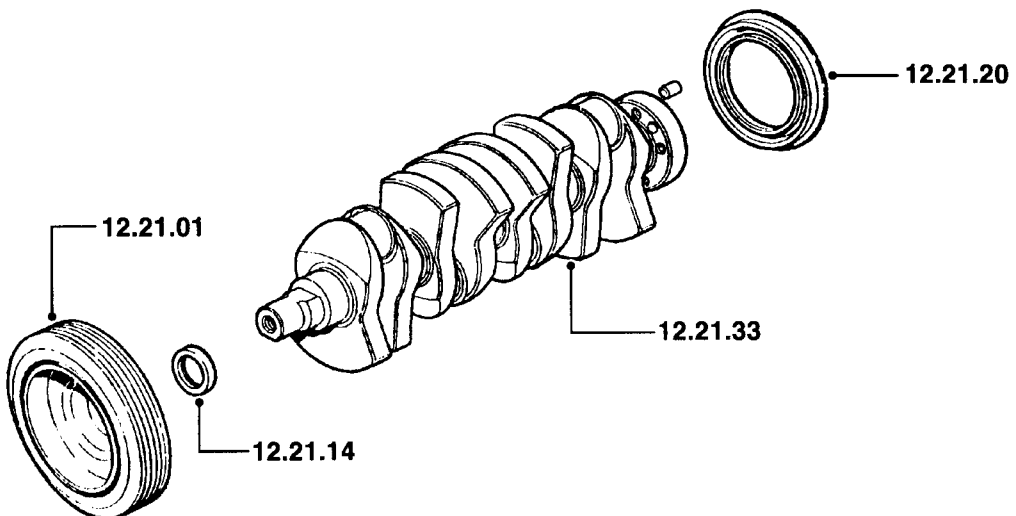
X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE

12.25.26  
12.25.26/01



12.21.50  
12.21.51





# 12 MOTOR

# FREELANDER

(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

		Gasolina	
<b>12.29</b>	<b>CULATA</b>		
12.29.02	Junta - culata - Izquierda/delantera/cada una - cambio.....	04.80	1S6
12.29.02/01	Junta - culata - Izquierda/delantera/cada una - cambio - unidad desmontada.....	02.40	1S6
12.29.02/20	Junta - culata - Izquierda/delantera/cada una - cambio - con aire acondicionado .....	05.30	1S6
12.29.11	Culata - Izquierda/delantera/cada una - cambio - incluye rectificado y esmerilado de válvulas .....	11.90	1F1
12.29.11/20	Culata - Izquierda/delantera/cada una - cambio - con aire acondicionado .....	12.40	1F1
12.29.13	Conjunto de culata y válvulas - cambio .....	06.60	1F1
12.29.13/20	Conjunto de culata y válvulas - cambio - aire acondicionado .....	07.10	1F1
12.29.14	Juntas - culata(s) y bomba de agua - cambio .....	05.10	*
12.29.14/20	Juntas - culata(s) y bomba de agua - cambio - con aire acondicionado .....	05.50	*
12.29.19	Culata - Lado izquierdo/una sola - revisión - incluye el montaje de nuevas guías de válvula (o el escariado de la culata) y el montaje de válvulas nuevas .....	11.70	1F1
12.29.19/01	Culata - Lado izquierdo/una sola - revisión - conjunto de culata desmontado.....	06.80	1F1
12.29.19/20	Culata - Lado izquierdo/una sola - revisión - con aire acondicionado .....	12.10	1F1
12.29.21	Culata(s) - juego por motor - descarbonillado - rectificado de válvulas y asientos - esmerilado de válvulas .....	13.00	1F1
12.29.21/01	Culata - juego por motor - descarbonillado - conjunto de culata desmontado.....	08.20	1F1
12.29.21/20	Culata - juego por motor - descarbonillado - con aire acondicionado .....	13.50	1F1
12.29.33	Taqué/palpador de leva - sólo uno - cambio .....	03.50	*
12.29.34	Taqué/palpador de leva - cada uno adicional - cambio .....	00.10	*
12.29.37	Taqués/palpadores de levas - juego de culata - cambio .....	03.80	*
12.29.40	Junta - tapa - árbol de levas/eje de balancines - Izquierda/delantera/cada una - cambio .....	00.50	1S1
12.29.43	Tapa - árbol de levas/eje de balancines o culata - cada una - cambio .....	00.50	1N4
12.29.57	Taqués/palpadores de levas - juego por motor - cambio.....	03.80	*
12.29.58	Guía de válvula - sólo una - culata - delantera/izquierda - cambio - incluye rectificado del asiento y esmerilado de la válvula .....	07.00	1F3
12.29.58/01	Guía de válvula - cada una adicional - culata - delantera/izquierda. - cambio - incluye rectificado del asiento y esmerilado de la válvula .....	00.30	1F3
12.29.58/20	Guía de válvula - sólo una - culata - delantera/izquierda - cambio - con aire acondicionado .....	07.50	1F3

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

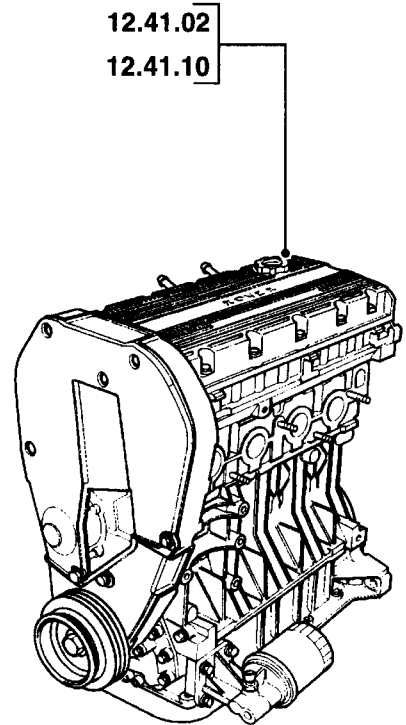
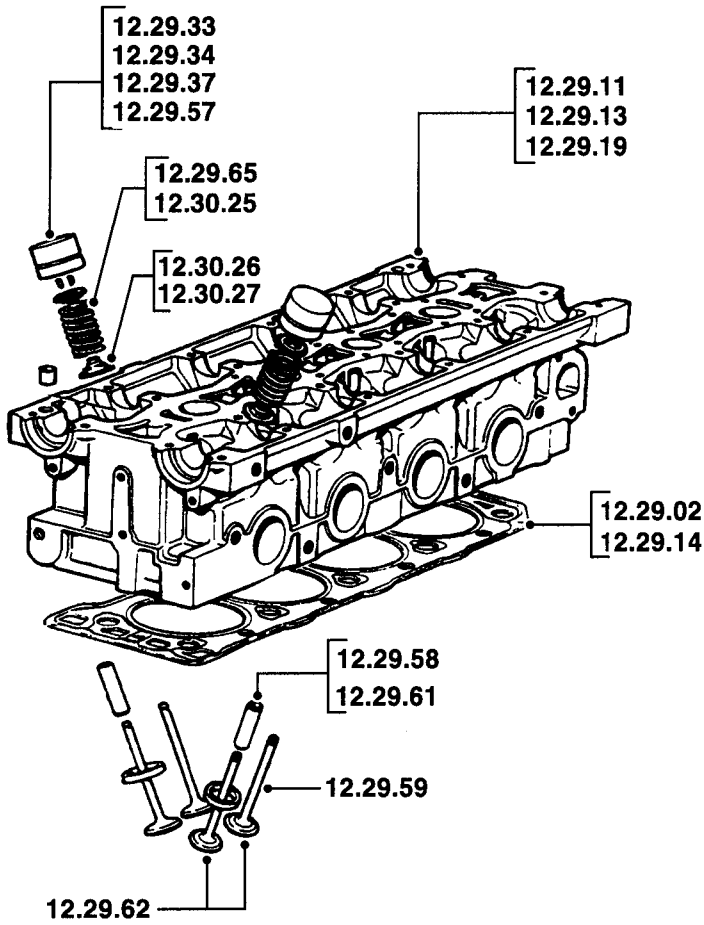
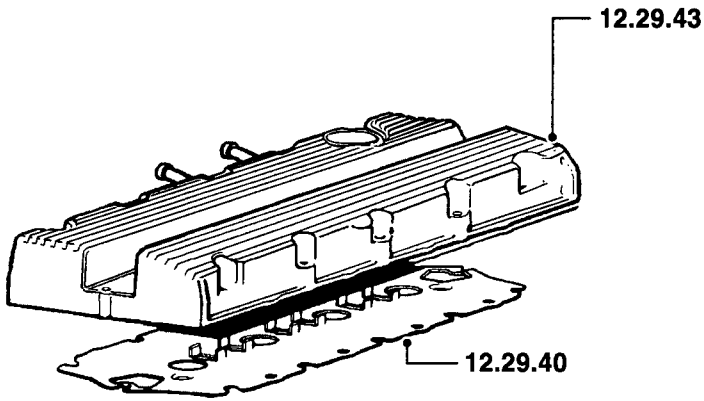
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



# 12 MOTOR

# FREELANDER

(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

		Gasolina	
<b>12.29</b>	<b>CULATA</b>		
12.29.59	Válvula - sólo una - culata - cambio - incluye rectificando del asiento y esmerilado de la válvula .....	06.90	*
12.29.59/01	Válvula - cada una adicional - culata - cambio - incluye rectificando del asiento y esmerilado de la válvula .....	00.20	*
12.29.59/20	Válvula - sólo una - culata - cambio - con aire acondicionado.....	07.40	*
12.29.61	Guías de válvulas - juego por motor - cambio - incluye rectificando de asientos y esmerilado de válvulas .....	11.70	1F3
12.29.61/20	Guías de válvulas - juego por motor - cambio - con aire acondicionado .....	08.70	1F3
12.29.62	Válvulas - juego por motor - cambio - incluye rectificando de asientos y esmerilado de válvulas .....	10.50	*
12.29.62/20	Válvulas - juego por motor - cambio - con aire acondicionado ....	10.90	*
12.29.65	Muelles de válvula - admisión y escape - cambio .....	10.20	*
12.29.65/20	Muelles de válvula - admisión y escape - cambio - con aire acondicionado .....	10.70	*
12.29.94	Descarbonillado, cambio de válvulas de escape y rectificando de las válvulas y asientos de admisión, esmerilado de válvulas - juego por motor .....	12.00	*
12.29.94/20	Descarbonillado, cambio de válvulas de escape y rectificando de las válvulas y asientos de admisión, esmerilado de válvulas - juego por motor - con aire acondicionado .....	12.40	*
<b>12.30</b>	<b>CULATA continuación</b>		
12.30.25	Muelle de válvula - sólo uno - cambio (incluye el desmontaje de la culata) .....	06.60	*
12.30.25/01	Muelle de válvula - cada uno adicional - cambio .....	00.20	*
12.30.25/20	Muelle de válvula - sólo uno - cambio - con aire acondicionado ..	07.00	*
12.30.26	Retén de aceite - vástago de válvula - sólo uno - cambio .....	03.70	1Q3
12.30.26/01	Retén de aceite - vástago de válvula - cada uno adicional - cambio .....	00.10	1Q3
12.30.27	Retén de aceite de vástago de válvula/muelle de válvula - juego por motor - cambio - culata desmontada .....	04.80	*

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

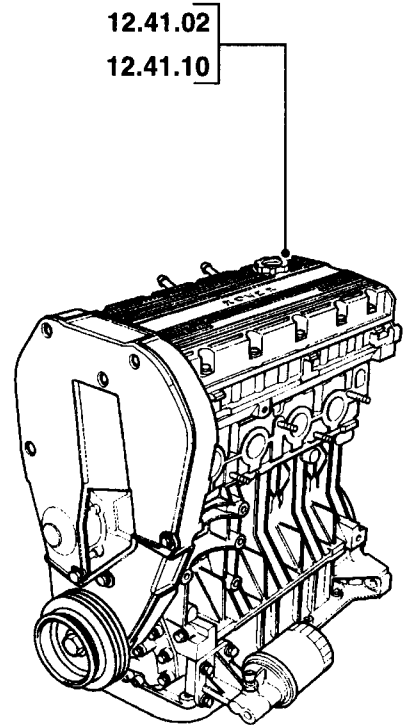
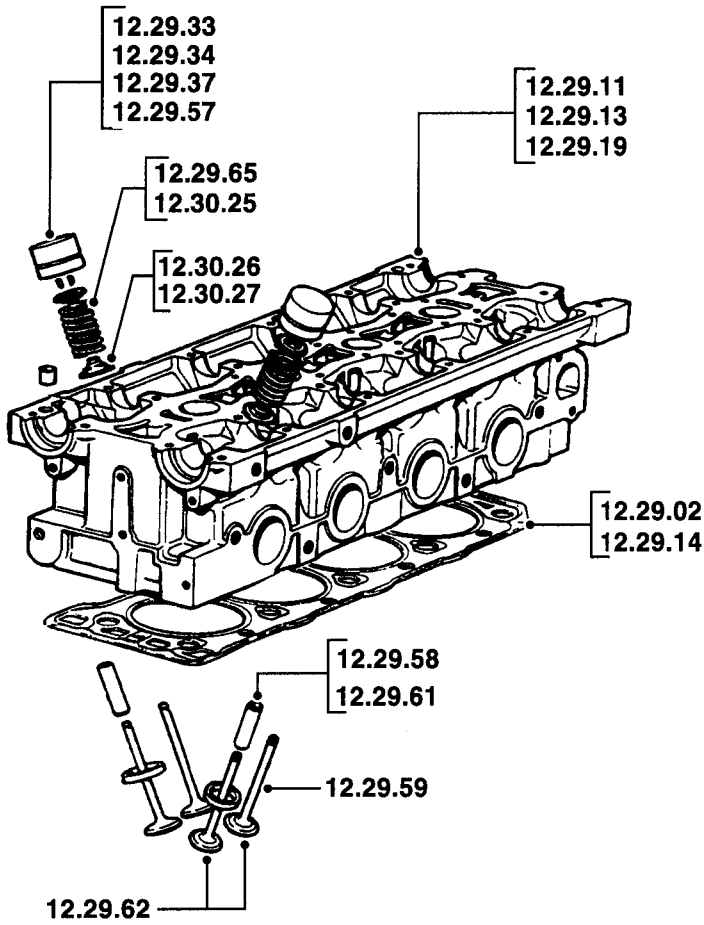
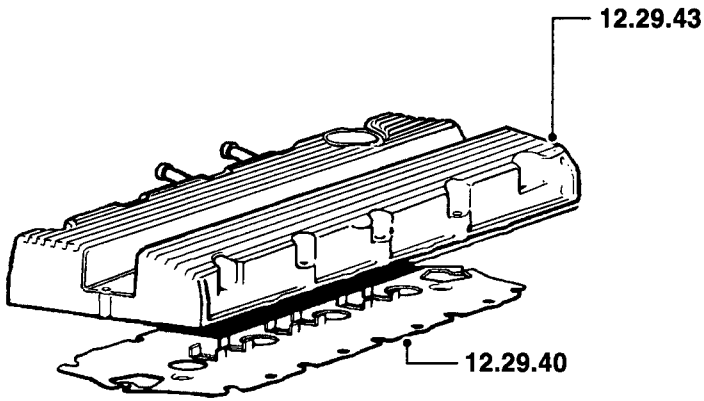
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



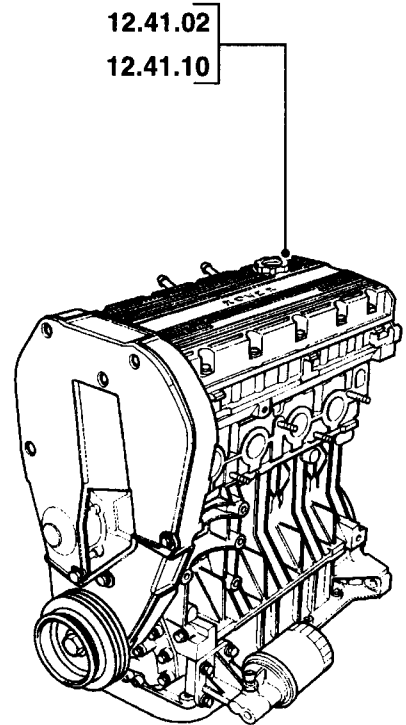
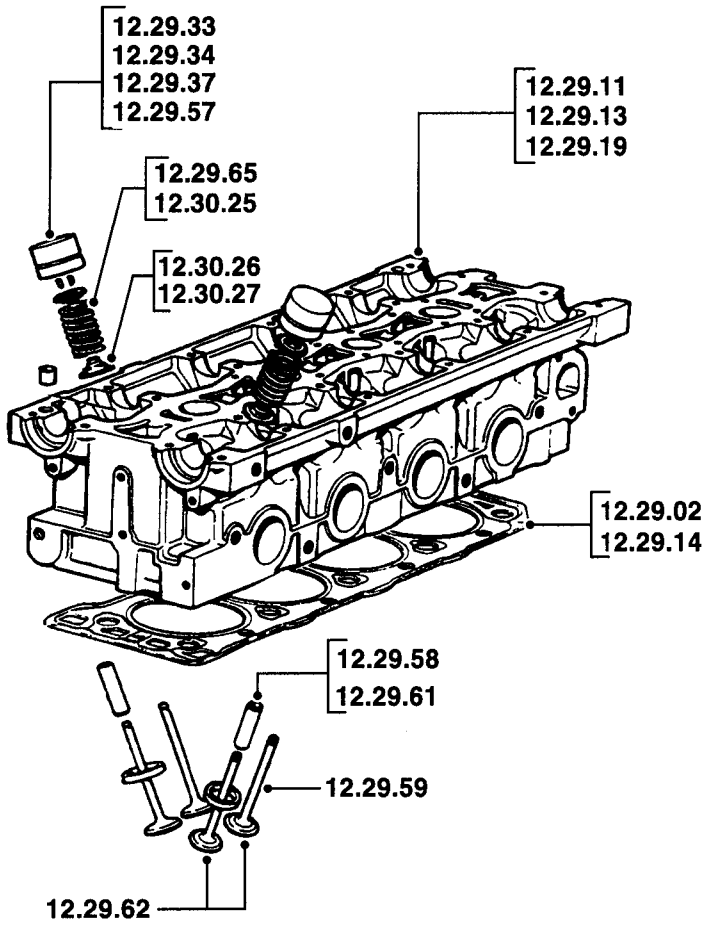
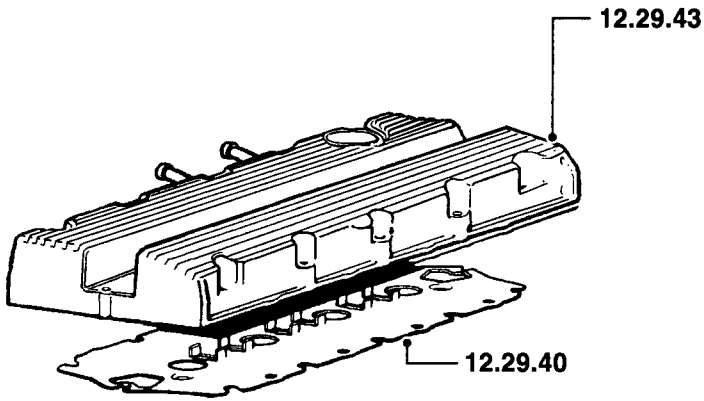
# 12 MOTOR

# FREELANDER

(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

		Gasolina	
<b>12.37</b>	<b>CONJUNTO DE MOTOR Y CAJA DE CAMBIOS</b>		
12.37.01/20	Conjunto de motor y caja de cambios - desmontaje para facilitar el acceso y montaje - con aire acondicionado.....	05.50	*
12.37.01/99	Conjunto de motor y caja de cambios - desmontaje para facilitar el acceso y montaje.....	04.90	*
<b>12.41</b>	<b>CONJUNTO DE MOTOR</b>		
12.41.01	Motor y equipos auxiliares - cambio .....	06.90	*
12.41.01/20	Motor y equipos auxiliares - cambio - con aire acondicionado ....	07.50	*
12.41.02	Motor desnudo - desmontaje del motor, cambio de equipos auxiliares y montaje .....	07.80	*
12.41.02/20	Motor desnudo - desmontaje del motor, cambio de equipos auxiliares y montaje - con aire acondicionado.....	08.40	*
12.41.03	Motor parcial; desmontaje, armado y montaje del motor, no incluye revisión de culata(s) .....	10.70	*
12.41.03/20	Motor parcial; desmontaje, armado y montaje del motor, no incluye revisión de culata(s) - con aire acondicionado .....	11.30	*
12.41.10	Motor - unidad de fábrica - cambio .....	06.40	*
12.41.10/20	Motor - unidad de fábrica - cambio - con aire acondicionado .....	07.10	*

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



# 12 MOTOR

# FREELANDER

(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

		Gasolina	
<b>12.45</b>	<b>APOYOS MOTOR</b>		
12.45.11	Apoyos - lado izquierdo - cambio .....	00.70	5C1
12.45.12	Apoyo - lado derecho - cambio .....	00.50	5C1
12.45.16	Barra de reacción/estabilizadora/acoplamiento o casquillos - cambio .....	00.10	5C3
12.45.17	Barra de reacción/estabilizadora/acoplamiento o casquillos - inferior - cambio .....	00.30	5C5
<b>12.53</b>	<b>VOLANTE MOTOR Y DISCO CONDUCTOR</b>		
12.53.07	Volante motor - cambio .....	05.00	1C6
12.53.19	Corona - motor de arranque - cambio .....	05.80	1C7
<b>12.60</b>	<b>SISTEMA DE LUBRICACION</b>		
12.60.03	Junta - cabeza del filtro de aceite - cambio .....	00.50	2V1
12.60.04	Filtro - aceite - cambio .....	00.40	2A6
12.60.04/01	Filtro - aceite - cambio - unidad desmontada.....	00.10	2A6
12.60.09	Tubo - varilla de nivel - cambio .....	00.90	1A6
12.60.20	Colador - aspiración de aceite - cambio .....	01.70	2A2
12.60.26	Bomba - aceite - cambio .....	02.70	2A1
12.60.38	Junta - colector de aceite/transmisión al motor - cambio.....	01.60	1S5
12.60.44	Cárter de aceite - aceite - cambio .....	01.80	1N1
12.60.50	Interruptor - presión del aceite - cambio .....	00.30	7V4
12.60.56	Válvula - regulación de la presión del aceite - cambio.....	00.80	2A3

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

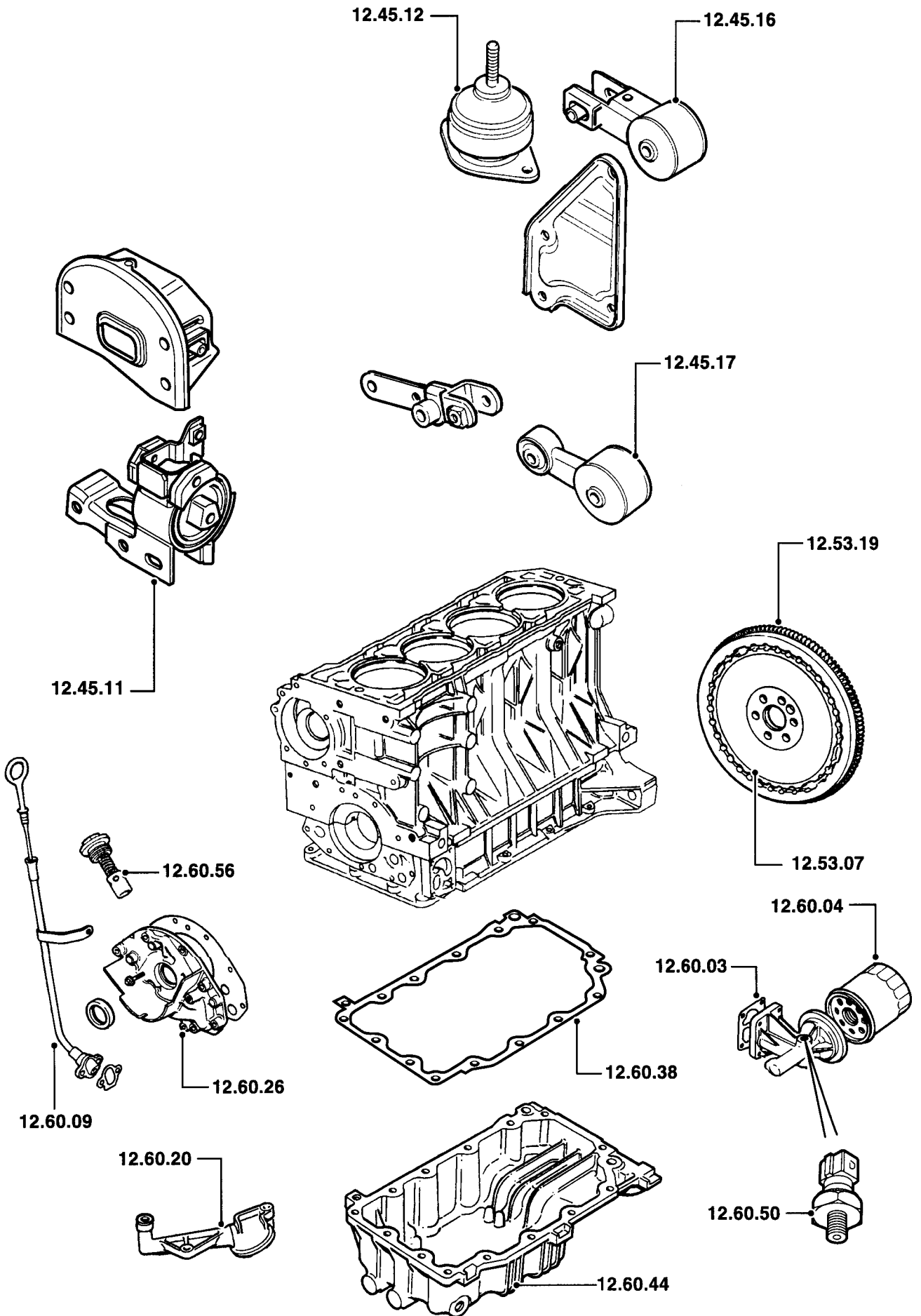
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



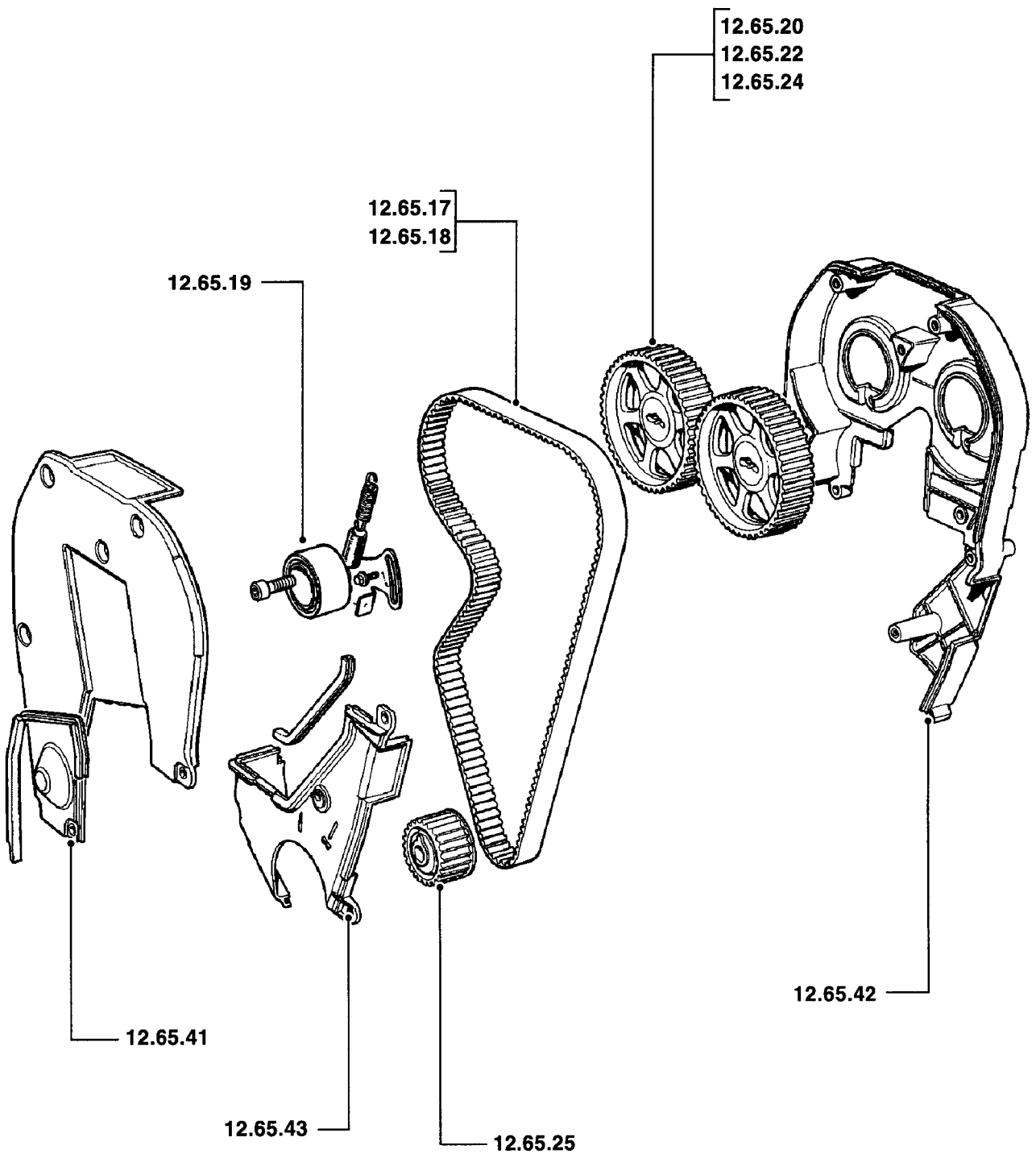
FRT4



(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

		Gasolina	
<b>12.65</b>	<b>PIÑONES, CADENAS, TENSORES Y GUIAS DE LA DISTRIBUCION</b>		
12.65.17	Correa de distribución - árbol de levas - examine y ajuste la tensión .....	00.40	2G9
12.65.18	Correa de distribución - árbol de levas - cambio .....	01.90	2G8
12.65.18/20	Correa de distribución - árbol de levas - cambio - con aire acondicionado .....	01.90	2G8
12.65.19	Tensor - correa de transmisión - árbol de levas - cambio .....	01.90	2G9
12.65.20	Piñón - correa de distribución - árbol de levas - cada uno - cambio .....	02.00	1K3
12.65.22	Piñones - correa de distribución - cambio .....	02.10	1K3
12.65.24	Piñón(es) - correa de distribución - árbol(es) de levas - cambio ..	02.10	1K3
12.65.25	Piñón - correa de distribución - cigüeñal - cambio .....	01.90	1K1
12.65.41	Carcasa - piñones de distribución - superior/cada una - cambio..	00.20	1N6
12.65.42	Carcasa - piñones de distribución - trasera - cambio .....	02.10	1N6
12.65.43	Carcasa - piñones de distribución - inferior - cambio .....	01.20	1N6
<b>12.90</b>	<b>DIAGNOSIS</b>		
	<b>(las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b>		
12.90.09/01	Comprobación de la presión del aceite de motor .....	00.40	-
12.90.11/01	Motor - comprobación de diagnóstico con analizador .....	00.40	-
12.90.12/01	Grupo propulsor - detección de fugas de aceite (prueba con tinte para reconocimiento con rayos ultravioleta) - para carcasas agrietadas o porosas .....	00.30	-

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



# 12 MOTOR

# FREELANDER DIESEL

(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

		Diesel	
<b>12.13</b>	<b>ARBOL DE LEVAS</b>		
12.13.02	Arbol de levas - delantero/izquierdo/cada uno - cambio .....	07.30	1L1
12.13.05	Retén de aceite - delantero - árbol de levas - cambio .....	01.30	1Q6
12.13.06	Retén de aceite - trasero - árbol de levas - cambio .....	01.90	1Q6
<b>12.17</b>	<b>BIELAS Y PISTONES (incluso destrucción del espejo y medición del interior de los cilindros, si procediera)</b>		
12.17.02	Conjunto de pistón - uno - cambio .....	11.10	1E1
12.17.03	Conjuntos de pistón - juego por motor - cambio .....	12.50	1E1
12.17.07	Segmentos de pistón - juego de un solo pistón - cambio .....	11.30	1E2
12.17.08	Segmentos de pistón - juego por motor - cambio .....	12.70	1E2
12.17.16	Cojinetes - bielas - juego por motor - cambio - incluye medición de muñequillas .....	02.10	1C4
12.17.16/01	Cojinetes - bielas - juego por motor - cambio - unidad desmontada.....	01.40	1C4
12.17.17	Cojinetes - biela - una - cambio - incluye medición de la muñequilla .....	01.70	1C4
12.17.17/01	Cojinete - biela - cada una adicional - cambio.....	00.20	1C4
<b>12.21</b>	<b>CIGÜEÑAL</b>		
12.21.01	Polea - cigüeñal - cambio .....	00.70	2G1
12.21.14	Retén de aceite - cigüeñal - delantero - cambio .....	04.60	1Q1
12.21.14/01	Retén de aceite - cigüeñal - delantero - cambio - unidad desmontada.....	01.00	1Q1
12.21.20	Retén de aceite - cigüeñal - trasero - cambio .....	06.20	1Q2
12.21.20/01	Retén de aceite - cigüeñal - trasero - cambio - motor desmontado.	01.90	1Q2
12.21.33	Cigüeñal - cambio - incluye cojinetes de bancada .....	11.50	1C1
12.21.33/01	Cigüeñal - cambio - incluye cojinetes de bancada - unidad desmontada.....	05.30	1C1
12.21.50	Cojinetes - bancada del cigüeñal - cambio - incluye medición de muñones .....	11.50	1C3
12.21.51	Cojinetes de bancada del cigüeñal y de cabezas de biela - cambio - incluye medición de muñones .....	11.50	1C3

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

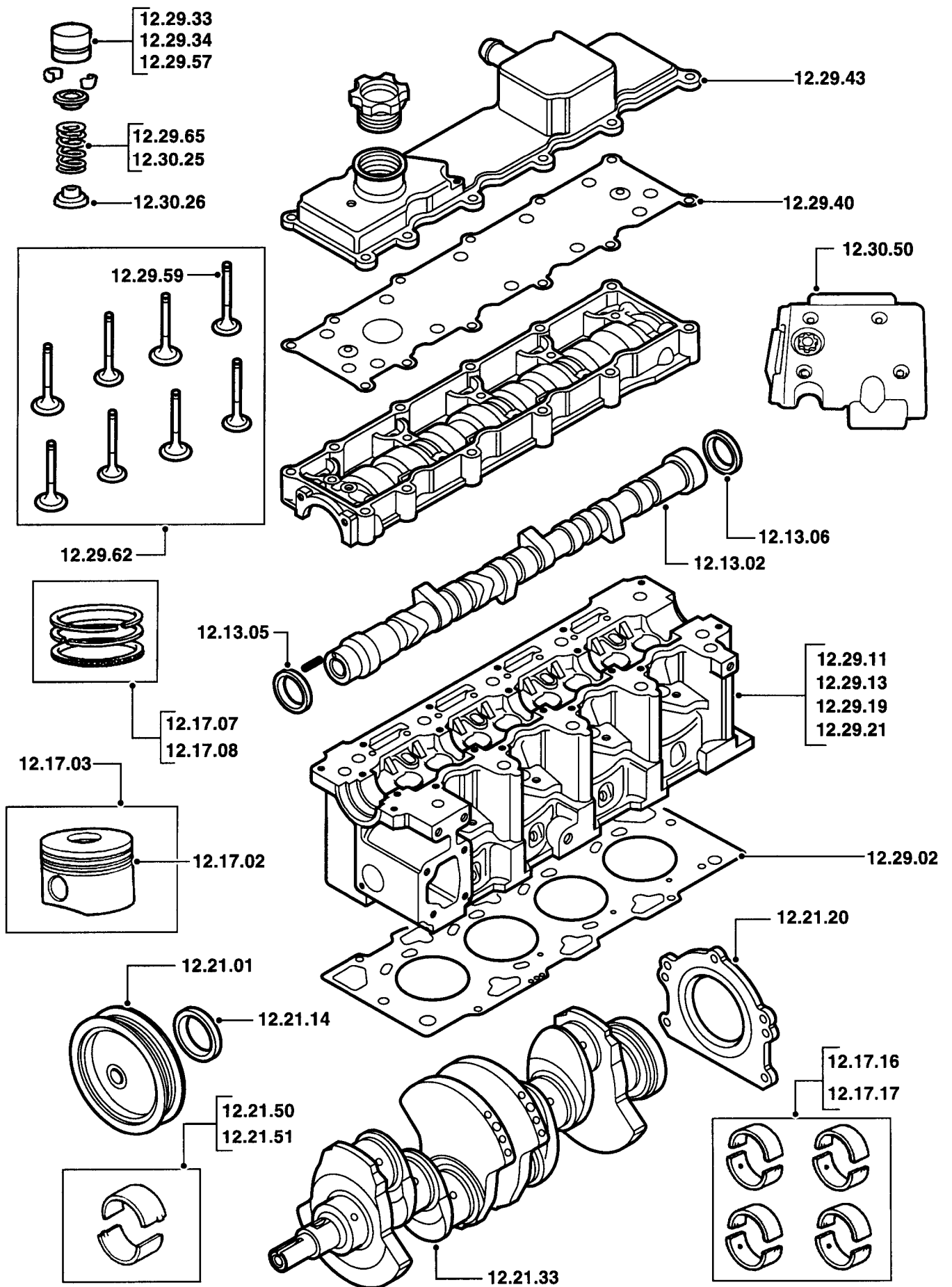
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



# 12 MOTOR

# FREELANDER DIESEL

(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

		Diesel	
<b>12.25</b>	<b>BLOQUE DE CILINDROS</b>		
12.25.01	Presiones de cilindros - comprobación .....	01.50	*
<b>12.29</b>	<b>CULATA</b>		
12.29.02	Junta - culata - Izquierda/delantera/cada una - cambio.....	09.90	1S6
12.29.02/01	Junta - culata - Izquierda/delantera/cada una - cambio - unidad desmontada.....	03.50	1S6
12.29.11	Culata - Izquierda/delantera/cada una - cambio - incluye rectificado y esmerilado de válvulas .....	13.30	1F1
12.29.13	Conjunto de culata y válvulas - cambio .....	10.90	1F1
12.29.14	Juntas - culata(s) y bomba de agua - cambio .....	10.40	*
12.29.19	Culata - Lado izquierdo/una sola - revisión - incluye el montaje de nuevas guías de válvula (o el escariado de la culata) y el montaje de válvulas nuevas .....	14.30	1F1
12.29.19/01	Culata - Lado izquierdo/una sola - revisión - conjunto de culata desmontado.....	04.40	1F1
12.29.21	Culata(s) - juego por motor - descarbonillado - rectificado de válvulas y asientos - esmerilado de válvulas .....	12.40	1F1
12.29.21/01	Culata - juego por motor - descarbonillado - conjunto de culata desmontado.....	02.60	1F1
12.29.33	Taqué/palpador de leva - sólo uno - cambio .....	07.30	*
12.29.34	Taqué/palpador de leva - cada uno adicional - cambio .....	00.10	*
12.29.40	Junta - tapa - árbol de levas/eje de balancines - Izquierda/delantera/cada una - cambio .....	00.50	1S1
12.29.43	Tapa - árbol de levas/eje de balancines o culata - cada una - cambio .....	00.50	1N4
12.29.57	Taqués/palpadores de levas - juego por motor - cambio.....	07.30	*
12.29.59	Válvula - sólo una - culata - cambio - incluye rectificado del asiento y esmerilado de la válvula .....	10.90	*
12.29.59/01	Válvula - cada una adicional - culata - cambio - incluye rectificado del asiento y esmerilado de la válvula .....	00.30	*
12.29.62	Válvulas - juego por motor - cambio - incluye rectificado de asientos y esmerilado de válvulas .....	12.60	*
12.29.65	Muelles de válvula - admisión y escape - cambio .....	12.50	*
12.29.94	Descarbonillado, cambio de válvulas de escape y rectificado de las válvulas y asientos de admisión, esmerilado de válvulas - juego por motor .....	13.50	*

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

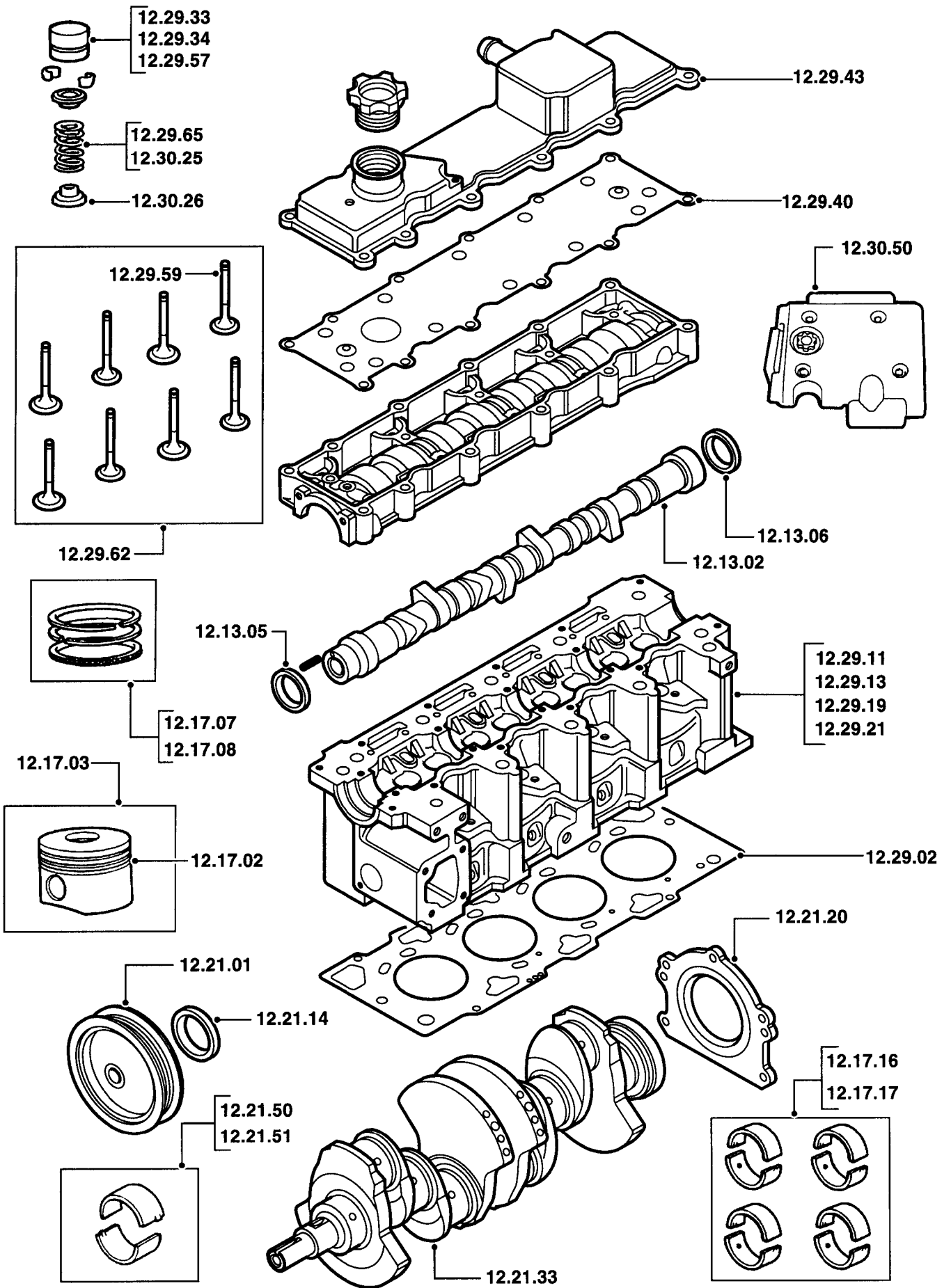
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



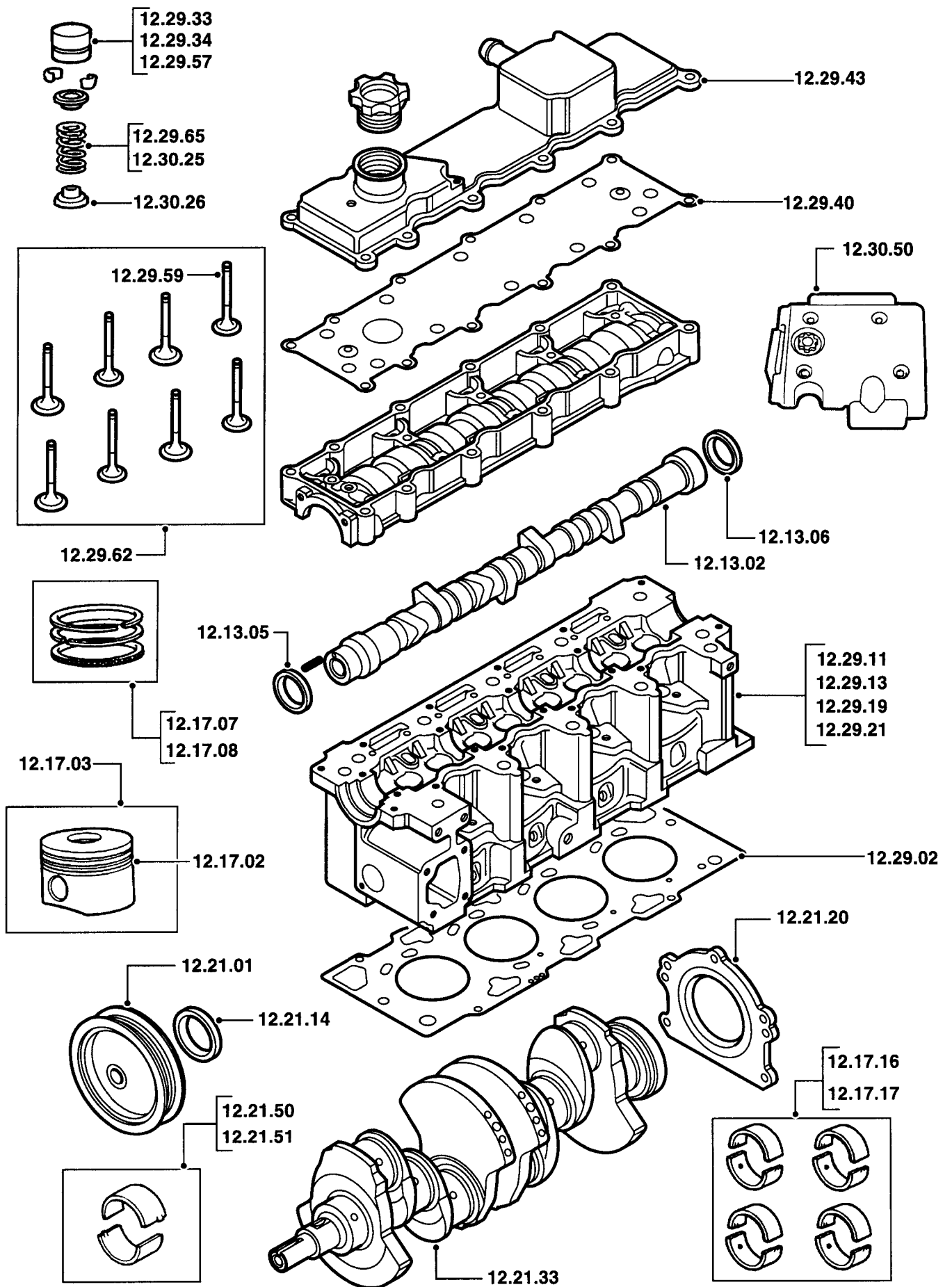
# 12 MOTOR

# FREELANDER DIESEL

(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

		Diesel	
<b>12.30</b>	<b>CULATA continuación</b>		
12.30.25	Muelle de válvula - sólo uno - cambio (incluye el desmontaje de la culata) .....	10.70	*
12.30.25/01	Muelle de válvula - cada uno adicional - cambio .....	00.20	*
12.30.26	Retén de aceite - vástago de válvula - sólo uno - cambio .....	10.70	1Q3
12.30.26/01	Retén de aceite - vástago de válvula - cada uno adicional - cambio .....	00.10	1Q3
12.30.50	Tapa acústica - motor - cambio .....	00.10	8Z7
<b>12.37</b>	<b>CONJUNTO DE MOTOR Y CAJA DE CAMBIOS</b>		
12.37.01/99	Conjunto de motor y caja de cambios - desmontaje para facilitar el acceso y montaje.....	06.30	*
<b>12.41</b>	<b>CONJUNTO DE MOTOR</b>		
12.41.01	Motor y equipos auxiliares - cambio .....	07.80	*
12.41.01/20	Motor y equipos auxiliares - cambio - con aire acondicionado ....	09.20	*
12.41.02	Motor desnudo - desmontaje del motor, cambio de equipos auxiliares y montaje .....	10.60	*
12.41.03	Motor parcial; desmontaje, armado y montaje del motor, no incluye revisión de culata(s) .....	12.20	*
12.41.10	Motor - unidad de fábrica - cambio .....	07.80	*
12.41.10/20	Motor - unidad de fábrica - cambio - con aire acondicionado .....	08.80	*

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	





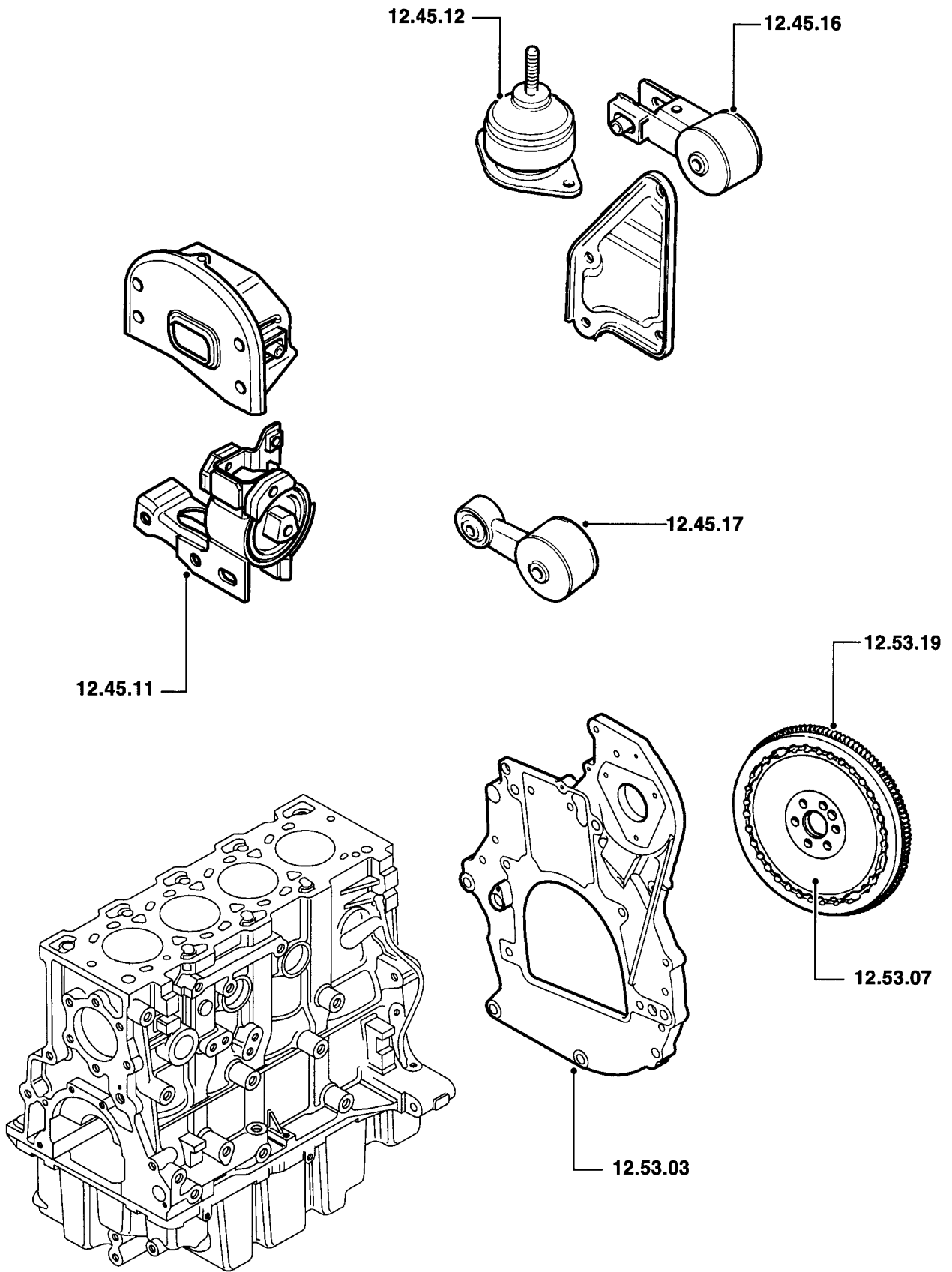
# 12 MOTOR

# FREELANDER DIESEL

(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

		Diesel	
<b>12.45</b>	<b>APOYOS MOTOR</b>		
12.45.11	Apoyos - lado izquierdo - cambio .....	00.80	5C1
12.45.12	Apoyo - lado derecho - cambio .....	00.50	5C1
12.45.16	Barra de reacción/estabilizadora/acoplamiento o casquillos - cambio .....	00.20	5C3
12.45.17	Barra de reacción/estabilizadora/acoplamiento o casquillos - inferior - cambio .....	00.30	5C5
<b>12.53</b>	<b>VOLANTE MOTOR Y DISCO CONDUCTOR</b>		
12.53.03	Placa - adaptador de motor/caja de cambios - cambio .....	07.10	1N7
12.53.07	Volante motor - cambio .....	05.60	1C6
12.53.19	Corona - motor de arranque - cambio .....	06.40	1C7

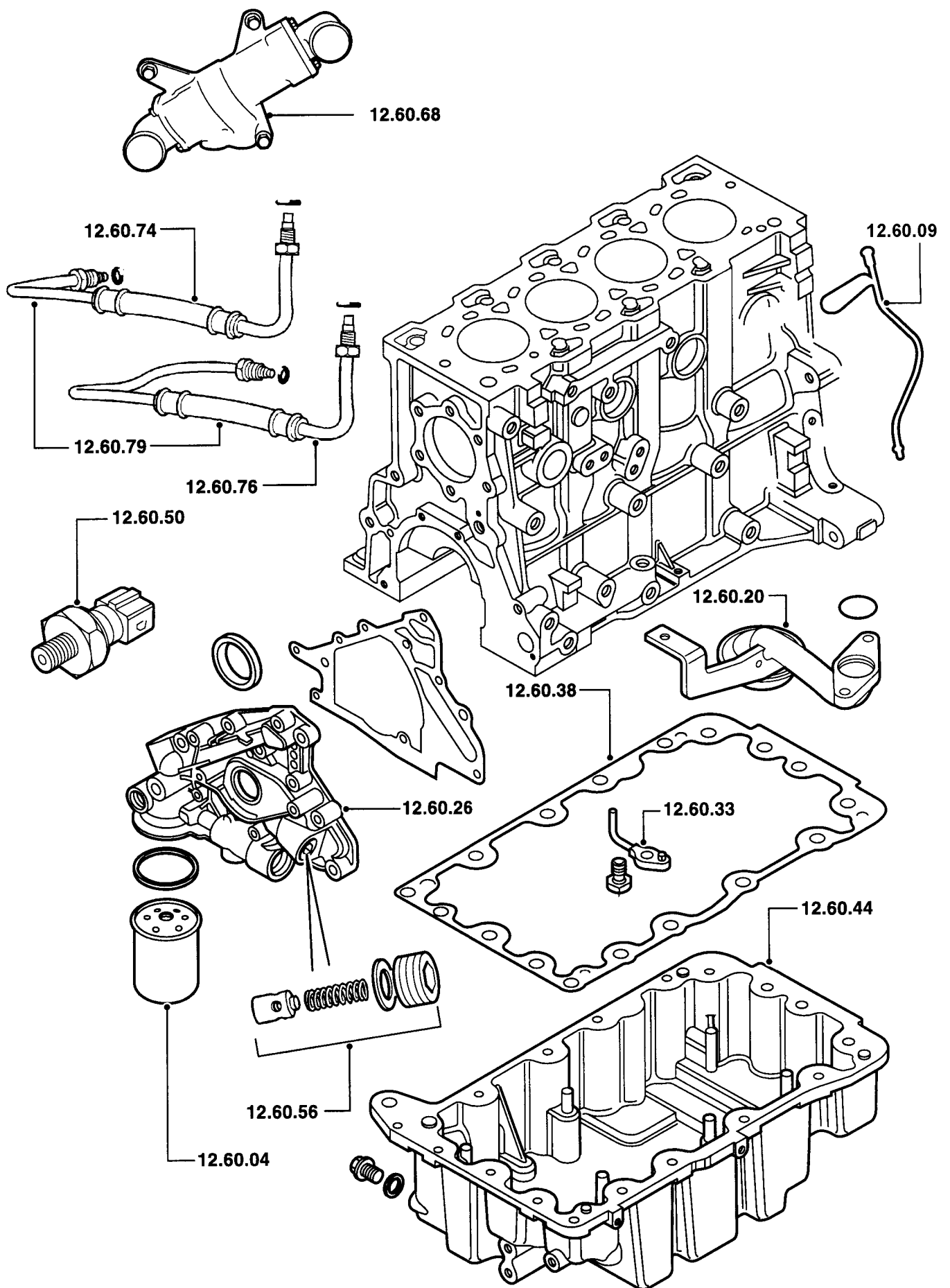
A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

		Diesel	
<b>12.60</b>	<b>SISTEMA DE LUBRICACION</b>		
12.60.04	Filtro - aceite - cambio .....	00.40	2A6
12.60.04/01	Filtro - aceite - cambio - unidad desmontada.....	00.10	2A6
12.60.09	Tubo - varilla de nivel - cambio .....	01.40	1A6
12.60.20	Colador - aspiración de aceite - cambio .....	01.50	2A2
12.60.20/01	Colador - aspiración de aceite - cambio - unidad desmontada ....	00.80	2A2
12.60.26	Bomba - aceite - cambio .....	05.30	2A1
12.60.33	Difusor - lubricación de pistones - juego - cambio.....	01.40	2A4
12.60.38	Junta - colector de aceite/transmisión al motor - cambio.....	01.40	1S5
12.60.38/01	Junta - colector de aceite/transmisión al motor - cambio - unidad desmontada.....	00.70	1S5
12.60.44	Cárter de aceite - aceite - cambio .....	01.40	1N1
12.60.50	Interruptor - presión del aceite - cambio .....	00.30	7V4
12.60.56	Válvula - regulación de la presión del aceite - cambio.....	00.60	2A3
12.60.68	Enfriador - aceite - cambio.....	01.20	2A7
12.60.74	Manguito(s) - alimentación - enfriador de aceite - cambio.....	00.60	2A9
12.60.76	Manguito - retorno - enfriador de aceite - cambio .....	00.60	2A9
12.60.79	Manguitos - enfriador de aceite - juego - cambio.....	00.70	2A9

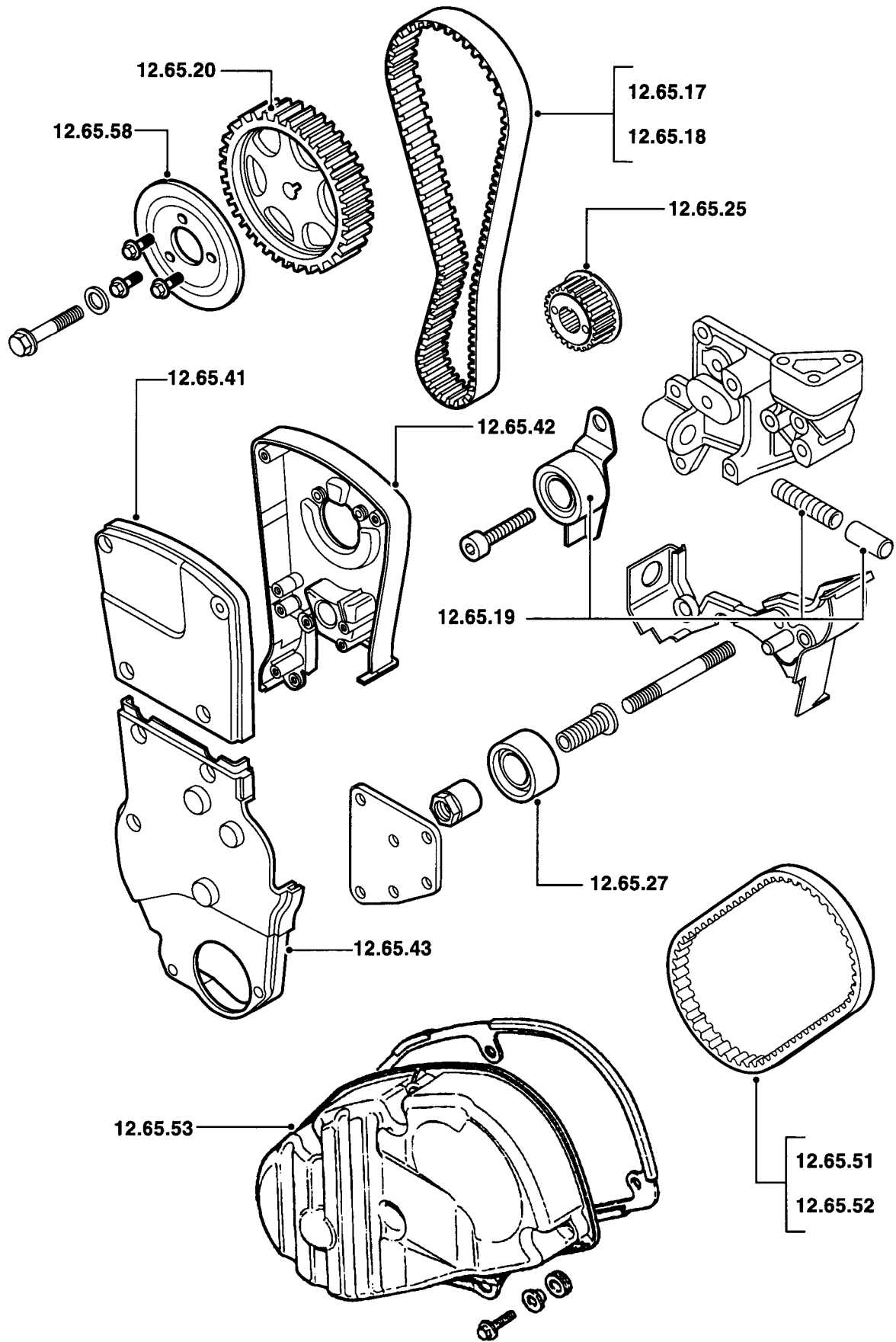
<b>A - MAL REGULADO</b>	<b>J - DESGASTADO/ESTIRADO</b>	<b>S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO</b>
<b>B - POROSO/DESPRENDIDO</b>	<b>K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION</b>	<b>T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA</b>
<b>C - MAL ADAPTADO</b>	<b>L - TREPIDACION/FALLO CONEXION</b>	<b>U - IMPRECISO/PATINANDO</b>
<b>D - ROTO</b>	<b>M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO</b>	<b>V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA</b>
<b>E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO</b>	<b>N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE</b>	<b>W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO</b>
<b>F - AGARROTADO/GRIPADO</b>	<b>P - ENGRANE DIFICIL</b>	<b>X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL</b>
<b>G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL</b>	<b>Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI</b>	<b>Z - INOPERANTE</b>
<b>H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO</b>	<b>R - DANO EN LA FABRICA</b>	



(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

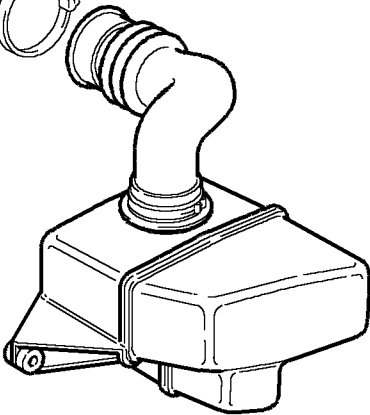
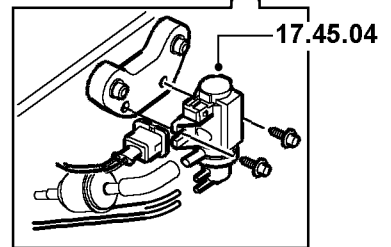
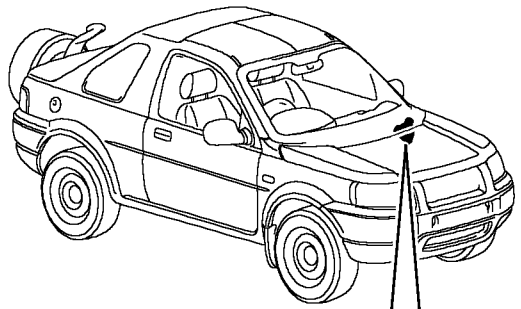
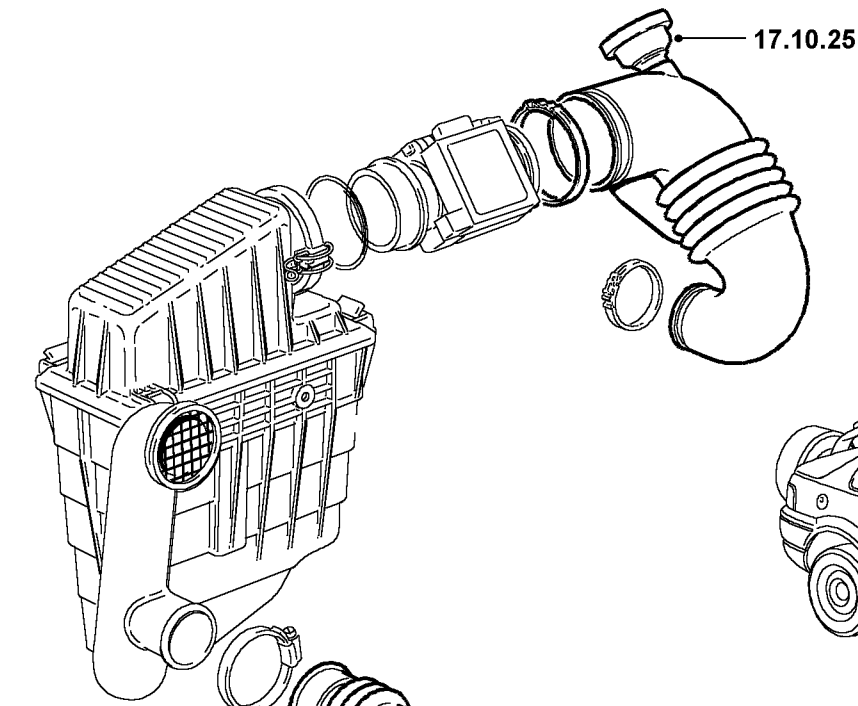
		Diesel	
<b>12.65</b>	<b>PIÑONES, CADENAS, TENSORES Y GUIAS DE LA DISTRIBUCION</b>		
12.65.17	Correa de distribución - árbol de levas - examine y ajuste la tensión .....	01.20	2G9
12.65.18	Correa de distribución - árbol de levas - cambio .....	04.50	2G8
12.65.19	Tensor - correa de transmisión - árbol de levas - cambio .....	02.20	2G9
12.65.20	Piñón - correa de distribución - árbol de levas - cada uno - cambio .....	01.90	1K3
12.65.25	Piñón - correa de distribución - cigüeñal - cambio .....	04.60	1K1
12.65.27	Polea loca - correa de distribución - cambio .....	04.60	2H7
12.65.41	Carcasa - piñones de distribución - superior/cada una - cambio..	00.80	1N6
12.65.42	Carcasa - piñones de distribución - trasera - cambio .....	04.80	1N6
12.65.43	Carcasa - piñones de distribución - inferior - cambio .....	01.40	1N6
12.65.51	Correa de distribución - bomba de inyección de combustible .....	01.70	2P1
12.65.52	Correa de distribución - bomba de inyección de combustible - examine y ajuste la tensión .....	00.40	*
12.65.53	Carcasa - correa de distribución - bomba de inyección - cambio ..	00.30	1N6
12.65.58	Amortiguador - piñón de distribución del árbol de levas - cambio ..	00.80	1K3
<b>12.90</b>	<b>DIAGNOSIS</b>		
	<b>(las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b>		
12.90.09/01	Comprobación de la presión del aceite de motor .....	00.40	-
12.90.12/01	Grupo propulsor - detección de fugas de aceite (prueba con tinte para reconocimiento con rayos ultravioleta) - para carcasas agrietadas o porosas .....	00.30	-

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	

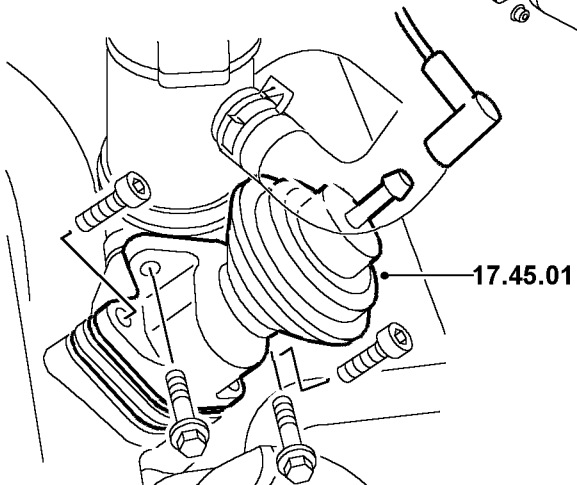
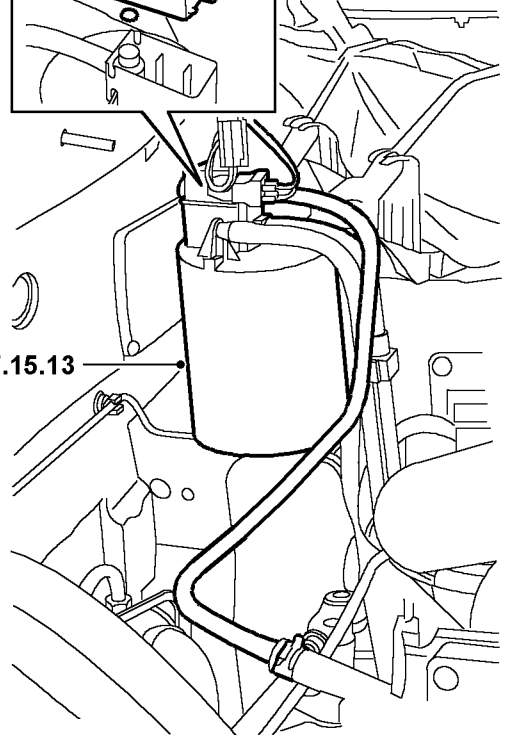
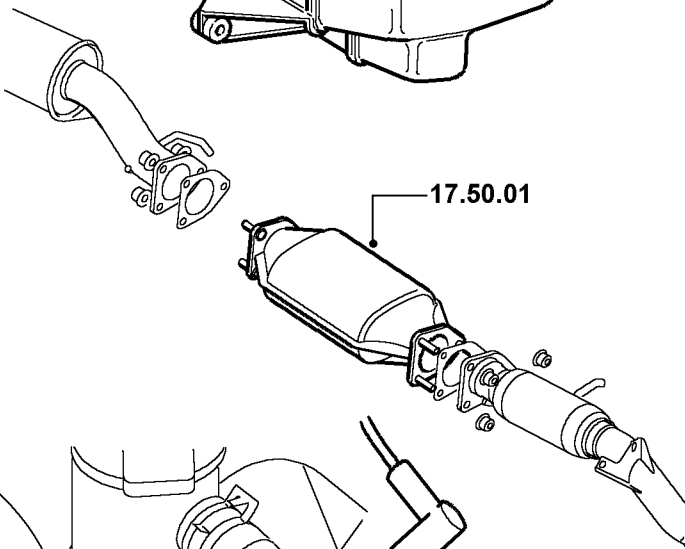
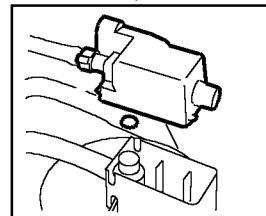


		Gasolina	Diesel	
<b>17.10</b>	<b>SISTEMAS DE CONTROL DEL CARTER MOTOR</b>			
17.10.25	Válvula - limitadora de depresión - cambio .....		00.10	*
<b>17.15</b>	<b>SISTEMAS DE CONTROL DE VAPORES DE COMBUSTIBLE</b>			
17.15.13	Cánister de carbón activo - cambio .....	00.10		2R1
17.15.39	Válvula - purga del cánister - cambio .....	00.10		2N4
<b>17.45</b>	<b>SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)</b>			
17.45.01	Válvula - EGR - cambio .....		00.30	1U1
17.45.04	Válvula de solenoide/modulador - EGR - cambio .....		00.10	1U4
<b>17.50</b>	<b>CATALIZADOR</b>			
17.50.01	Convertidor catalítico - cambio .....	00.20	00.20	2S0

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



17.15.39





		Gasolina	
<b>18.20</b>	<b>SISTEMA DE ENCENDIDO</b>		
18.20.02	Bujías - cambio .....	00.20	7A9
18.20.10	Tapa del distribuidor - cambio .....	00.40	7A3
18.20.11	Cables de alta tensión - juego por motor - cambio .....	00.20	7B1
18.20.23	Pipa - cambio.....	00.40	7A6
18.20.44	Bobina de encendido - múltiple - cada una - cambio.....	00.10	7A8
<b>18.30</b>	<b>SENSORES, INTERRUPTORES, RELES Y VALVULAS</b>		
18.30.01	Unidad electrónica de control - combinada de encendido y de combustible - cambio.....	00.20	*
18.30.05	Motor de pasos (IACV) - cambio .....	00.20	7W1
18.30.09	Sensor - temperatura del aire de admisión (IAT) - cambio .....	00.10	2F6
18.30.10	Sensor - temperatura del refrigerante motor (ECTS) - cambio ....	00.10	7U3
18.30.12	Sensor - posición del cigüeñal (CKP) - cambio .....	00.10	7E7
18.30.17	Potenciómetro de mariposa - cambio (incluye ajuste).....	00.10	7G5
18.30.71	Módulo de relés - cambio .....	00.10	7W4
<b>18.90</b>	<b>DIAGNOSIS</b>		
	<b>(las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b>		
18.90.40/01	Sistema de gestión del motor - diagnosis .....	00.40	-
18.90.40/02	Sistema de gestión del motor - diagnosis - prueba adicional .....	00.20	-
18.90.49/01	Sistema de gestión del motor - comprobación del estado.....	00.50	-

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

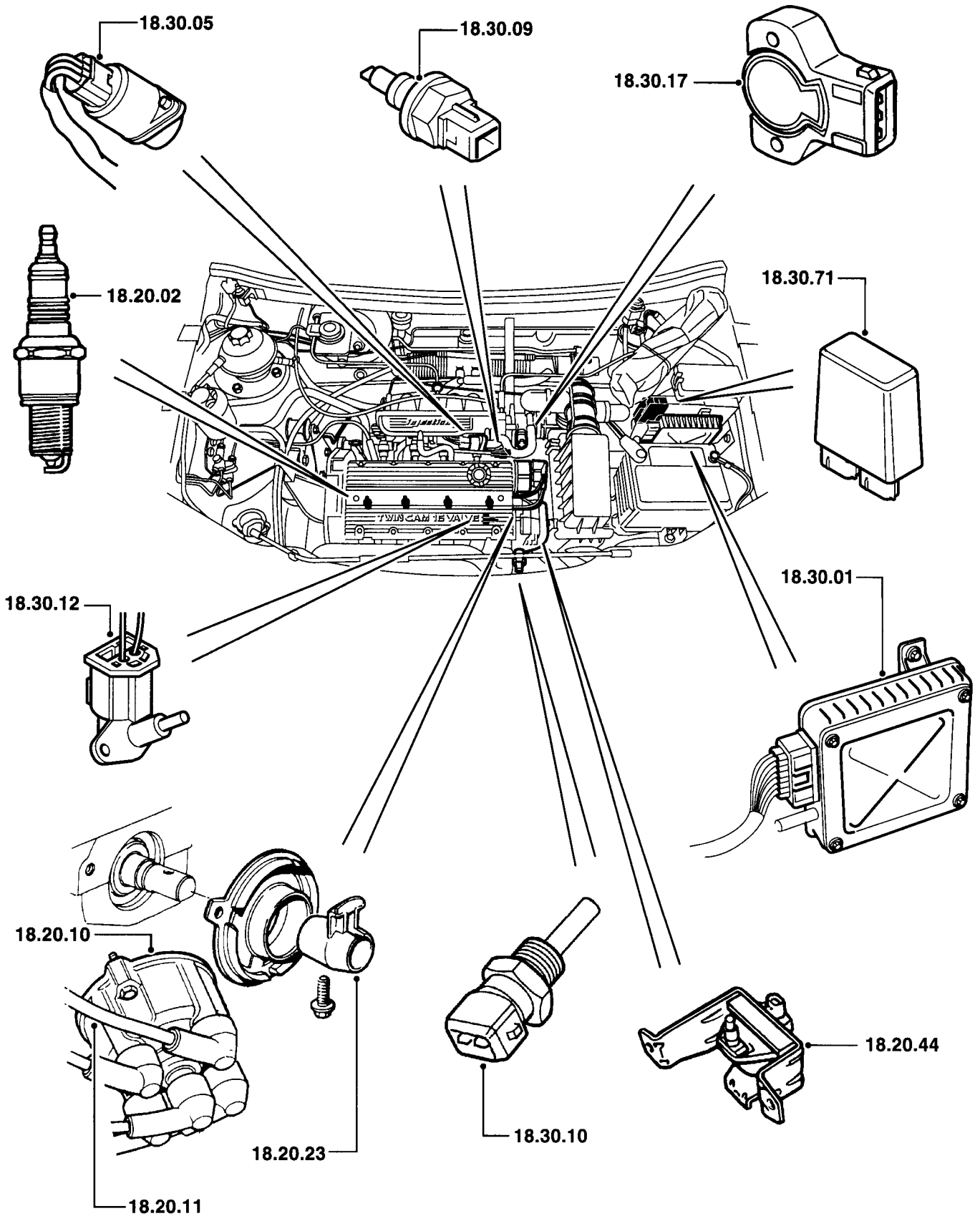
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

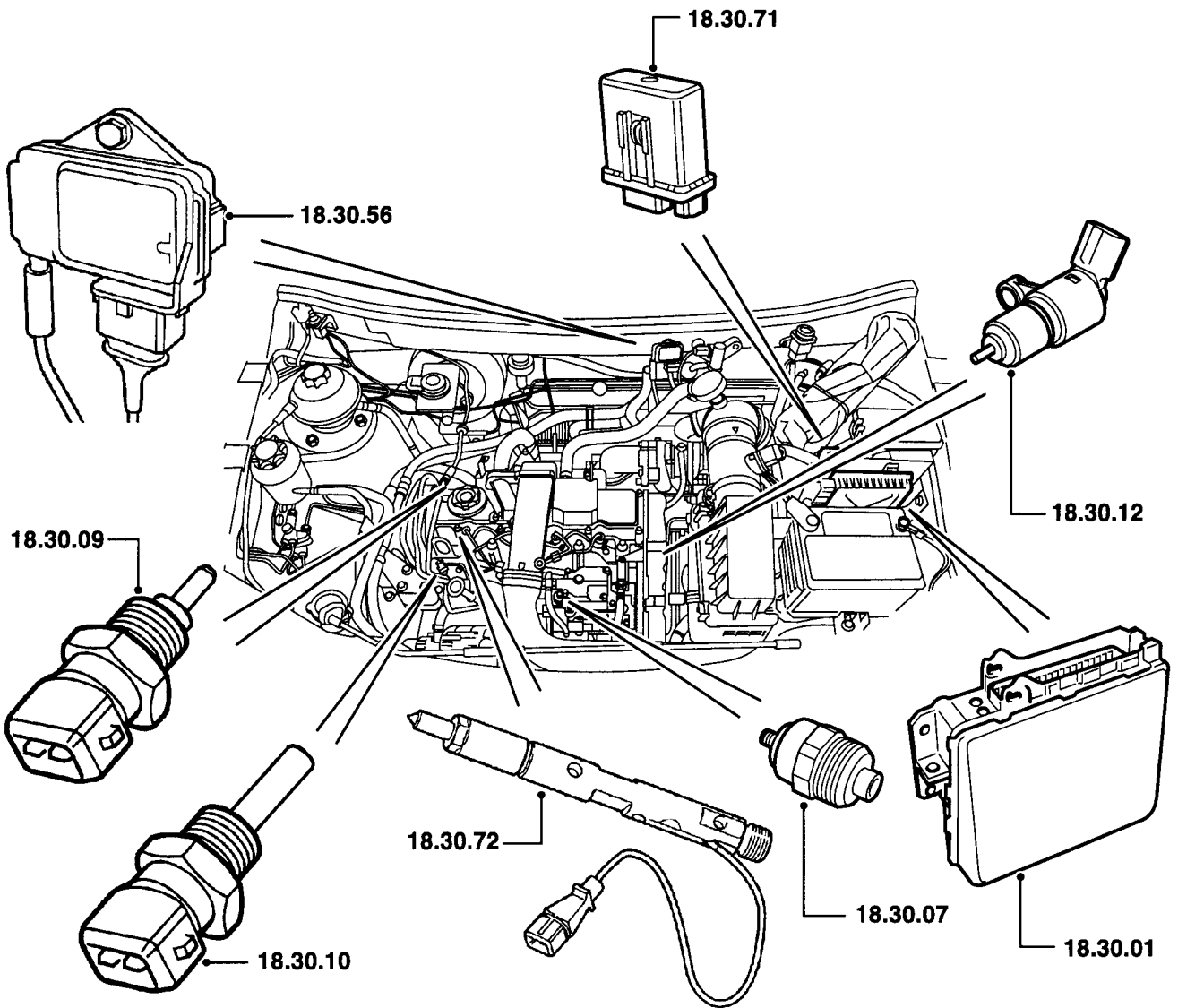
X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



		Diesel	
<b>18.30</b>	<b>SENSORES, INTERRUPTORES, RELES Y VALVULAS</b>		
18.30.01	Unidad electrónica de control - combinada de encendido y de combustible - cambio.....	00.20	*
18.30.07	Solenoides - cierre de combustible - cambio.....	00.20	7G2
18.30.09	Sensor - temperatura del aire de admisión (IAT) - cambio .....	00.20	2F6
18.30.10	Sensor - temperatura del refrigerante motor (ECTS) - cambio ....	00.20	7U3
18.30.12	Sensor - posición del cigüeñal (CKP) - cambio .....	02.50	7E7
18.30.56	Sensor - presión de aire en el colector - cambio .....	00.10	
18.30.71	Módulo de relés - cambio .....	00.10	7W4
18.30.72	Sensor - alzada de la aguja del inyector de combustible - cambio .	00.30	2M6

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCIÓN	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFÍCIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICIAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



# 19 SISTEMA DE COMBUSTIBLE

# FREELANDER

(Las operaciones no incluyen la puesta a punto)

		Gasolina	
<b>19.10</b>	<b>FILTROS DE AIRE Y MANGUITOS</b>		
19.10.01	Filtro(s) de aire - cambio .....	00.20	2F1
19.10.10	Elemento - filtro de aire - cambio .....	00.10	2F4
19.10.27	Tubería - entrada - cambio .....	00.10	2F2
<b>19.20</b>	<b>MANDOS</b>		
19.20.05	Cable - mariposa - comprobación y ajuste .....	00.10	2K5
19.20.06	Cable - mariposa - cambio .....	00.20	2K5
<b>19.22</b>	<b>EQUIPO ELECTRONICO DE DISTRIBUCION DE COMBUSTIBLE</b>		
19.22.09	Interruptor - inercial - cierre de combustible - cambio .....	00.10	6P2
19.22.14	Comprobación de la velocidad de ralentí/posición de la IACV, sensor(es) del HO2S - (incluye el ajuste con equipo homologado) .....	00.40	*
19.22.16	Sensor - térmico de oxígeno (HO2S) - delantero/izquierdo/cada uno - cambio .....	00.70	2T6
19.22.16/20	Sensor - térmico de oxígeno (HO2S) - delantero/izquierdo/cada uno - cambio - con aire acondicionado .....	01.60	2T6
19.22.45	Cuerpo de mariposa - cambio - (incluye reglaje) .....	00.50	2K4
<b>19.25</b>	<b>FILTROS DE COMBUSTIBLE</b>		
19.25.02	Filtro - principal - cambio .....	00.50	2R3
19.25.09	Interceptor/separador de vapores - cambio .....	00.60	2R7
19.25.10	Interceptor de combustible - unidad electrónica de control - cambio .....	00.10	-

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

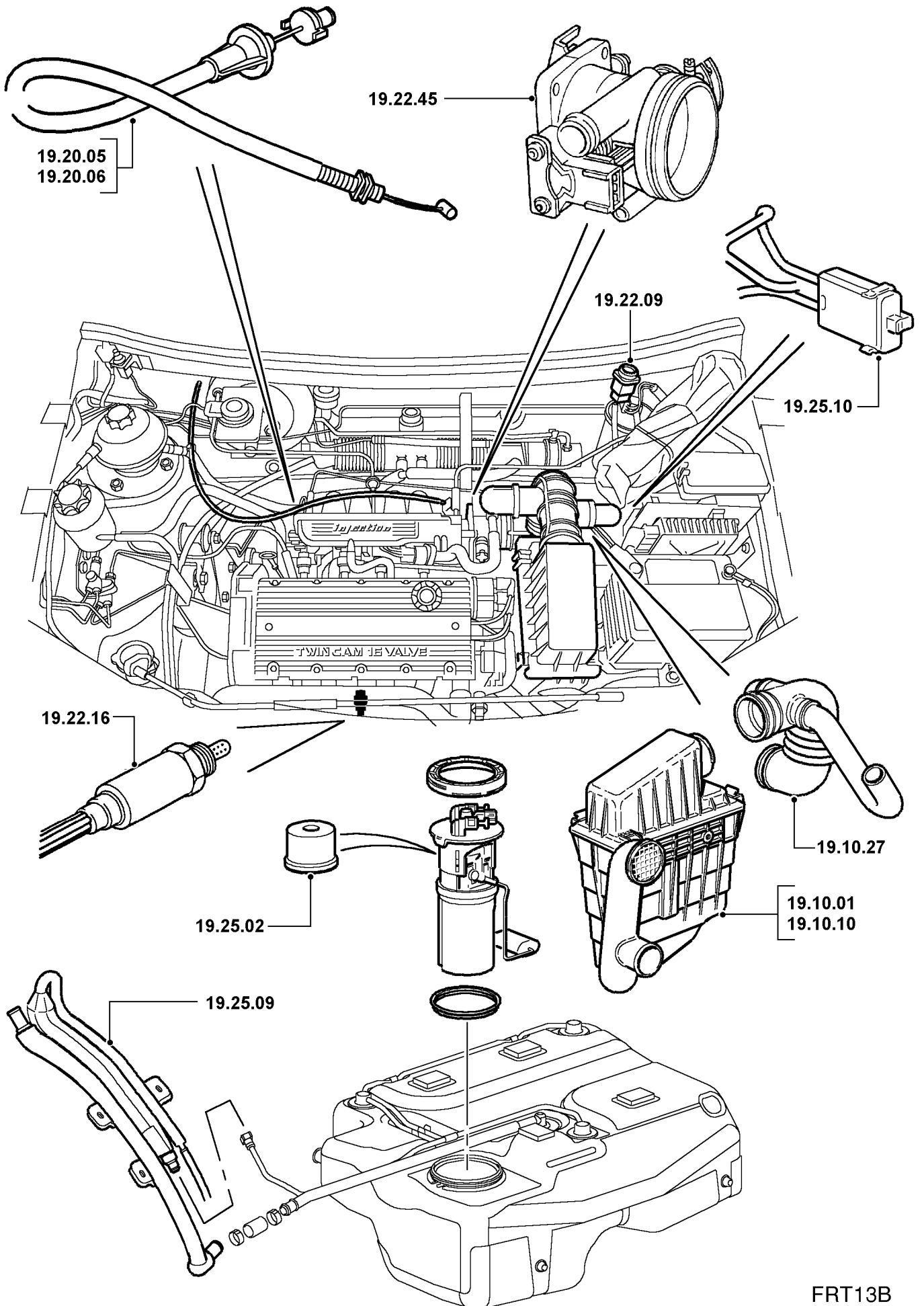
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



FRT13B

# 19 SISTEMA DE COMBUSTIBLE

# FREELANDER

(Las operaciones no incluyen la puesta a punto)

		Gasolina	
<b>19.40</b>	<b>TUBOS, MANGUITOS Y GRIFOS DE COMBUSTIBLE (GASOLINA)</b>		
19.40.41	Tubos - juego de alimentación y retorno - depósito/filtro/cánister de carbón activo - cambio .....	03.60	2Q5
<b>19.45</b>	<b>BOMBA DE COMBUSTIBLE</b>		
19.45.08	Bomba - cambio.....	00.30	7F9
<b>19.50</b>	<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>		
19.50.02	Sistema de combustible - despresionización .....	00.10	*
19.50.13	Sistema de combustible - prueba de presión .....	00.20	*
<b>19.55</b>	<b>DEPOSITO DE COMBUSTIBLE</b>		
19.55.01	Depósito - cambio .....	02.70	2Q8
19.55.02	Depósito - vaciado del combustible .....	00.50	*
19.55.07	Tubo de llenado - cambio .....	01.30	2Q0
19.55.08	Tapón - tubo de llenado de combustible - cambio .....	00.10	9M3
19.55.09	Cerradura - tapón de llenado - cambio .....	00.10	8W6
19.55.12	Manguito - tubo de llenado al depósito - cambio .....	00.50	2Q0
<b>19.60</b>	<b>INYECTORES Y CALEFACTORES/BUJIAS DE INCANDESCENCIA</b>		
19.60.04	Tubo distribuidor de combustible - cambio .....	00.70	2N5
19.60.10	Inyector - cada uno - cambio .....	00.50	2P2
19.60.10/01	Inyectores - cada uno adicional - cambio .....	00.10	2P2
19.60.12	Inyectores - juego - cambio .....	00.70	2P2
<b>19.70</b>	<b>VENTURI/ENTRADA DE AIRE</b>		
19.70.03	Resonador - toma de aire - cambio .....	00.60	2F7
<b>19.90</b>	<b>DIAGNOSIS</b>		
	<b>(las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b>		
19.90.15/01	Sensor térmico de oxígeno (HO2S) - prueba .....	00.30	*

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

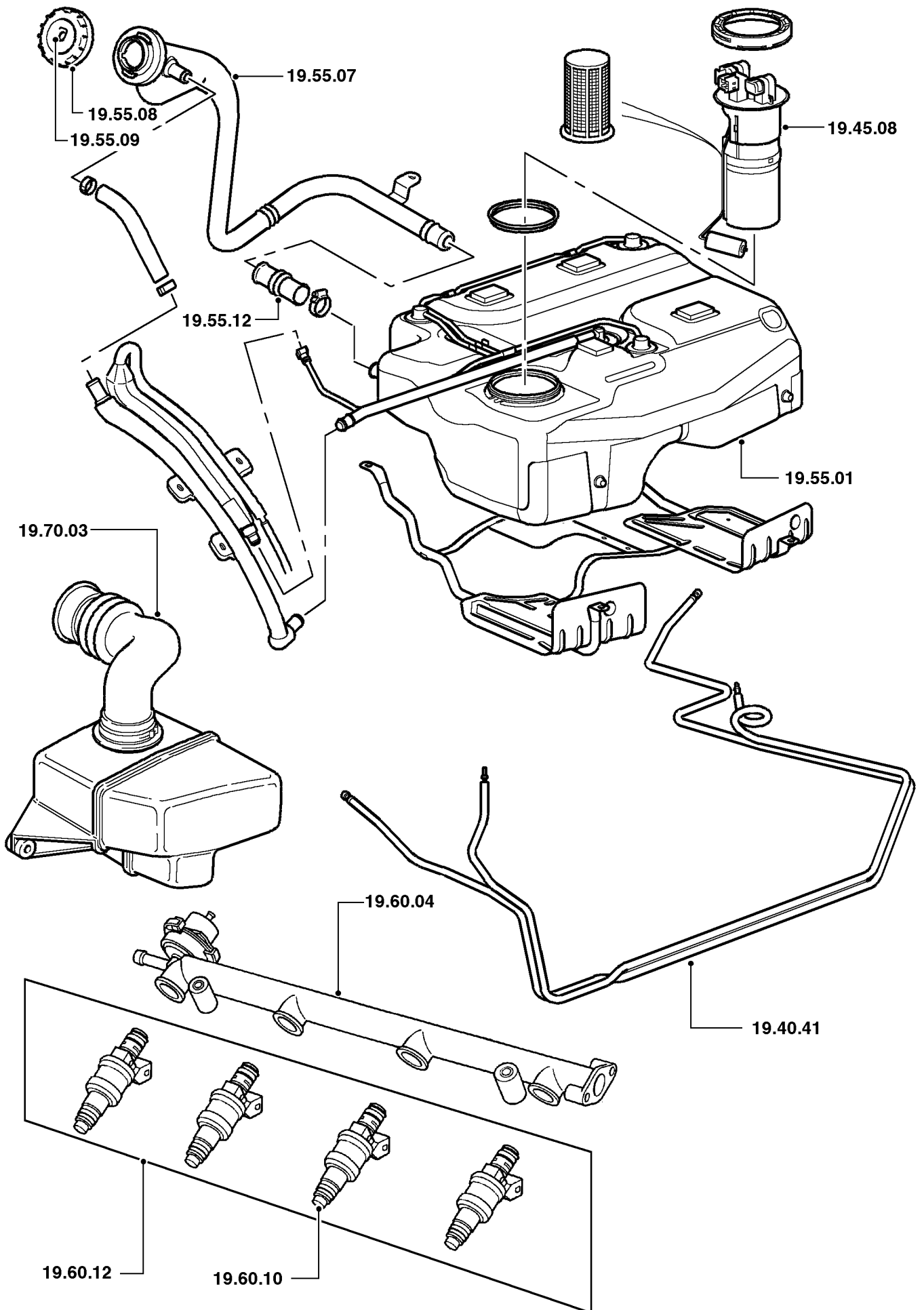
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



FRT14A



# 19 SISTEMA DE COMBUSTIBLE

# FREELANDER DIESEL

(Las operaciones no incluyen la puesta a punto)

		Diesel	
<b>19.10</b>	<b>FILTROS DE AIRE Y MANGUITOS</b>		
19.10.01	Filtro(s) de aire - cambio .....	00.20	2F1
19.10.10	Elemento - filtro de aire - cambio .....	00.20	2F4
19.10.27	Tubería - entrada - cambio .....	00.10	2F2
<b>19.22</b>	<b>EQUIPO ELECTRONICO DE DISTRIBUCION DE COMBUSTIBLE</b>		
19.22.09	Interruptor - inercial - cierre de combustible - cambio .....	00.10	6P2
19.22.25	Sensor - flujómetro de aire (MAFS) - cambio .....	00.10	7W2
19.22.49	Sensor - posición de la mariposa (TPS) - cambio (incluye ajuste) . Dirección a Llq.	00.70 01.80	7G5 7G5
<b>19.25</b>	<b>FILTROS DE COMBUSTIBLE</b>		
19.25.02	Filtro - principal - cambio .....	00.20	2R3
19.25.30	Cuerpo tubular - enfriador de combustible - cambio .....	00.20	2N0
<b>19.30</b>	<b>BOMBA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE (DIESEL)</b>		
19.30.07	Bomba de inyección - cambio - incluye comprobación y reglaje ..	03.70	2P1

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

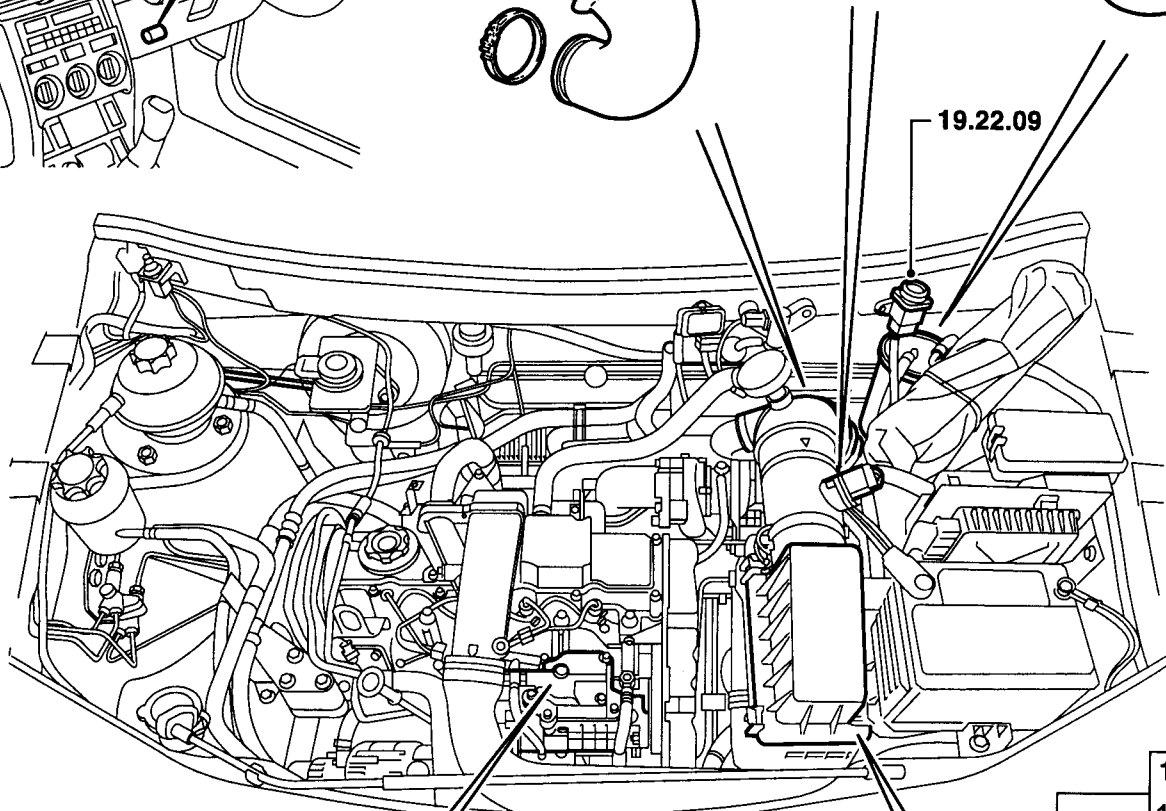
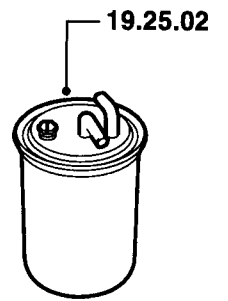
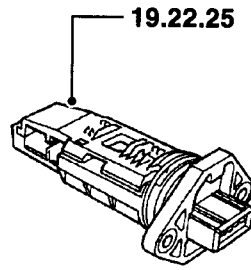
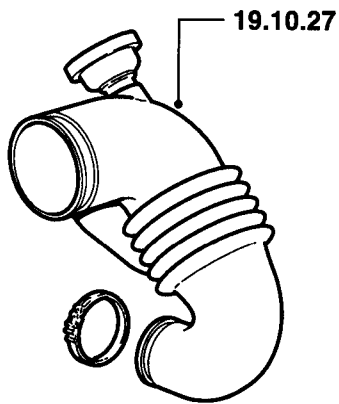
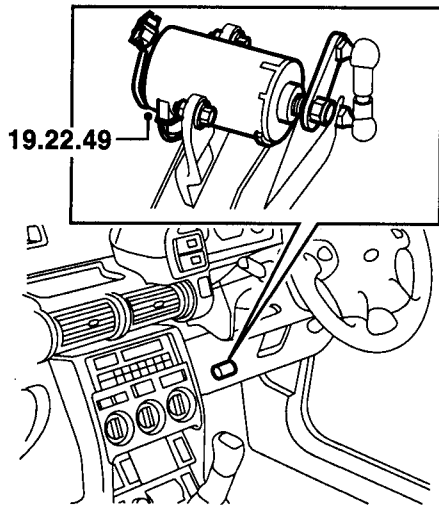
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

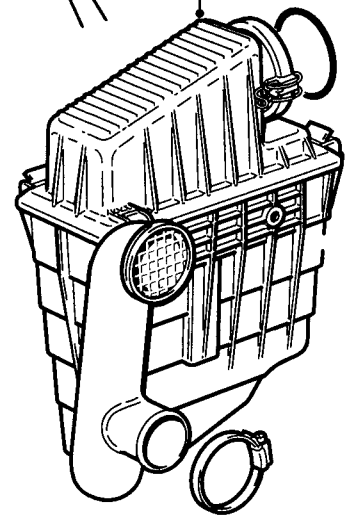
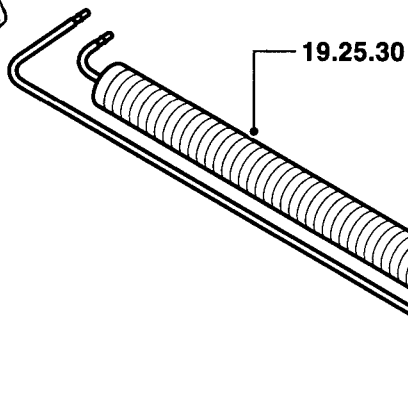
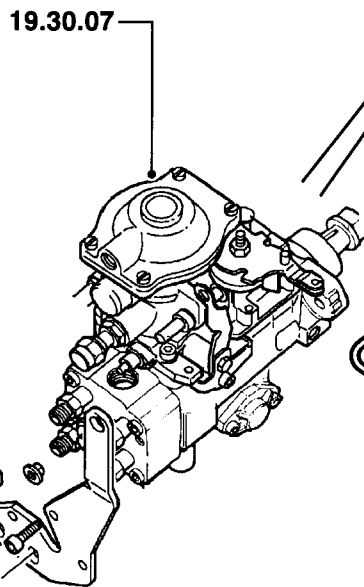
W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



19.10.01  
19.10.10



# 19 SISTEMA DE COMBUSTIBLE

# FREELANDER DIESEL

(Las operaciones no incluyen la puesta a punto)

		Diesel	
<b>19.42</b>	<b>TURBOCOMPRESORES</b>		
19.42.01	Turbocompresor - cambio .....	02.70	2Y1
19.42.02	Cámara de aireación - cambio.....	00.20	2R5
19.42.06	Escudo de calor - turbocompresor - cambio .....	00.30	2Y7
19.42.11	Manguito - entrada - turbocompresor - cambio .....	00.10	2Y3
19.42.12	Manguito - vaciado - turbocompresor - cambio .....	02.50	*
19.42.15	Interenfriador - cambio.....	00.70	2Y2
19.42.15/20	Interenfriador - cambio - con aire acondicionado.....	00.60	2Y2
19.42.19	Manguito - tubo del interenfriador al tubo de salida del turbocompresor - cambio.....	00.40	2Y3
19.42.22	Junta - purgador de aceite del turbocompresor - cambio .....	00.40	*
19.42.26	Manguito - interenfriador al colector de admisión - cambio .....	00.10	2Y3
<b>19.43</b>	<b>TUBOS Y MANGUITOS DE COMBUSTIBLE (DIESEL)</b>		
19.43.41	Tubos - juego de alimentación y retorno - depósito/filtro/bomba - cambio .....	03.60	2P4
<b>19.50</b>	<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>		
19.50.02	Sistema de combustible - despresionización.....	00.10	*
<b>19.55</b>	<b>DEPOSITO DE COMBUSTIBLE</b>		
19.55.01	Depósito - cambio .....	02.70	2Q8
19.55.02	Depósito - vaciado del combustible .....	00.50	*
19.55.07	Tubo de llenado - cambio .....	01.30	2Q0
19.55.08	Tapón - tubo de llenado de combustible - cambio .....	00.10	9M3
19.55.09	Cerradura - tapón de llenado - cambio .....	00.10	8W6
19.55.12	Manguito - tubo de llenado al depósito - cambio .....	00.50	2Q0
<b>19.60</b>	<b>INYECTORES Y CALEFACTORES/BUJIAS DE INCANDESCENCIA</b>		
19.60.10	Inyector - cada uno - cambio .....	00.40	2P2
19.60.10/01	Inyectores - cada uno adicional - cambio .....	00.20	2P2
19.60.12	Inyectores - juego - cambio .....	01.00	2P2
19.60.14	Tubos de inyección - juego/fila - cambio .....	00.60	2P3
19.60.31	Calefactor/bujías de incandescencia - juego - cambio.....	06.00	7F1
19.60.34	Módulo de relés - calefactor/bujías de incandescencia - cambio..	00.10	2M4
<b>19.70</b>	<b>VENTURI/ENTRADA DE AIRE</b>		
19.70.03	Resonador - toma de aire - cambio .....	00.60	2F7

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

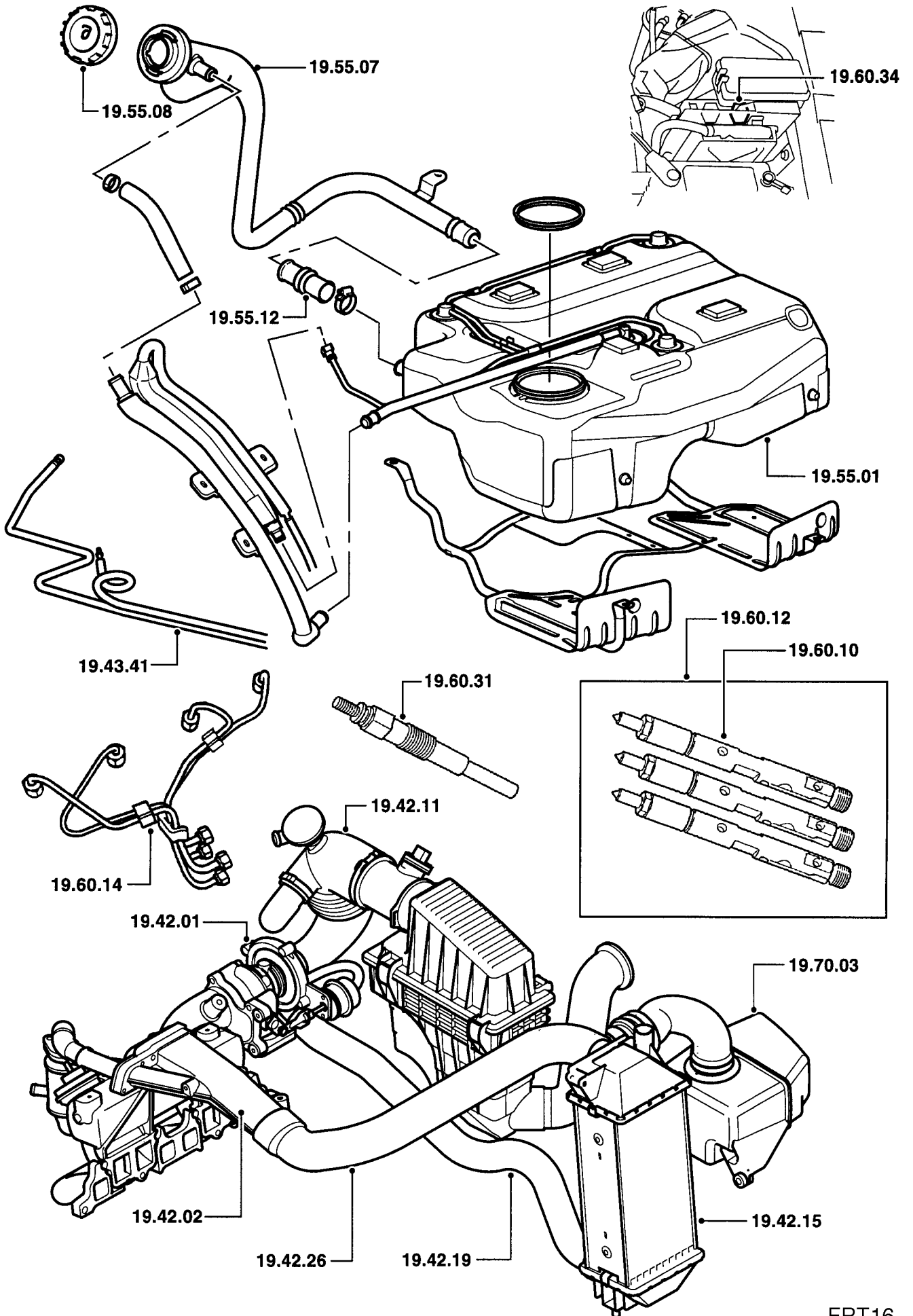
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



# 26 SISTEMA DE REFRIGERACION

# FREELANDER

(Las operaciones incluyen el vaciado, llenado, purga del sistema y prueba de presión, si fuera necesaria)

		Gasolina	
<b>26.10</b>	<b>REFRIGERANTE Y SISTEMA</b>		
26.10.01	Líquido refrigerante - vaciado, lavado y llenado .....	00.70	-
26.10.07	Sistema - prueba de presión .....	00.20	-
<b>26.15</b>	<b>DEPOSITOS DE EXPANSION</b>		
26.15.01	Depósito - cambio .....	00.10	2C7
<b>26.25</b>	<b>VENTILADORES Y POLEAS</b>		
26.25.22/20	Motor - ventilador - Lado izquierdo/cada uno - cambio - con aire acondicionado .....	00.40	7F7
26.25.24	Motor - ventilador - lado derecho - cambio .....	00.30	7F7
26.25.24/20	Motor - ventilador - lado derecho - cambio - con aire acondicionado .....	00.40	7F7
26.25.31	Relé - motor de ventilador - cambio.....	00.10	7F4
<b>26.30</b>	<b>TUBOS Y MANGUITOS</b>		
26.30.01	Manguito - superior - radiador - cambio.....	00.70	2E1
26.30.05	Tubo de unión y juntas - cambio .....	01.20	
26.30.07	Manguito - inferior - radiador - cambio.....	00.90	2E2
26.30.33	Manguito - radiador al depósito de expansión - cambio .....	00.10	2E6
26.30.35	Manguito - depósito de expansión al tubo distribuidor de agua del motor - cambio.....	00.80	2E6
<b>26.40</b>	<b>RADIADOR</b>		
26.40.01	Conjunto de radiador - cambio .....	01.00	2C5
26.40.01/20	Conjunto de radiador - cambio - con aire acondicionado .....	01.20	2C5
<b>26.45</b>	<b>TERMOSTATO</b>		
26.45.06	Junta - carcasa del termostato - Lado izquierdo/una sola - cambio.....	01.30	2U8
26.45.09	Termostato - prueba - incluye el montaje de un termostato nuevo, si fuera necesario .....	01.30	2C4
26.45.10	Carcasa - termostato - cambio .....	01.30	2D5
<b>26.50</b>	<b>BOMBA DE AGUA</b>		
26.50.01	Bomba - agua - cambio .....	02.90	2C3
26.50.01/20	Bomba - agua - cambio - con aire acondicionado .....	03.00	2C3
26.50.02	Junta - bomba de agua - cambio.....	02.90	2V7
26.50.02/20	Junta - bomba de agua - cambio - con aire acondicionado.....	03.00	2V7

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

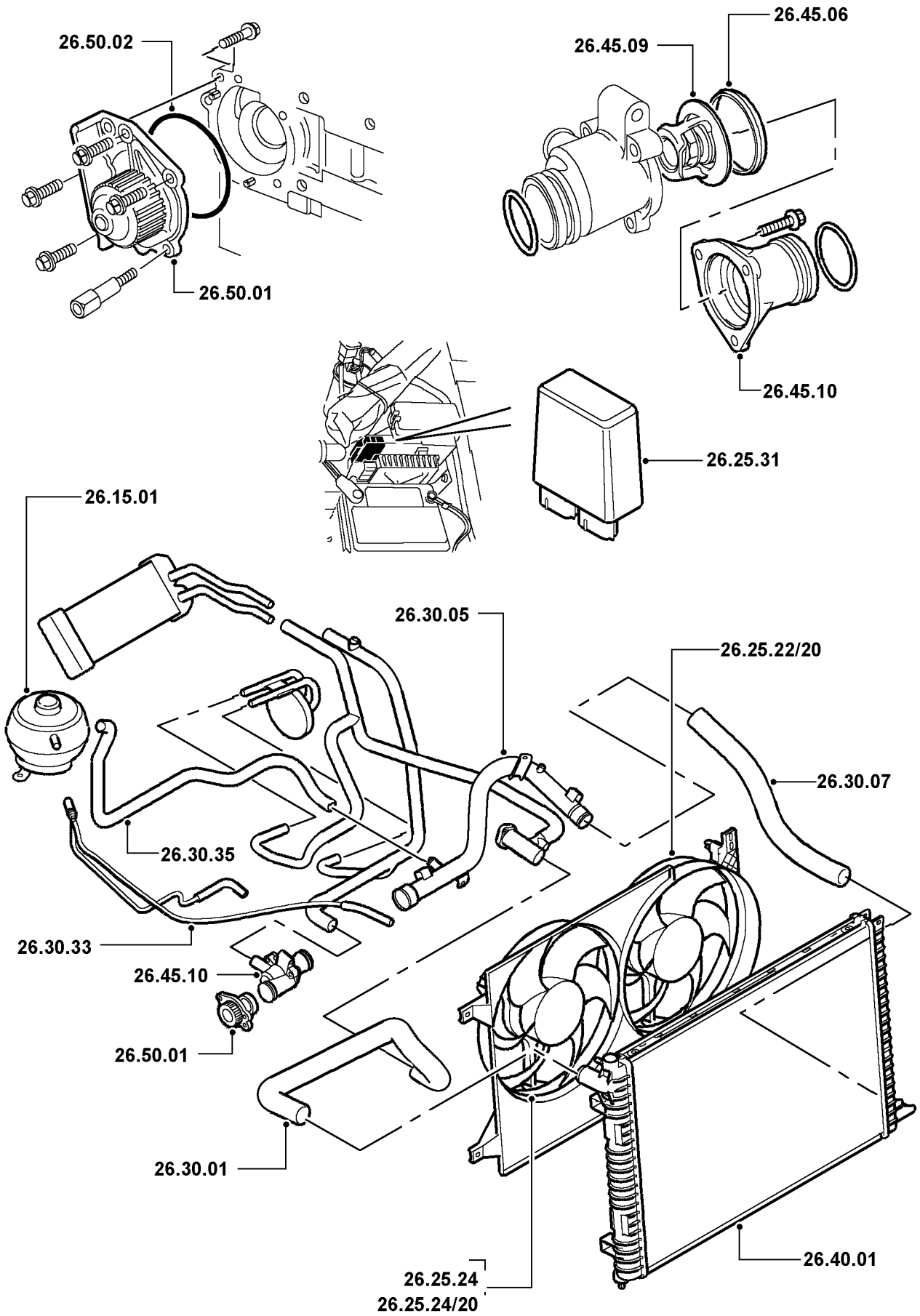
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



## 26 SISTEMA DE REFRIGERACION

## FREELANDER DIESEL

(Las operaciones incluyen el vaciado, llenado, purga del sistema y prueba de presión, si fuera necesaria)

		Diesel	
<b>26.10</b>	<b>REFRIGERANTE Y SISTEMA</b>		
26.10.01	Líquido refrigerante - vaciado, lavado y llenado .....	00.70	-
26.10.07	Sistema - prueba de presión .....	00.20	-
26.10.12	Reductor termostático - Enfriador de IRD - bloque motor - cambio.	00.90	2E0
<b>26.15</b>	<b>DEPOSITOS DE EXPANSION</b>		
26.15.01	Depósito - cambio .....	00.10	2C7
<b>26.25</b>	<b>VENTILADORES Y POLEAS</b>		
26.25.22	Motor - ventilador - Lado izquierdo/cada uno - cambio .....	00.50	7F7
26.25.22/20	Motor - ventilador - Lado izquierdo/cada uno - cambio - con aire acondicionado .....	00.50	7F7
<b>26.30</b>	<b>TUBOS Y MANGUITOS</b>		
26.30.01	Manguito - superior - radiador - cambio.....	00.80	2E1
26.30.07	Manguito - inferior - radiador - cambio.....	00.70	2E2
26.30.33	Manguito - radiador al depósito de expansión - cambio .....	00.10	2E6
26.30.35	Manguito - depósito de expansión al tubo distribuidor de agua del motor - cambio.....	00.80	2E6
26.30.67	Manguito - bomba de agua al enfriador de aceite/líquido - cambio .	00.90	2A9
<b>26.40</b>	<b>RADIADOR</b>		
26.40.01	Conjunto de radiador - cambio .....	01.40	2C5
26.40.01/20	Conjunto de radiador - cambio - con aire acondicionado .....	01.30	2C5
<b>26.45</b>	<b>TERMOSTATO</b>		
26.45.06	Junta - carcasa del termostato - Lado izquierdo/una sola - cambio.....	00.80	2U8
26.45.09	Termostato - prueba - incluye el montaje de un termostato nuevo, si fuera necesario .....	00.90	2C4
26.45.10	Carcasa - termostato - cambio .....	00.80	2D5
<b>26.50</b>	<b>BOMBA DE AGUA</b>		
26.50.01	Bomba - agua - cambio .....	01.00	2C3
26.50.01/20	Bomba - agua - cambio - con aire acondicionado .....	01.90	2C3
26.50.02	Junta - bomba de agua - cambio.....	01.00	2V7
26.50.02/20	Junta - bomba de agua - cambio - con aire acondicionado.....	01.90	2V7
26.50.03	Carcasa - bomba de agua - cambio .....	01.00	2V7
26.50.03/20	Carcasa de bomba de agua - cambio - con aire acondicionado ..	01.90	2V7
26.50.42	Soporte - carcasa de la bomba de agua - cambio .....	02.30	2C7
26.50.42/20	Soporte - carcasa de la bomba de agua - cambio - con aire acondicionado .....	04.30	2C7

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

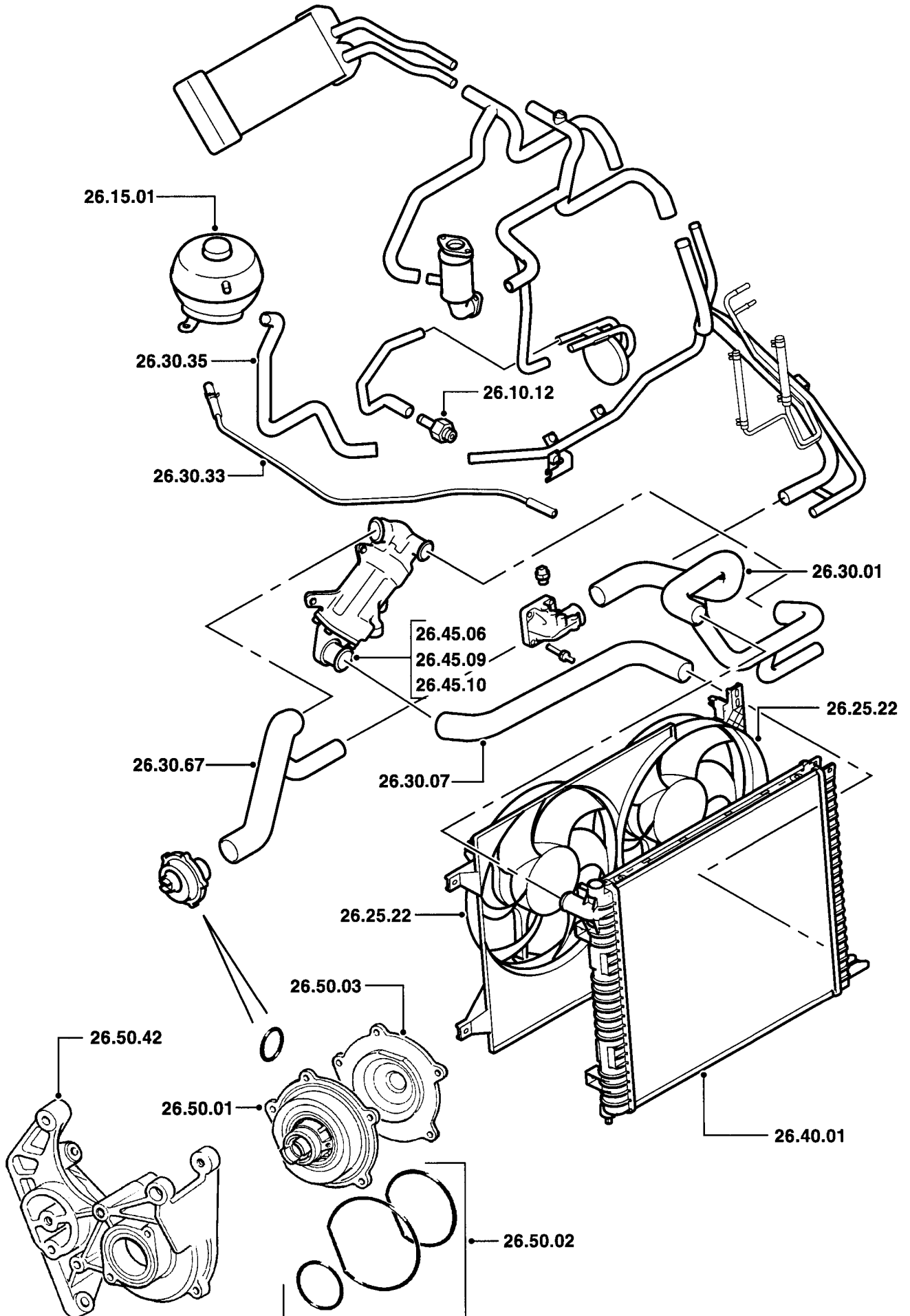
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

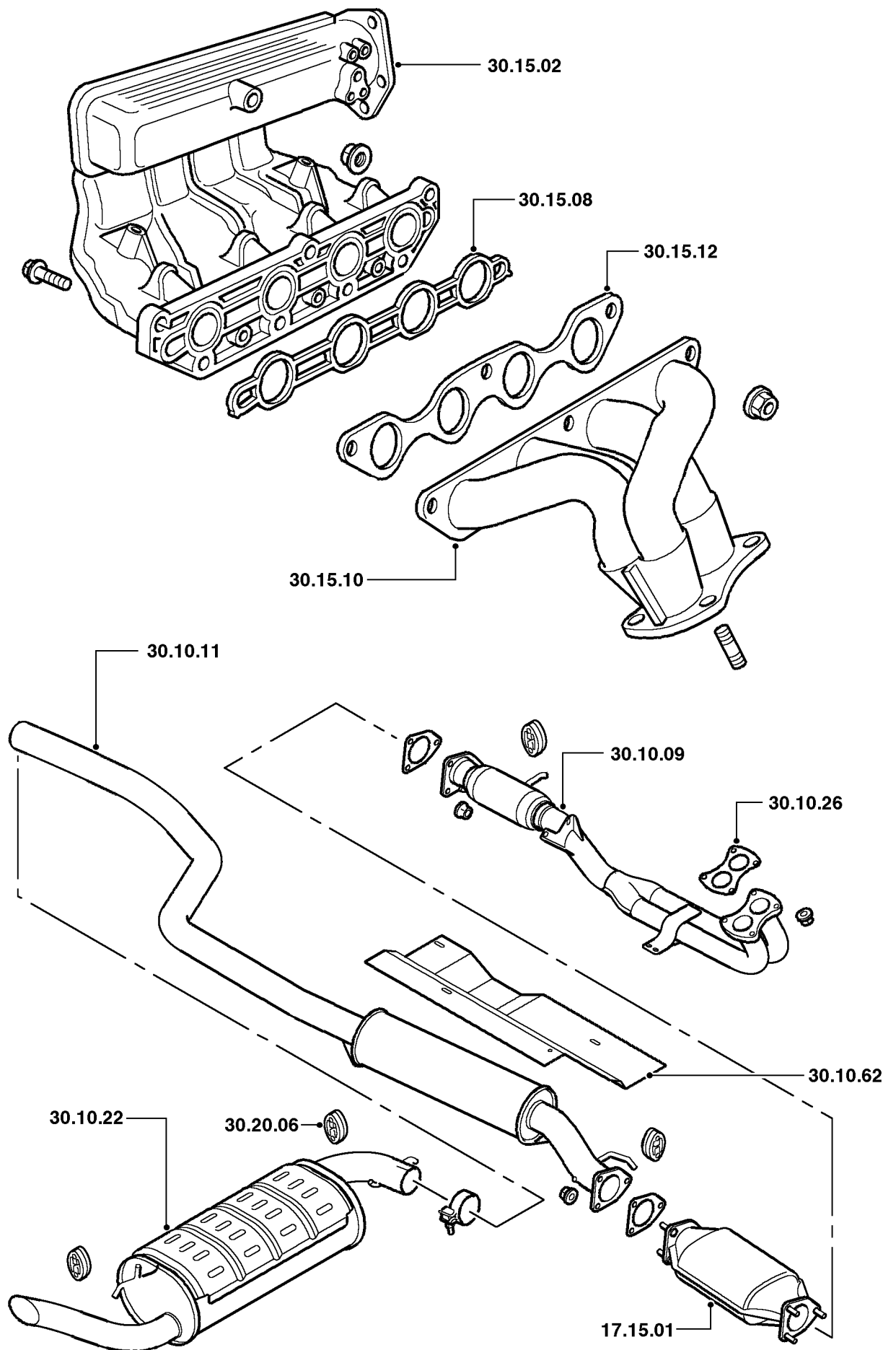
Z - INOPERANTE





		Gasolina	
<b>30.10</b>	<b>SISTEMA DE ESCAPE</b>		
30.10.09	Tubo delantero - cambio .....	00.70	2S3
30.10.11	Tubo intermedio y/o silenciador - cambio .....	00.30	2S5
30.10.22	Tubo de escape trasero y silenciador - cambio .....	00.20	2S9
30.10.26	Grapa/junta - brida del tubo de bajada - Lado izquierdo/cada una - cambio .....	00.50	2U4
30.10.62	Escudo de calor - central - cambio .....	00.10	2T2
<b>30.15</b>	<b>COLECTORES</b>		
30.15.02	Colector - admisión - Izquierda/delantera/cada uno - cambio .....	01.90	2S1
30.15.08	Junta(s) - colector de admisión - Lado izquierdo/cada una - cambio .....	01.50	2U1
30.15.08/01	Junta(s) - colector de admisión - Lado izquierdo/cada una - cambio - unidad desmontada .....	00.30	2U1
30.15.10	Colector - escape - Izquierdo/delantero/cada uno - cambio .....	00.70	2S1
30.15.10/01	Colector - escape - Izquierdo/delantero/cada uno - cambio - unidad desmontada .....	00.20	2S1
30.15.10/20	Colector - escape - Izquierdo/delantero/cada uno - cambio - con aire acondicionado .....	01.60	2S1
30.15.12	Junta(s) - colector de escape - cambio .....	00.70	2U3
30.15.12/01	Junta(s) - colector de escape - cambio - unidad desmontada .....	00.10	2U3
<b>30.20</b>	<b>APOYOS</b>		
30.20.06	Soportes - juego - cambio .....	00.20	2T1

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



FRT19A

		Diesel	
<b>30.10</b>	<b>SISTEMA DE ESCAPE</b>		
30.10.09	Tubo delantero - cambio .....	00.80	2S3
30.10.11	Tubo intermedio y/o silenciador - cambio .....	00.30	2S5
30.10.22	Tubo de escape trasero y silenciador - cambio .....	00.20	2S9
30.10.26	Grapa/junta - brida del tubo de bajada - Lado izquierdo/cada una - cambio .....	00.60	2U4
<b>30.15</b>	<b>COLECTORES</b>		
30.15.02	Colector - admisión - Izquierda/delantera/cada uno - cambio .....	02.40	2S1
30.15.10	Colector - escape - Izquierdo/delantero/cada uno - cambio .....	02.50	2S1
30.15.10/01	Colector - escape - Izquierdo/delantero/cada uno - cambio - unidad desmontada .....	00.90	2S1
30.15.15	Junta(s) - colectores de admisión y escape - cambio .....	02.40	*
30.15.15/01	Junta(s) - colectores de admisión y escape - cambio - unidad desmontada .....	00.70	*
<b>30.20</b>	<b>APOYOS</b>		
30.20.06	Soportes - juego - cambio .....	00.20	2T1

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

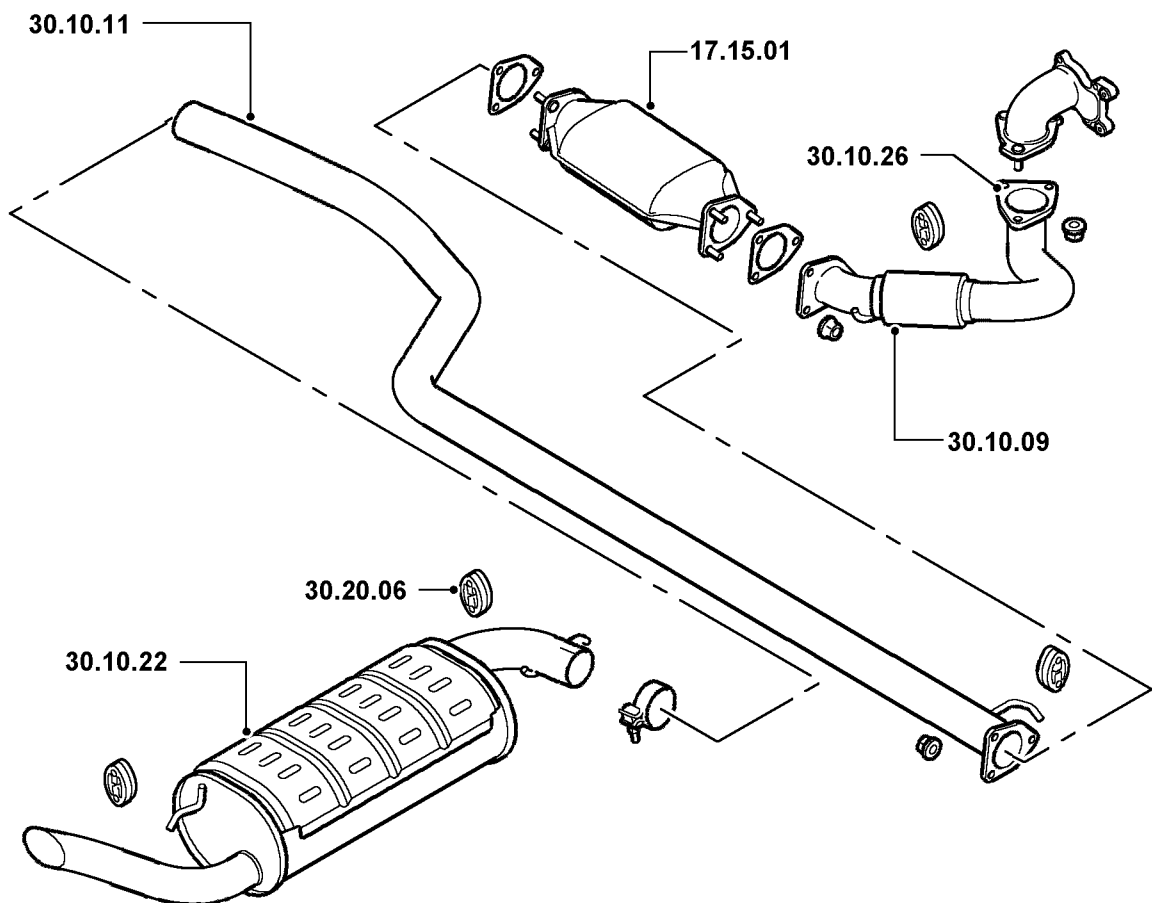
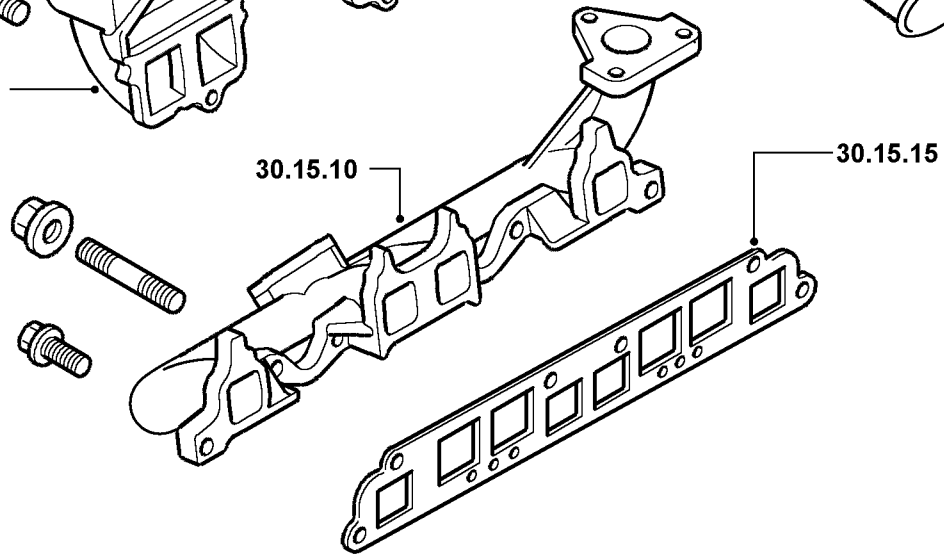
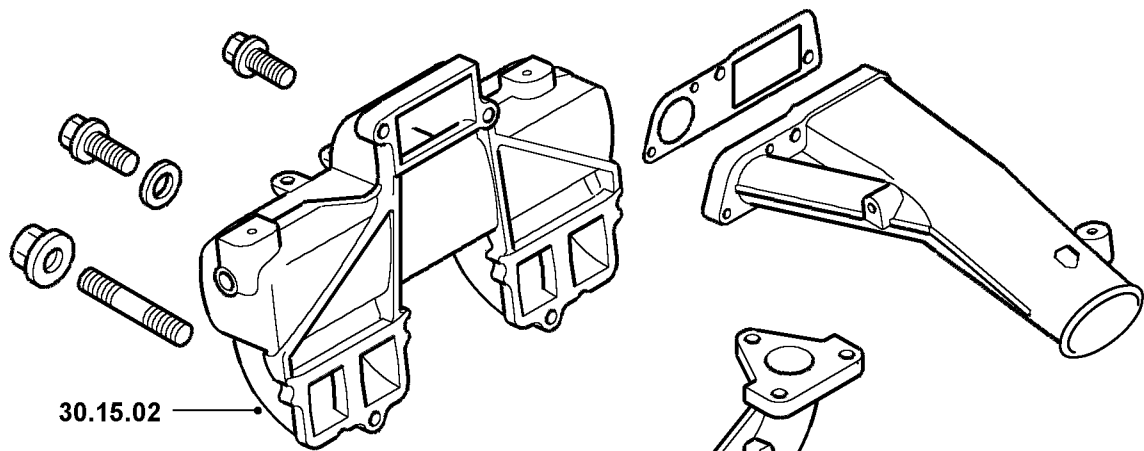
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



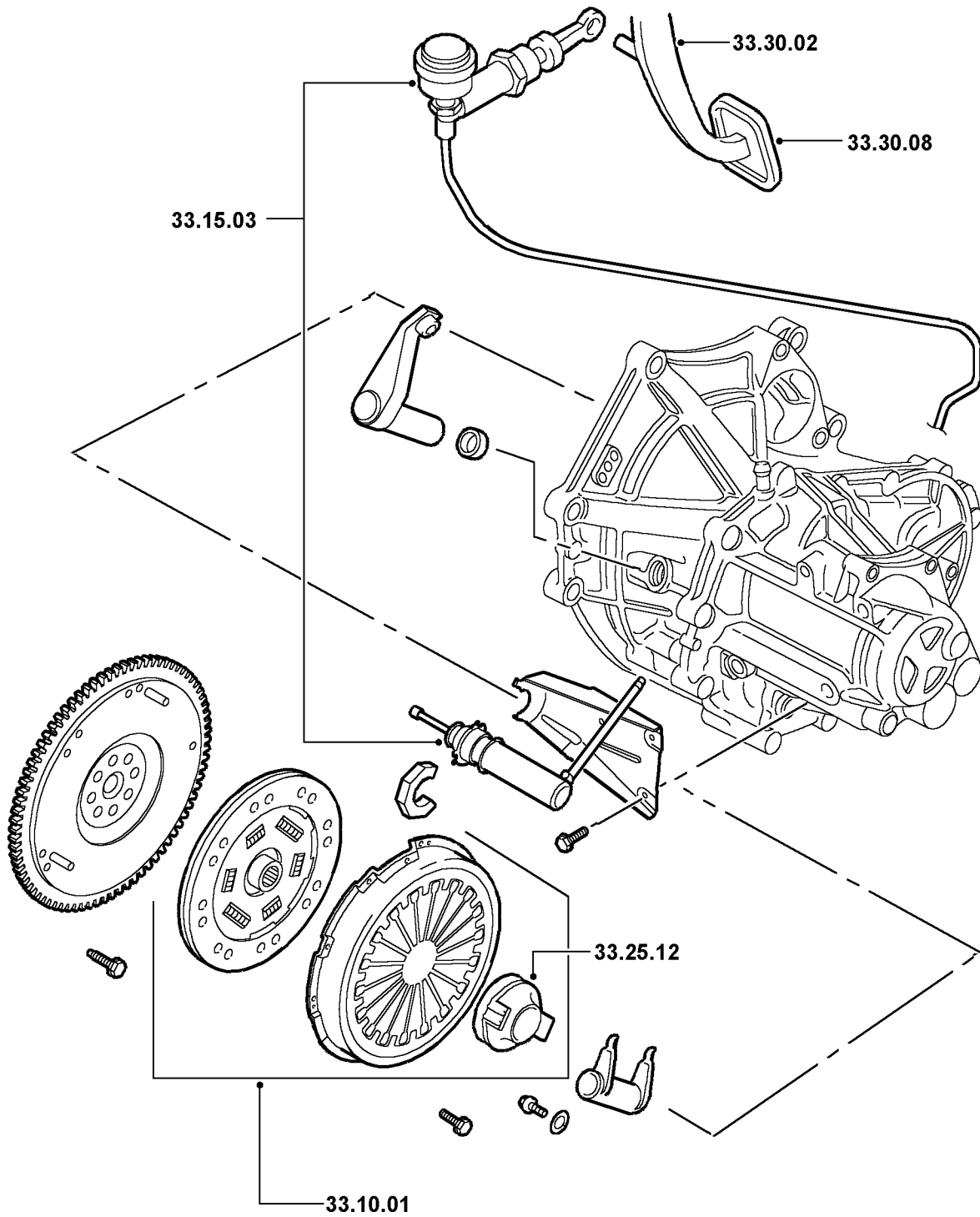
# 33 EMBRAGUE

# FREELANDER

(Las operaciones incluyen la purga del sistema primario, si fuera necesaria)

		Gasolina	Diesel	
<b>33.10</b>	<b>CONJUNTO DE EMBRAGUE</b> <b>(las operaciones incluyen la comprobación/ajuste del huelgo del tope de embrague, cuando proceda)</b>			
33.10.01	Conjunto de embrague - cambio .....	04.40	05.10	*
<b>33.15</b>	<b>SISTEMA HIDRAULICO</b>			
33.15.03	Conjunto hidráulico - completo - cambio .....	00.30	00.30	*
	Dirección a Llq.	00.40	00.40	*
<b>33.25</b>	<b>VARILLAJE MECANICO Y DESEMBRAGUE</b> <b>(las operaciones incluyen la comprobación/ajuste del huelgo del tope de embrague, cuando proceda)</b>			
33.25.12	Cojinete - suelte - cambio .....	04.10	04.80	3A3
<b>33.30</b>	<b>CONJUNTOS DE PEDALES</b>			
33.30.02	Pedal - embrague - cambio .....	01.90	01.90	3B6
33.30.03	Muelle de recuperación - pedal de embrague - cambio.....	01.90	01.90	3B2
33.30.08	Goma - pedal de embrague - cambio .....	00.10	00.10	3B6

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCIÓN	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



		Gasolina	Diesel	
<b>37.12</b>	<b>TAPAS, CARCASAS Y EXTENSIONES</b>			
37.12.07	Carcasa - embrague - cambio .....	05.60	06.40	3D2
37.12.40	Carcasa principal - cambio .....	05.10	05.80	3D1
37.12.41	Carcasa principal - sellado o cambio de la junta .....	05.10	05.80	3D1
<b>37.16</b>	<b>MANDOS Y SELECTORES DE CAMBIO DE VELOCIDADES</b>			
37.16.04	Palanca - cambio de velocidades - cambio .....	00.60	00.60	3J1
37.16.05	Burlete - palanca de cambios - cambio .....	00.30	00.30	8E4
37.16.11	Pomo - palanca de cambios - cambio .....	00.10	00.10	3J1
37.16.12	Varilla - selector de velocidades - cambio .....	00.30	00.30	3J8
37.16.18	Barra estabilizadora - palanca de cambios - cambio .....	00.60	00.60	3J9
37.16.25	Apoyos - mando a distancia - cambio .....	00.20	00.20	
37.16.35	Barra selectora - cambio de velocidades - cambio .....	04.80	05.60	3M5
37.16.44	Horquilla de selector - 3ª/4ª velocidades - cambio .....	05.00	05.70	3M2
37.16.45	Horquillas - eje del selector - cambio.....	05.00	05.80	3M5
37.16.46	Eje del selector - 1ª/2ª velocidades - cambio.....	04.90	05.60	3M5
37.16.47	Horquilla de selector - 1ª/2ª velocidades - cambio .....	04.90	05.60	3M1
37.16.48	Horquilla de selector - 5ª velocidad - cambio.....	04.90	05.70	3M3
37.16.50	Horquilla/palanca del selector - marcha atrás - cambio.....	04.60	05.40	3M4
37.16.53	Dispositivo de enclavamiento - cambio .....	04.70	05.50	3M8
37.16.62	Soporte - cambio de velocidades - cambio .....	04.70	05.50	3M8

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

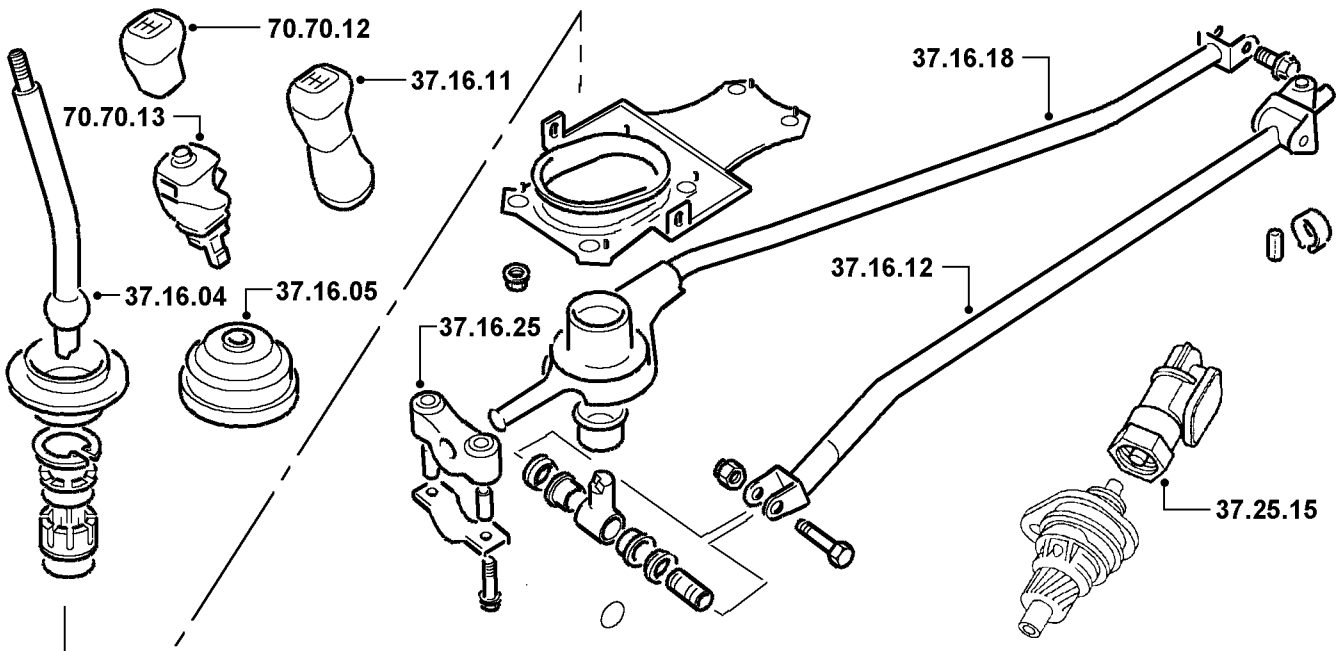
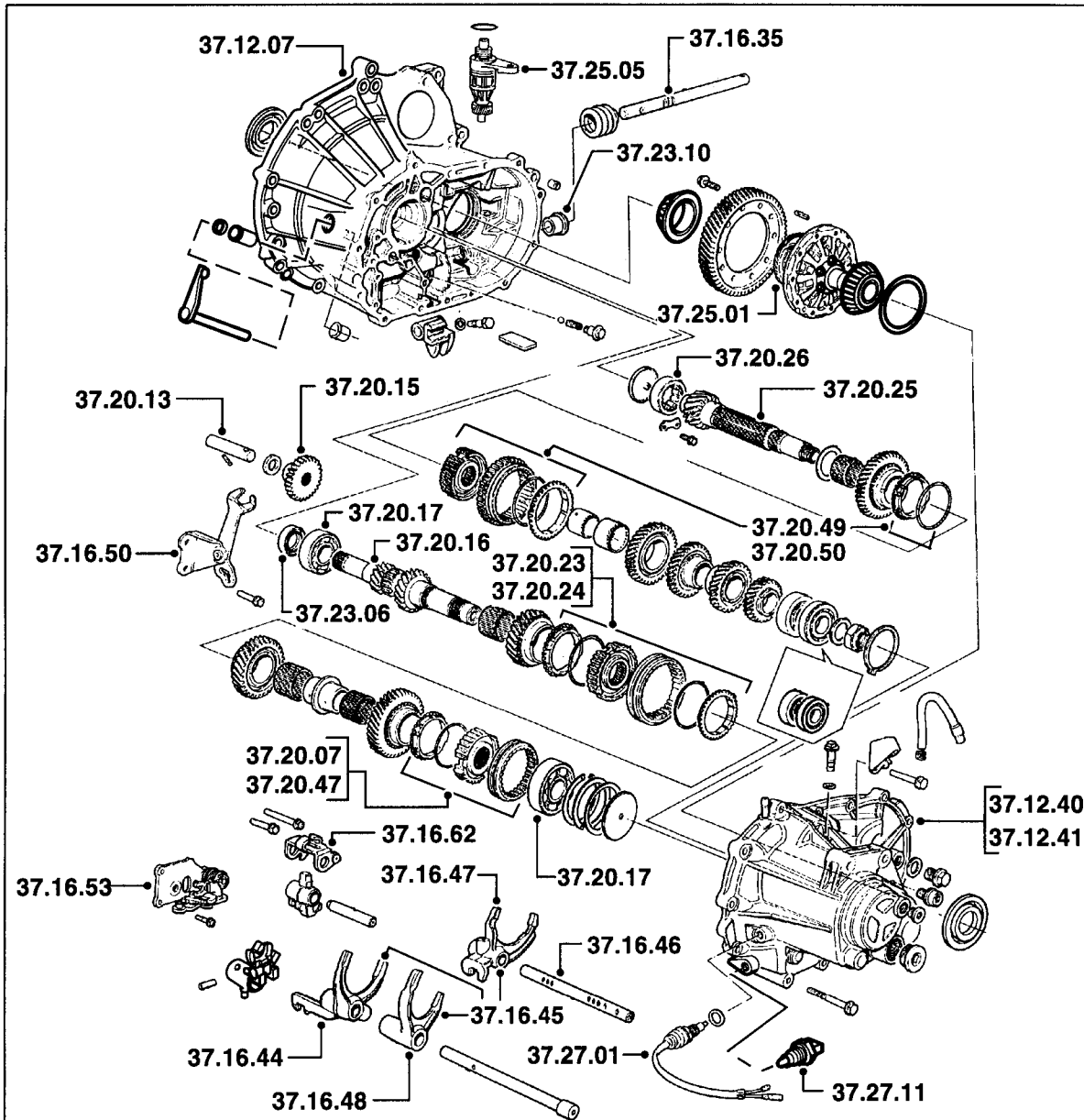
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



FRT22A



		Gasolina	Diesel	
<b>37.20</b>	<b>CONJUNTO DE CAJA DE CAMBIOS</b>			
37.20.02	Caja de cambios - cambio .....	04.20	04.90	*
37.20.02/99	Caja de cambios - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .	04.10	04.80	*
37.20.04	Conjunto de caja de cambios - revisión .....	08.30	09.00	*
37.20.07	Conjuntos de sincronizador - cambio .....	05.50	06.20	*
37.20.13	Eje - piñón loco de marcha atrás - cambio .....	04.60	05.30	3H4
37.20.15	Piñón - loco de marcha atrás - cambio .....	04.60	05.30	3C1
37.20.16	Eje - entrada - cambio .....	05.50	06.30	3H1
37.20.17	Cojinete(s) - eje de entrada - cambio .....	05.50	06.30	3H5
37.20.23	Conjunto de sincronizador - 3ª/4ª velocidad - cambio .....	05.50	06.20	
37.20.24	Conjunto de sincronizador - 3ª/4ª velocidad - revisión .....	05.50	06.20	*
37.20.25	Eje - salida - cambio .....	05.30	06.00	3H2
37.20.26	Cojinete(s) - eje de salida - cambio .....	05.40	06.10	3H6
37.20.47	Sincronizador - 5ª velocidad - cambio .....	05.50	06.20	3G5
37.20.49	Sincronizador - 1ª/2ª velocidad - cambio .....	05.30	06.00	*
37.20.50	Sincronizador - 1ª/2ª velocidad - revisión .....	05.30	06.00	*
<b>37.23</b>	<b>RETENES DE ACEITE</b>			
37.23.06	Retén de aceite - eje de entrada/eje primario - cambio .....	04.90	05.60	3R6
37.23.06/01	Retén de aceite - eje de entrada/eje primario - cambio - caja de cambios desmontada.....	00.80	00.80	3R6
37.23.10	Retén de aceite - barra de cambio de velocidades - cambio.....	00.40	00.40	3R9
37.23.16	Caja de cambios - sellado, montaje de nuevos retenes de aceite y junta(s) tórica .....	04.90	05.70	*
37.23.16/01	Caja de cambios - sellado, montaje de nuevos retenes de aceite y junta(s) tórica - caja de cambios desmontada .....	00.90	00.90	*
<b>37.25</b>	<b>MANDO DEL VELOCIMETRO</b>			
37.25.01	Piñón - mando del velocímetro - cambio .....	05.20	05.90	3E9
37.25.05	Piñón - mando del velocímetro - cambio .....	00.20	00.20	3E9
37.25.15	Transductor/sensor - velocidad - cambio.....	00.20	00.20	7T2
<b>37.27</b>	<b>INTERRUPTORES</b>			
37.27.01	Interruptor - luz de marcha atrás - cambio.....	00.30	00.30	7H1
37.27.11	Interruptor - primera velocidad - cambio .....	00.30	00.30	6P8
<b>37.90</b>	<b>DIAGNOSIS</b>			
	<b>(las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b>			
37.90.01/01	Detección de fugas de aceite de la caja de cambios manual - para carcasas porosas o agrietadas - usando un tinte para localizar por rayos ultravioleta.....	00.70	00.70	-
37.90.02/01	Procedimiento de prueba de la caja de cambios manual (NO incluye detección de fugas de aceite) .....	00.30	00.30	-

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

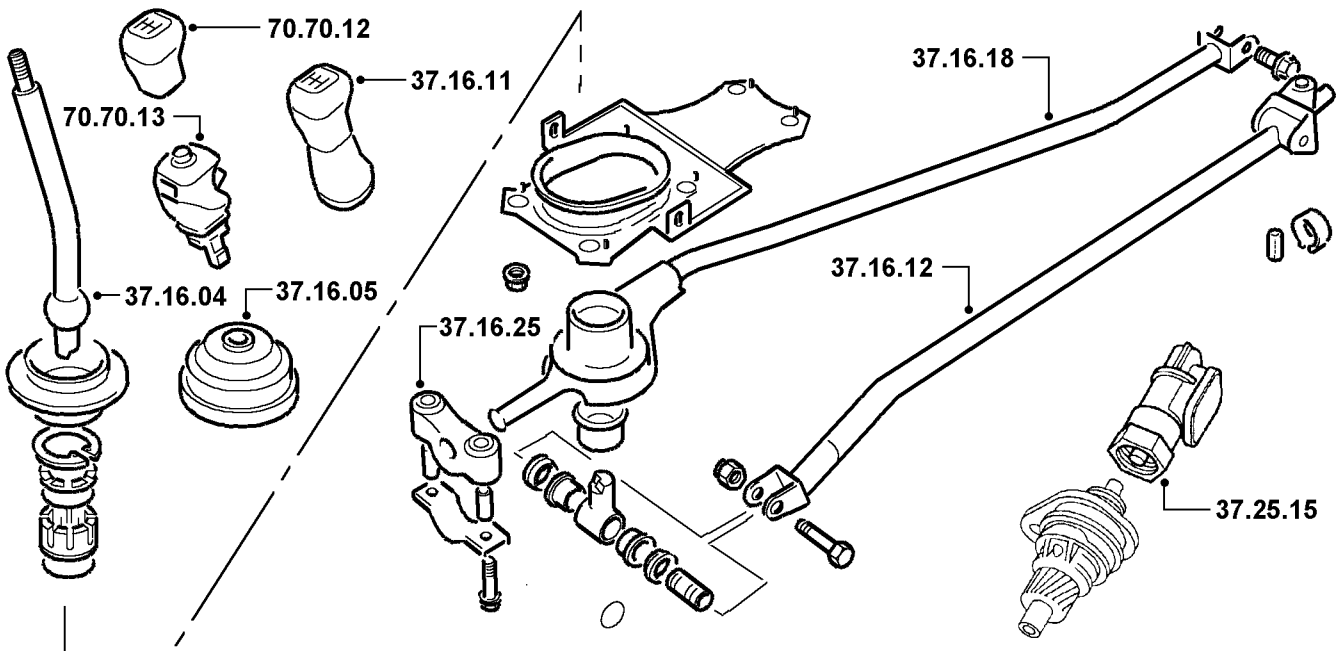
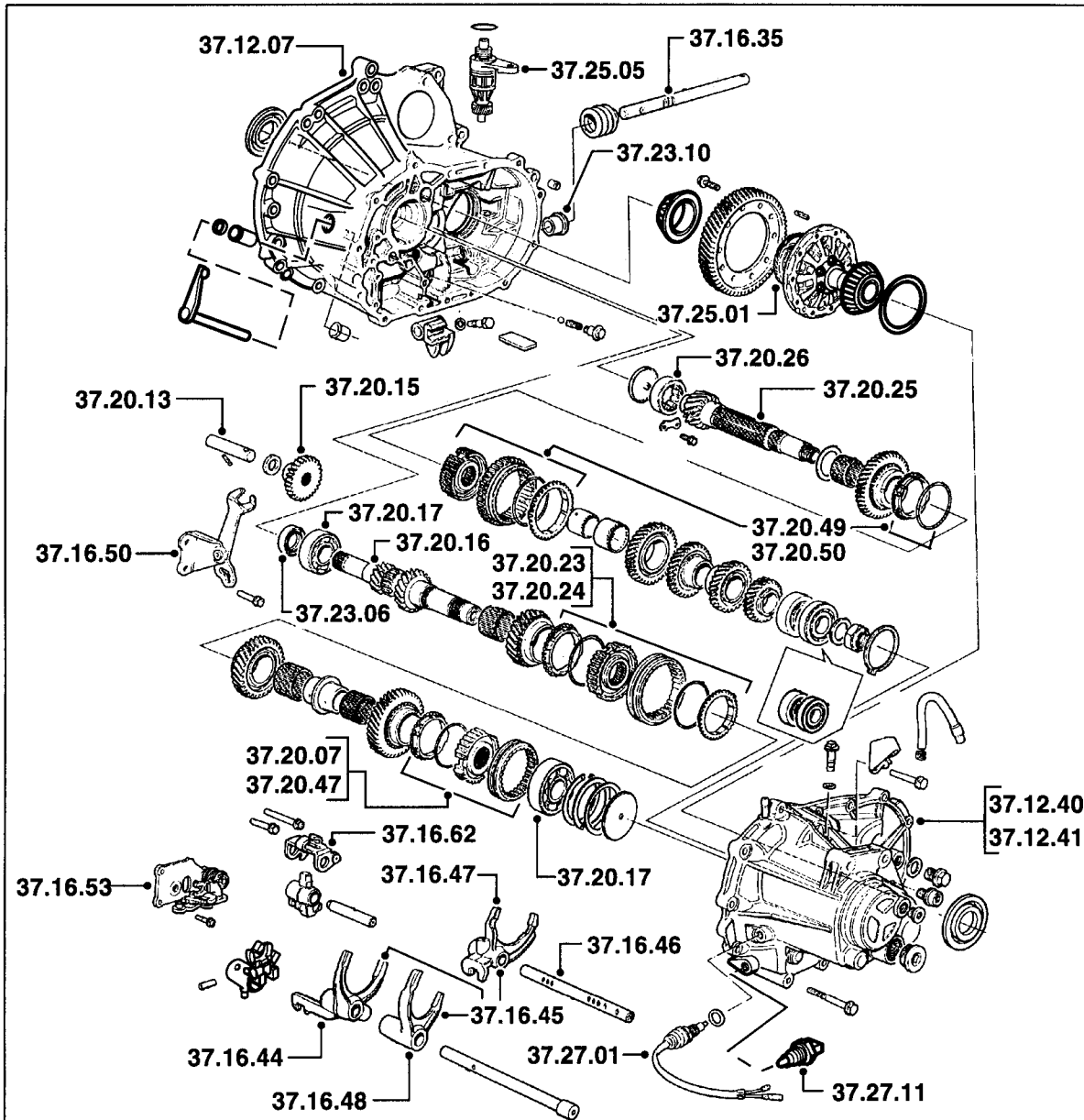
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



FRT22A

		Todos los modelos	
<b>41.25</b>	<b>GRUPO REDUCTOR INTERMEDIO (IRD)</b>		
41.25.01	Unidad IRD - intercambio de fábrica - cambio .....	03.30	*
41.25.01/01	Unidad IRD - desmontaje para facilitar el acceso y montaje - motor/transmisión desmontada .....	00.40	*
41.25.01/99	Unidad IRD - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .....	03.30	*
41.25.06	Sistema de lubricación - vaciado y llenado .....	00.40	*
<b>41.27</b>	<b>CARCASAS Y TAPAS DE IRD</b>		
41.27.05	Junta - tapa - carcasa de IRD - cambio .....	01.80	
41.27.07	Absorbedor lineal - unidad IRD - cambio .....	00.20	
<b>41.29</b>	<b>COJINETES, PIÑONES Y JUNTAS DE IRD</b>		
41.29.02	Retén(es) - eje de entrada - cambio .....	03.70	3R6
41.29.04	Retén(es) - piñón - cambio .....	02.10	
	Diesel	01.60	
41.29.08	Retén(es) - semieje - Lado izquierdo/cada uno - cambio .....	00.90	
41.29.09	Retén(es) - semieje - lado derecho - cambio .....	00.90	
41.29.10	Retén(es) - semieje - ambos lados - cambio .....	01.30	
41.29.11	Retén - carcasa del piñón - cambio .....	01.50	
	Diesel	01.10	

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

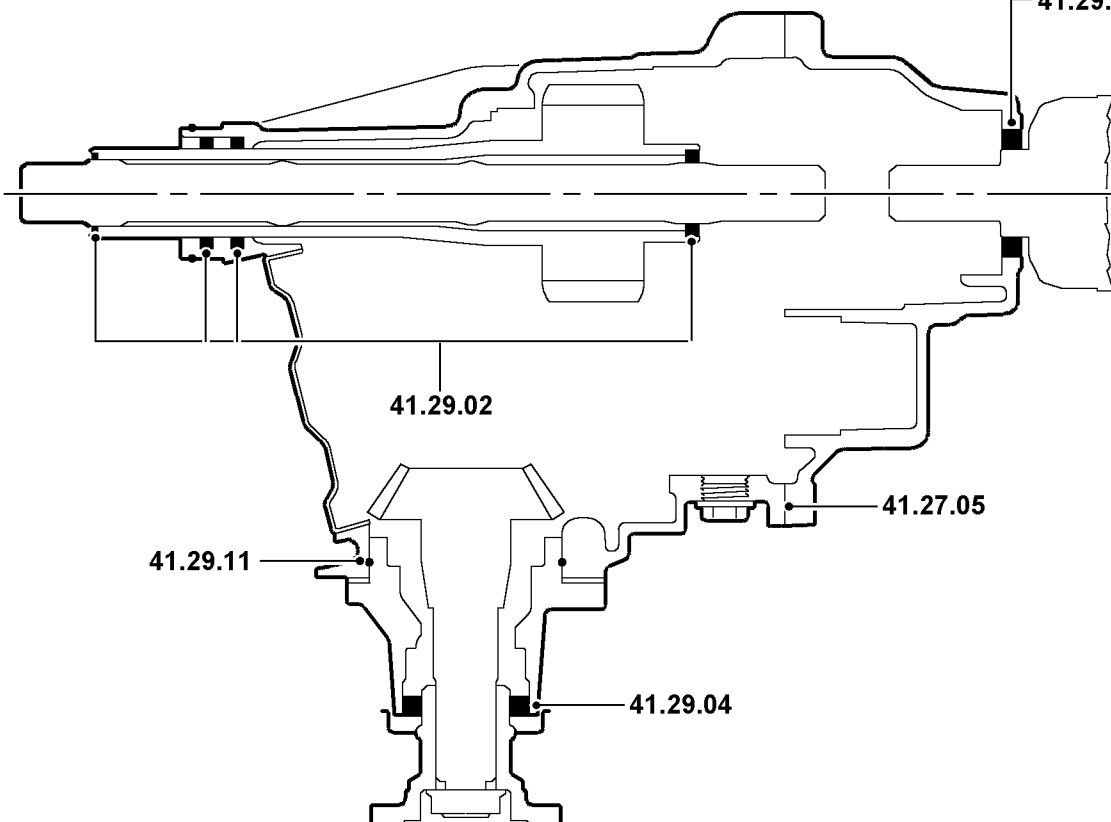
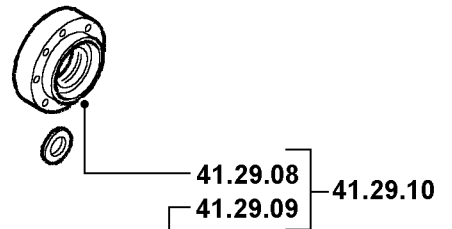
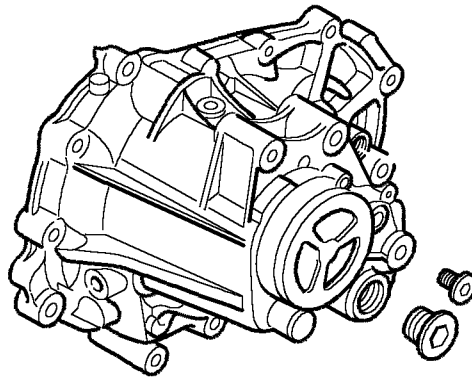
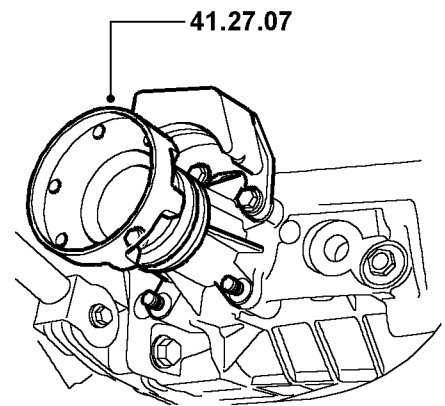
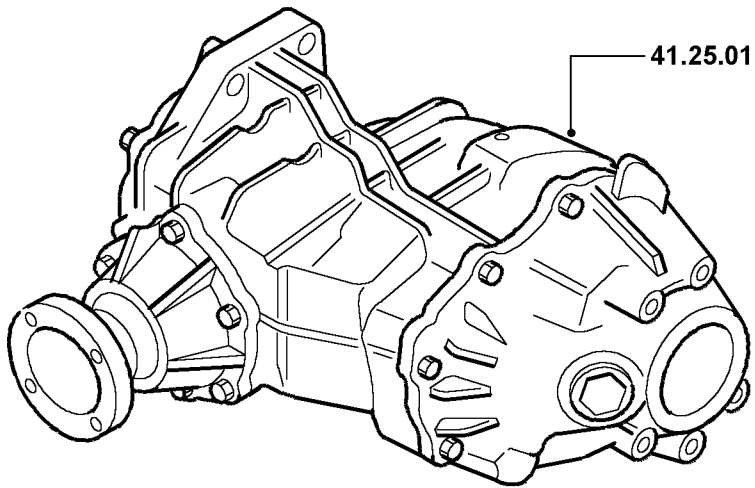
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



		Todos los modelos	
<b>47.10</b>	<b>SEMIEJES</b>		
47.10.01	Arbol con ambas juntas - cambio .....	00.90	4L1
47.10.03	Fuelle - campana y junta - exterior - cambio .....	01.10	4L3
47.10.04	Campana y junta - exterior - lado izquierdo/un lado - cambio .....	01.10	4L1
47.10.12	Arboles con ambas juntas - ambos lados - cambio .....	01.30	4L1
47.10.16	Fuelle - junta interior - cambio .....	01.50	4L3
47.10.24	Arboles y juntas interiores - ambos lados - cambio .....	02.10	4L5
47.10.25	Arbol y junta interior - cambio .....	01.10	4L5
47.10.30	Fuelles - eje - juego - cambio .....	01.50	4L3
47.10.32	Fuelles - ambos lados - juego - cambio .....	02.50	4L3
47.10.33	Amortiguador dinámico - lado izquierdo/un lado - cambio .....	01.40	4L3
<b>47.11</b>	<b>SEMIEJES TRASEROS</b>		
47.11.01	Arbol con ambas juntas - cambio .....	00.40	4L5
47.11.03	Fuelle - campana y junta - exterior - cambio .....	00.60	4L3
47.11.04	Campana y junta - exterior - lado izquierdo/un lado - cambio .....	00.60	4L5
47.11.12	Arboles con ambas juntas - ambos lados - cambio .....	00.80	4L5
47.11.16	Fuelle - junta interior - cambio .....	00.70	4L3
47.11.24	Arboles y juntas interiores - ambos lados - cambio .....	01.00	4L5
47.11.25	Arbol y junta interior - cambio .....	00.60	4L5
47.11.30	Fuelles - eje - juego - cambio .....	00.70	4L3
47.11.32	Fuelles - ambos lados - juego - cambio .....	01.10	4L3

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

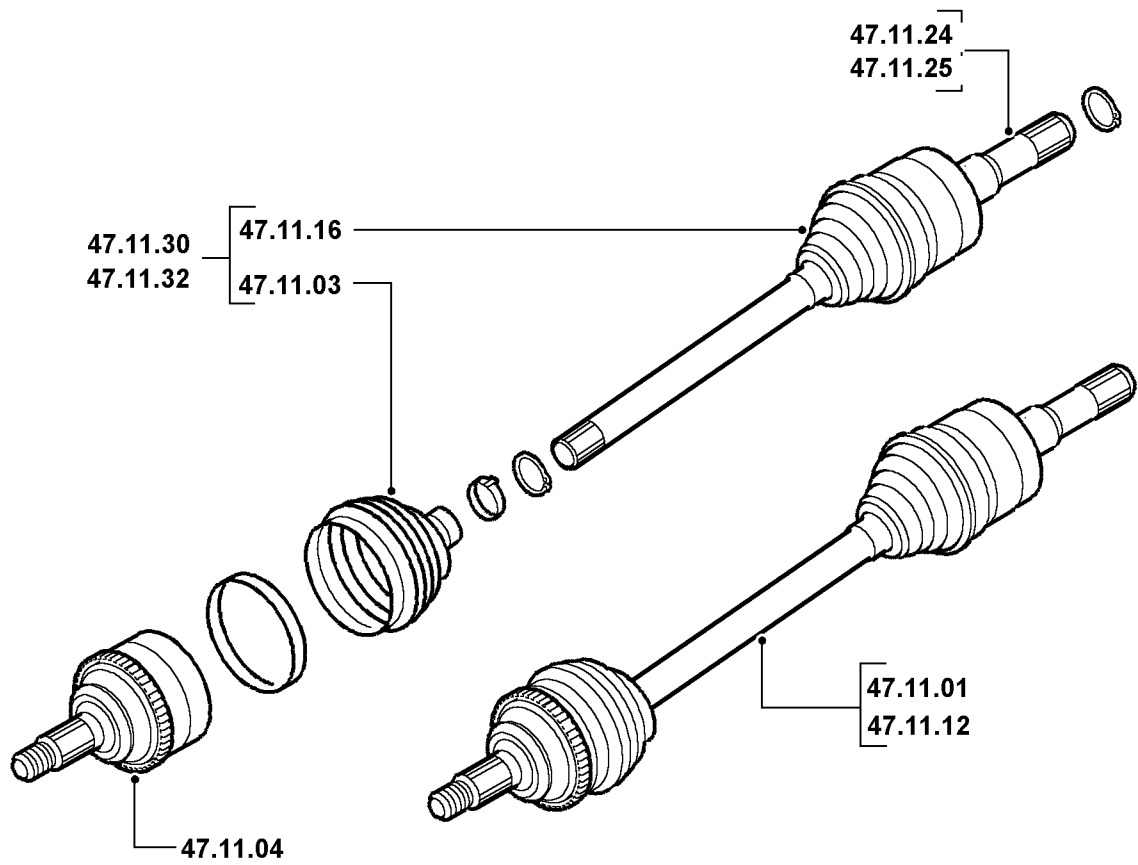
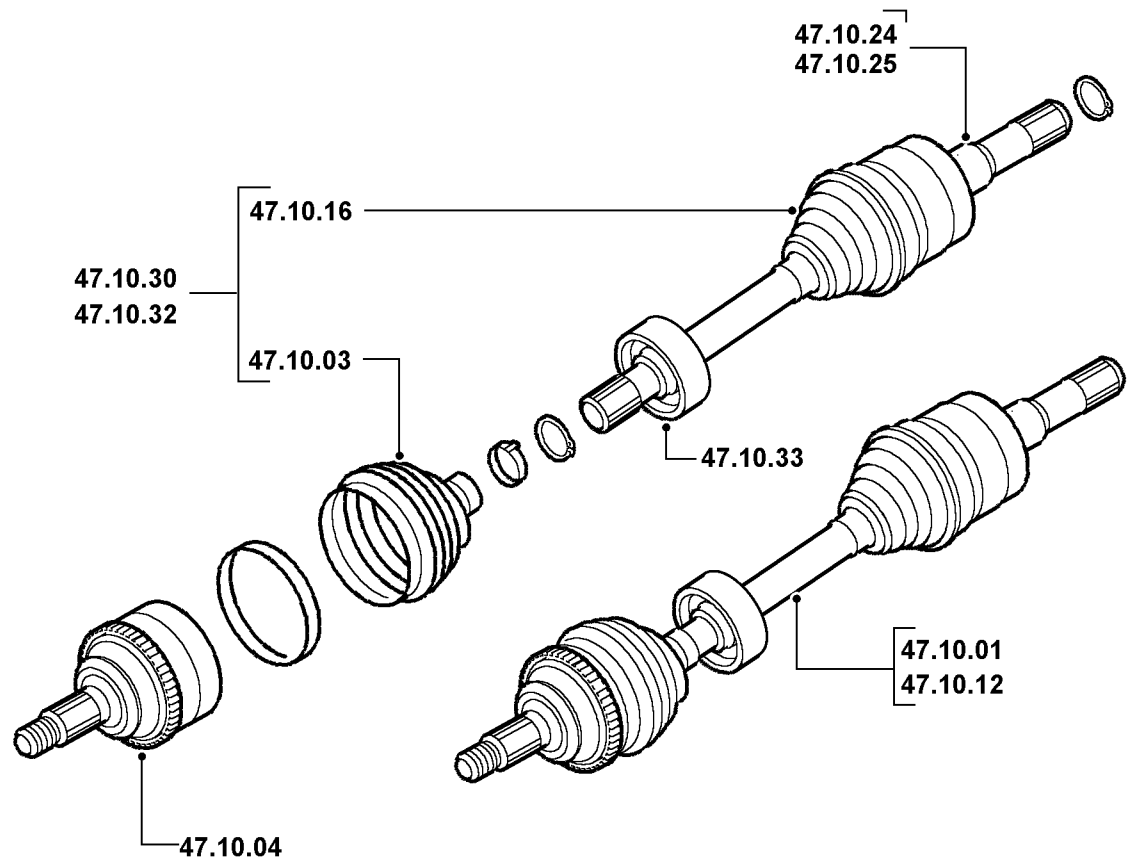
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



		Todos los modelos	
<b>47.15</b>	<b>ARBOL DE TRANSMISION</b>		
47.15.01	Conjunto de árbol de transmisión - cambio .....	00.80	4K1
47.15.02	Arbol de transmisión - delantero - cambio .....	01.10	4K1
47.15.03	Arbol de transmisión - trasero - cambio .....	01.10	4K1
47.15.11	Arbol de transmisión - delantero - revisión .....	01.70	*
47.15.12	Arbol de transmisión - trasero - revisión .....	01.70	*
<b>47.20</b>	<b>SOPORTES Y ACOPLAMIENTOS DEL ARBOL DE TRANSMISION</b>		
47.20.01	Conjunto de viscoacoplador - cambio .....	02.10	4K7
47.20.05	Cojinete de soporte - delantero - cambio .....	01.50	4K2
47.20.06	Cojinete de soporte - trasero - cambio .....	01.50	4K2
47.20.09	Amortiguador maciso - cambio .....	01.50	4K8

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

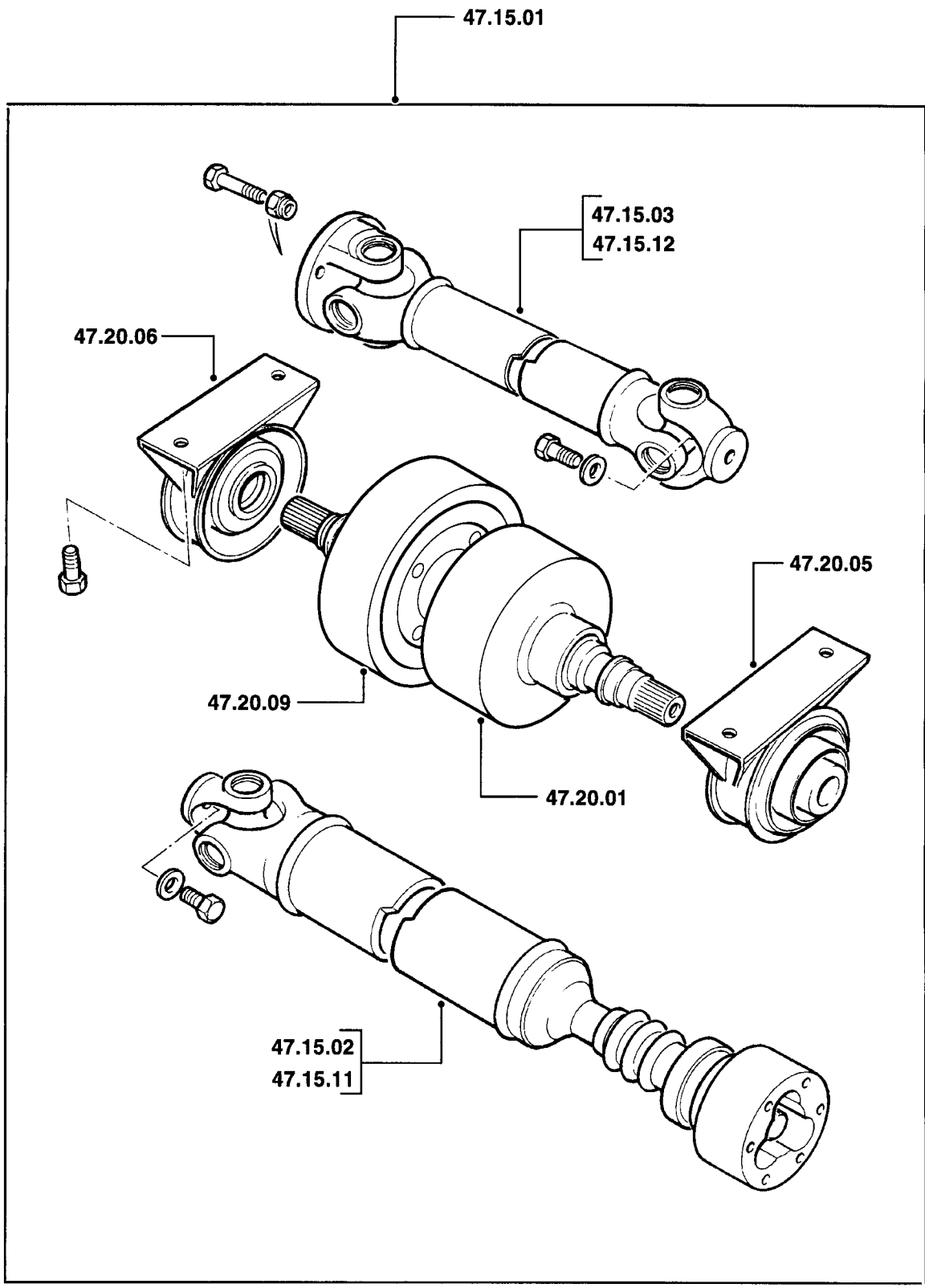
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE





		Todos los modelos	
<b>51.15</b>	<b>CONJUNTO DE DIFERENCIAL</b>		
51.15.01	Conjunto de diferencial - cambio .....	00.90	*
51.15.04	Tapa - trasera - diferencial - cambio .....	00.40	4S4
51.15.05	Junta - tapa - trasera - diferencial - cambio .....	00.40	
51.15.07	Conjunto de diferencial - revisión .....	03.10	*
51.15.41	Casquillo - soporte del diferencial - cada uno - cambio .....	00.40	
51.15.42	Casquillo - soporte del diferencial - juego - cambio .....	00.70	
<b>51.20</b>	<b>RETENES DE ACEITE Y JUNTAS</b>		
51.20.01	Retén de aceite - piñón - cambio .....	01.10	4S1
51.20.36	Retén de aceite - carcasa del diferencial - un lado - cambio .....	00.40	4S6
51.20.37	Retén de aceite - carcasa del diferencial - lado derecho - cambio .....	00.40	4S6
51.20.38	Retén de aceite - carcasa del diferencial - ambos lados - cambio .....	00.60	4S6
<b>51.25</b>	<b>PUENTE TRASERO Y DIFERENCIAL</b>		
51.25.04	Carcasa - cambio .....	02.90	4N1

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

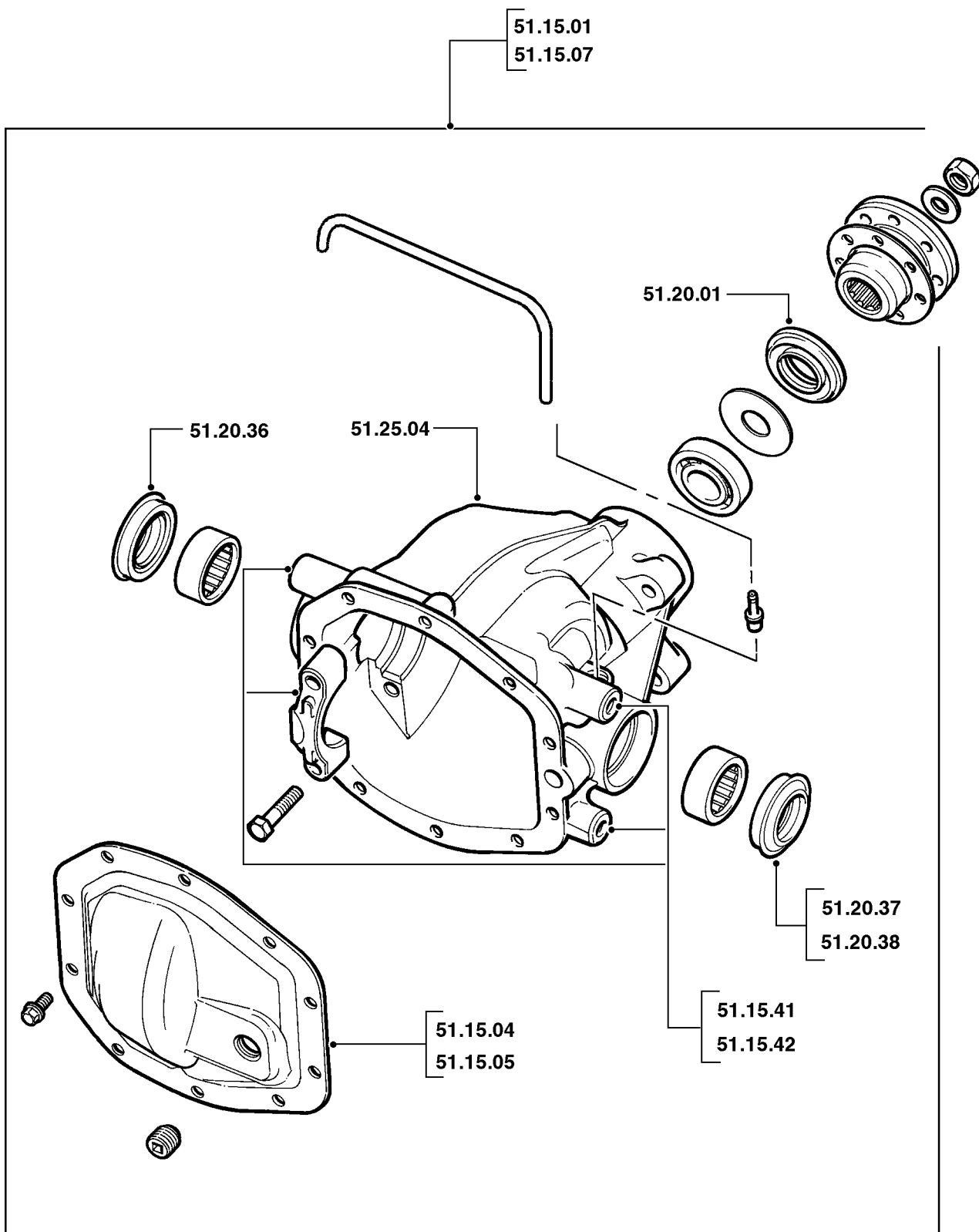
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

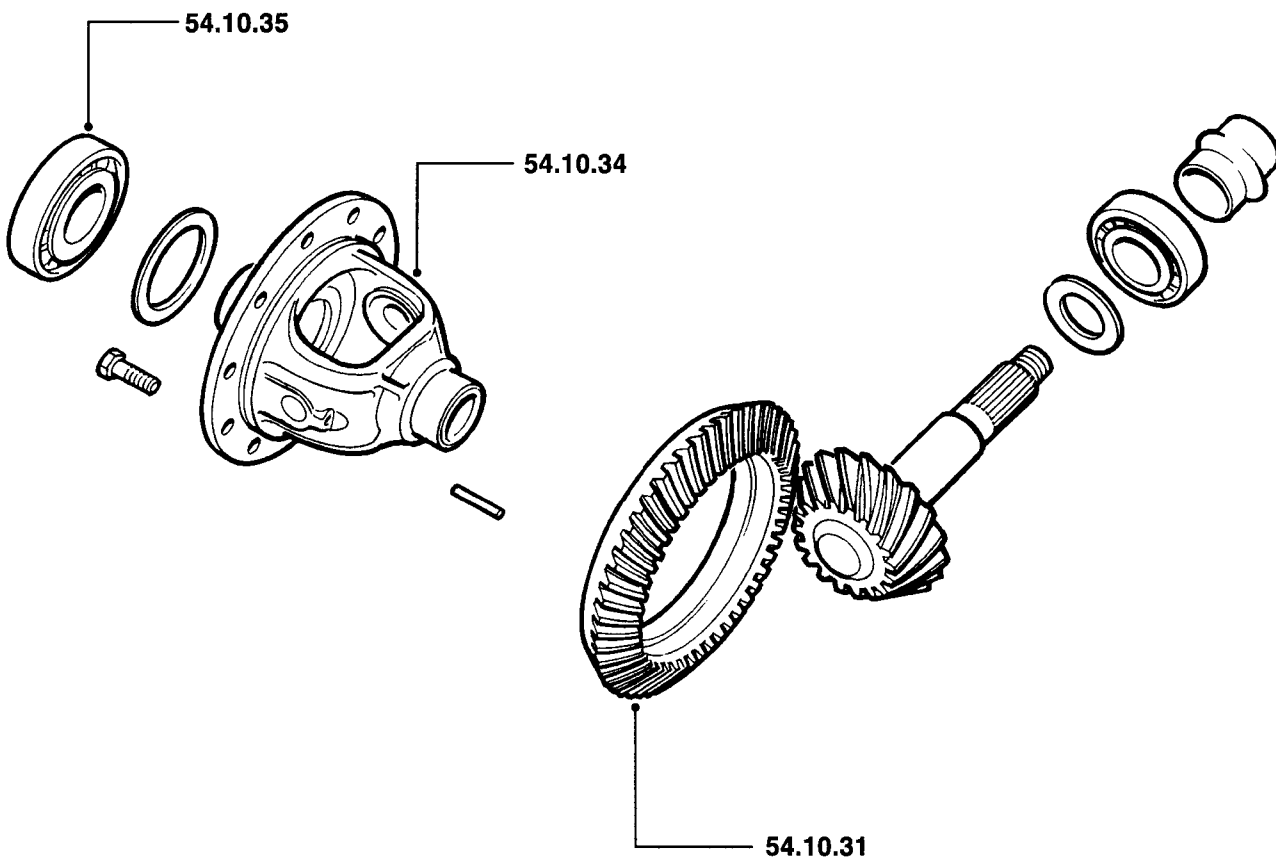
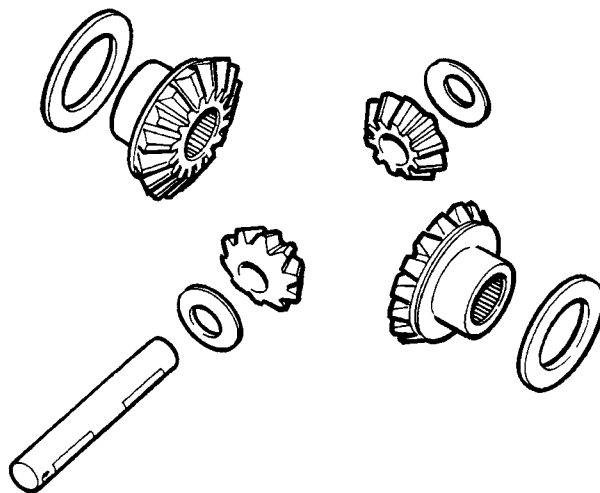
Z - INOPERANTE



FRT26A

		Gasolina	Diesel	
<b>54.10</b>	<b>CONJUNTO DE DIFERENCIAL</b>			
54.10.31	Engranaje - corona del diferencial - cambio .....	05.20	06.00	4P1
54.10.34	Soporte - corona - cambio .....	05.60	06.30	4P5
54.10.35	Cojinete(s) - soporte de la corona - cambio.....	05.40	06.10	4Q1

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



# 57 DIRECCION

# FREELANDER

(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

		Todos los modelos	
<b>57.10</b>	<b>CONJUNTO DE CREMALLERA/CAJA DE DIRECCION ASISTIDA</b>		
57.10.01	Cremallera/caja de dirección asistida - cambio .....	02.20	5F4
57.10.29	Fuelle - cada uno - cambio .....	02.70	
57.10.40	Casquillos de apoyo - cremallera de dirección - cambio .....	02.40	5F6
<b>57.15</b>	<b>SISTEMA HIDRAULICO DE DIRECCION ASISTIDA</b>		
57.15.02	Sistema de dirección asistida - purga .....	00.20	*
57.15.08	Depósito - aceite de dirección asistida - cambio .....	00.30	5G5
57.15.11	Enfriador de aceite - dirección asistida - cambio .....	01.40	5G9
57.15.20	Manguito - alimentación - bomba de dirección - cambio .....	00.50	5G4
57.15.21	Tubo/manguito - alimentación - cremallera/caja de dirección - cambio .....	00.60	5G4
57.15.21/20	Tubo/manguito - alimentación - cremallera/caja de dirección - cambio - con aire acondicionado .....	Diesel 01.50	5G4
<b>57.20</b>	<b>BOMBA DE DIRECCION ASISTIDA</b>		
57.20.02	Correa de transmisión - cambio.....	Gasolina 00.20	2H5
57.20.14	Bomba - dirección - cambio .....	00.50	5G1
		Diesel 01.10	5G1
57.20.14/20	Bomba - dirección - cambio - con aire acondicionado .....	00.50	5G1
		Diesel 01.70	5G1
57.20.15	Polea - cambio.....	00.30	2H4
		Diesel 00.70	2H4
57.20.15/20	Polea - cambio - con aire acondicionado.....	00.30	2H4
		Diesel 00.90	2H4
57.20.25	Tensor - correa de la bomba de dirección asistida - cambio .....	00.30	2H3

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

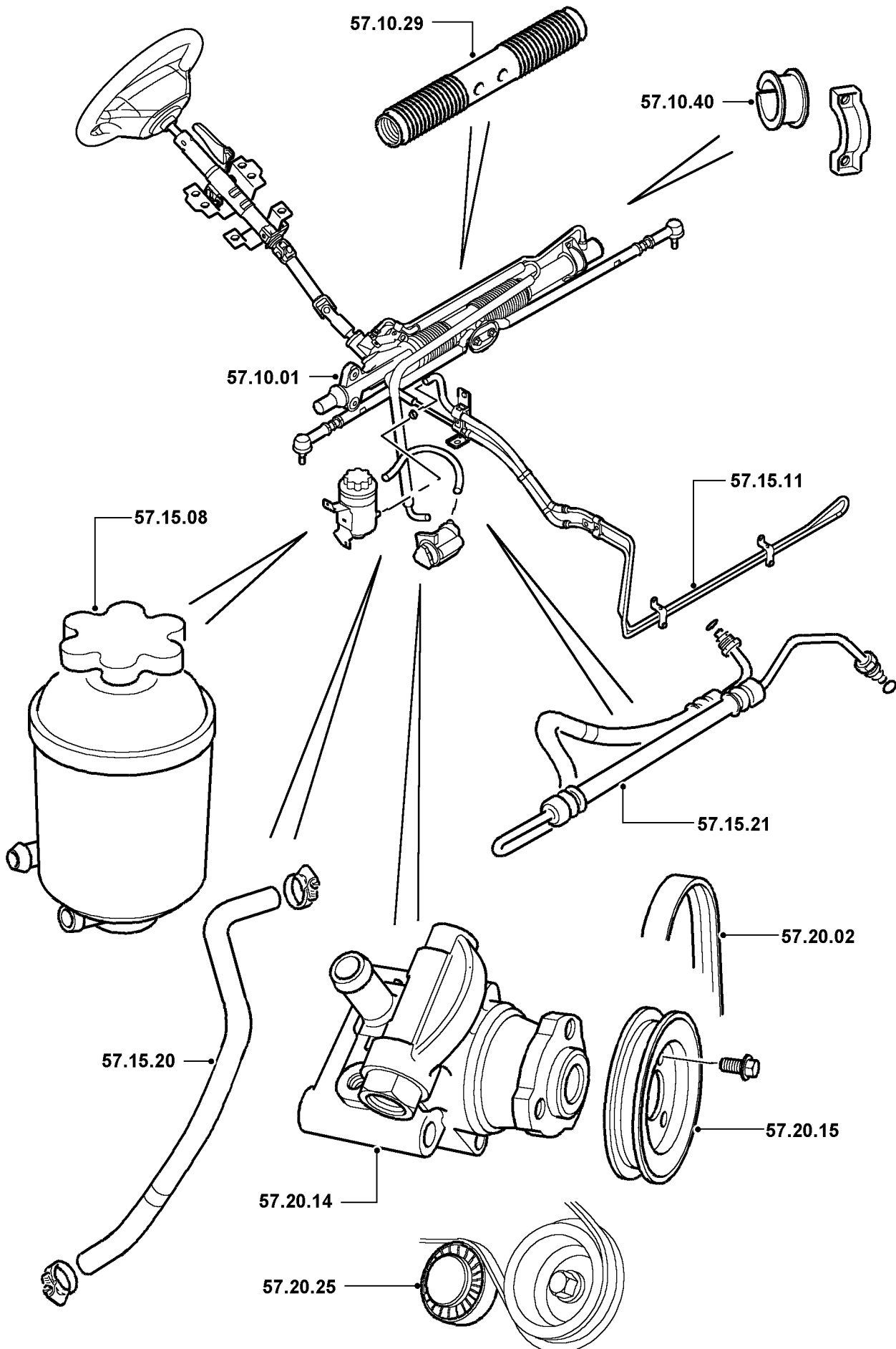
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

		Todos los modelos	
<b>57.40</b>	<b>COLUMNA DE DIRECCION</b>		
57.40.01	Conjunto de columna - interior y exterior - cambio .....	01.10	5D4
57.40.29	Carcasa - columna - completa - cambio .....	00.10	8E7
57.40.30	Carcasa - columna - inferior - cambio .....	01.00	5D9
57.40.31	Conjunto de cerradura de columna e interruptor de encendido/arranque - cambio .....	01.30	5D5
<b>57.55</b>	<b>BARRAS DE DIRECCION</b>		
57.55.07	Rótula - barra de acoplamiento - cada una - cambio.....	00.30	5E3
57.55.08	Rótulas - barra de acoplamiento - juego - cambio.....	00.50	5E3
57.55.09	Barra de acoplamiento - cambio .....	00.60	5E3
<b>57.60</b>	<b>VOLANTE DE DIRECCION</b>		
57.60.01	Volante de dirección - cambio .....	00.40	5D1
<b>57.65</b>	<b>ALINEACION DE LAS RUEDAS</b>		
57.65.01	Alineación de ruedas delanteras - comprobación y ajuste .....	00.80	5E6
57.65.06	Alineación - rueda trasera - comprobación y ajuste.....	01.30	
<b>57.90</b>	<b>DIAGNOSIS</b>		
	<b>(las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b>		
57.90.10/01	Dirección asistida - prueba de presión .....	00.60	

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

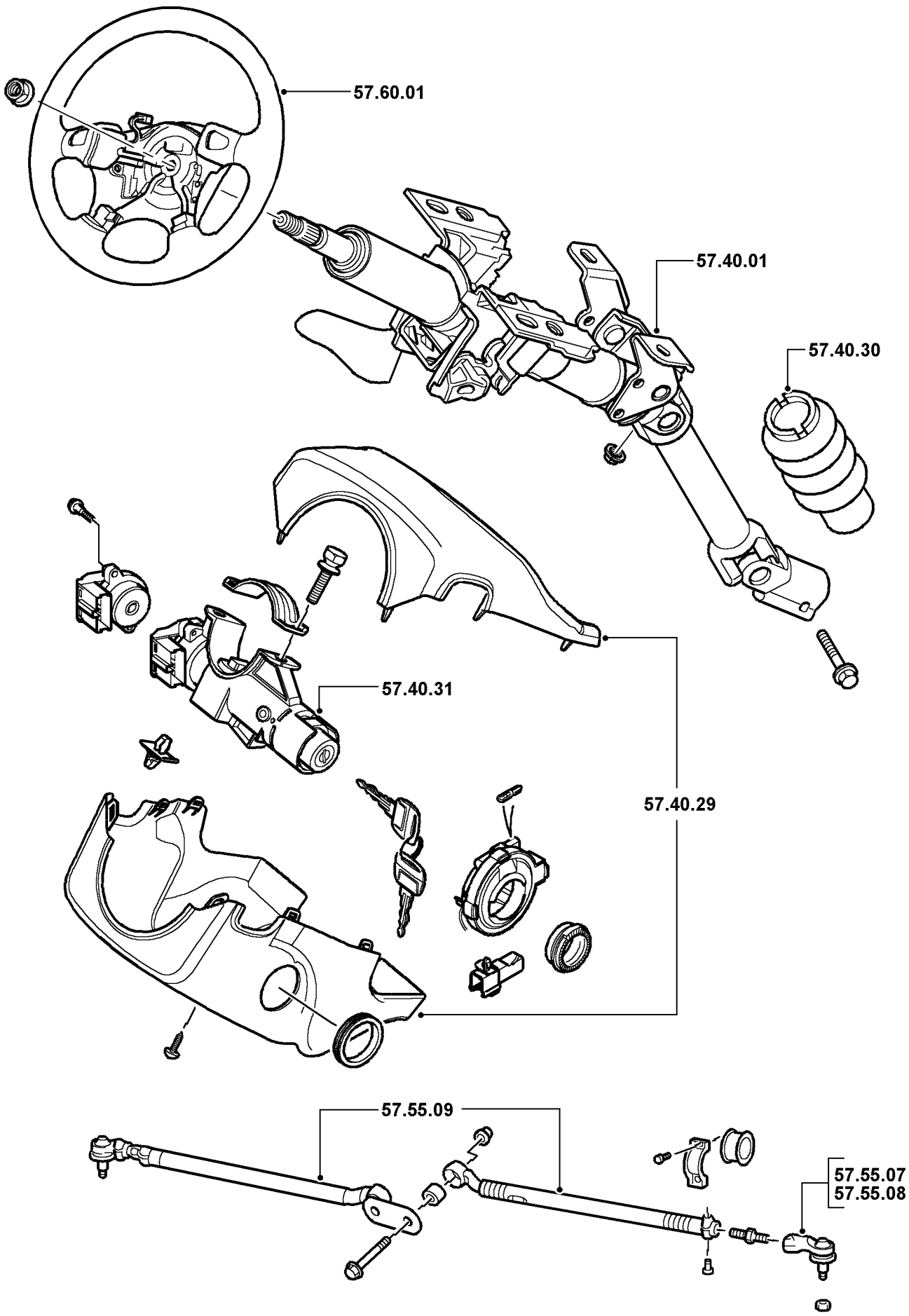
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



FRT29



# 60 SUSPENSION DELANTERA

# FREELANDER

(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

		Todos los modelos	
<b>60.10</b>	<b>BARRAS ESTABILIZADORAS</b>		
60.10.01	Barra estabilizadora - cambio .....	01.00	5J5
60.10.03	Bielas de rótula - barra estabilizadora - ambos lados - cambio ....	00.20	5J7
60.10.04	Rótula - barra estabilizadora - cada una - cambio .....	00.10	5J7
60.10.05	Suspensiones de goma - barra estabilizadora - juego - cambio ..	00.20	5J6
<b>60.15</b>	<b>ROTULAS Y ARTICULACIONES</b>		
60.15.03	Rótula - inferior - cambio .....	01.30	5H9
<b>60.20</b>	<b>MUELLES DE LA SUSPENSION</b>		
60.20.01	Conjunto de muelle - un lado - cambio .....	00.80	5N1
60.20.02	Conjuntos de muelle - ambos lados - cambio .....	01.40	5N1
<b>60.25</b>	<b>CUBOS Y BRIDAS DE ARRASTRE</b>		
60.25.01	Cubo - cada uno - cambio .....	01.20	5V1
60.25.03	Cubos - ambos lados - cambio .....	02.30	5V1
60.25.05	Rueda - una - equilibrado .....	00.30	5X8
60.25.10	Ruedas - juego delantero - equilibrado .....	00.50	5X8
60.25.11	Ruedas - juego de vehículo - equilibrado .....	01.10	5X8
60.25.14	Cojinetes - cubo - un lado - cambio .....	01.20	5V4
60.25.16	Cojinetes - cubos - ambos lados - cambio.....	02.30	5V4
60.25.29	Espárragos - cubo/brida de arrastre - cambio .....	01.40	5V6
60.25.35	Brida de arrastre - cambio .....	01.20	5V1
<b>60.30</b>	<b>AMORTIGUADORES DE SUSPENSION Y TOPES DE GOMA</b>		
60.30.01	Amortiguadores - ambos lados - cambio .....	01.30	5R1
60.30.02	Amortiguador - un lado - cambio .....	00.70	5R1
60.30.07	Apoyo de goma - amortiguador - ambos lados - cambio .....	01.10	5R4
60.30.08	Apoyo de goma - amortiguador - un lado - cambio .....	00.70	5R4
60.30.09	Topes de la suspensión - ambos lados - cambio .....	01.20	5N7
60.30.10	Tope(s) limitador de suspensión - un lado - cambio .....	00.70	5N7
60.30.11	Guardapolvo - amortiguador - un lado - cambio .....	00.70	
60.30.12	Guardapolvo - amortiguador - ambos lados - cambio .....	01.20	
<b>60.35</b>	<b>BRAZOS/HORQUILLAS Y TRAVIASAS DE LA SUSPENSION</b>		
60.35.02	Conjunto de brazo de suspensión/horquilla - inferior - cambio ....	00.90	5J1
60.35.23	Traviesa trasera - cambio .....	01.20	5A0
60.35.24	Casquillo - brazo inferior de la suspensión - delantero - cambio ..	00.90	5J2
60.35.25	Casquillo - brazo inferior de la suspensión - trasero - cambio.....	00.40	5J2
60.35.27	Casquillo - brazo inferior de la suspensión - trasero - pareja - cambio .....	00.70	

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

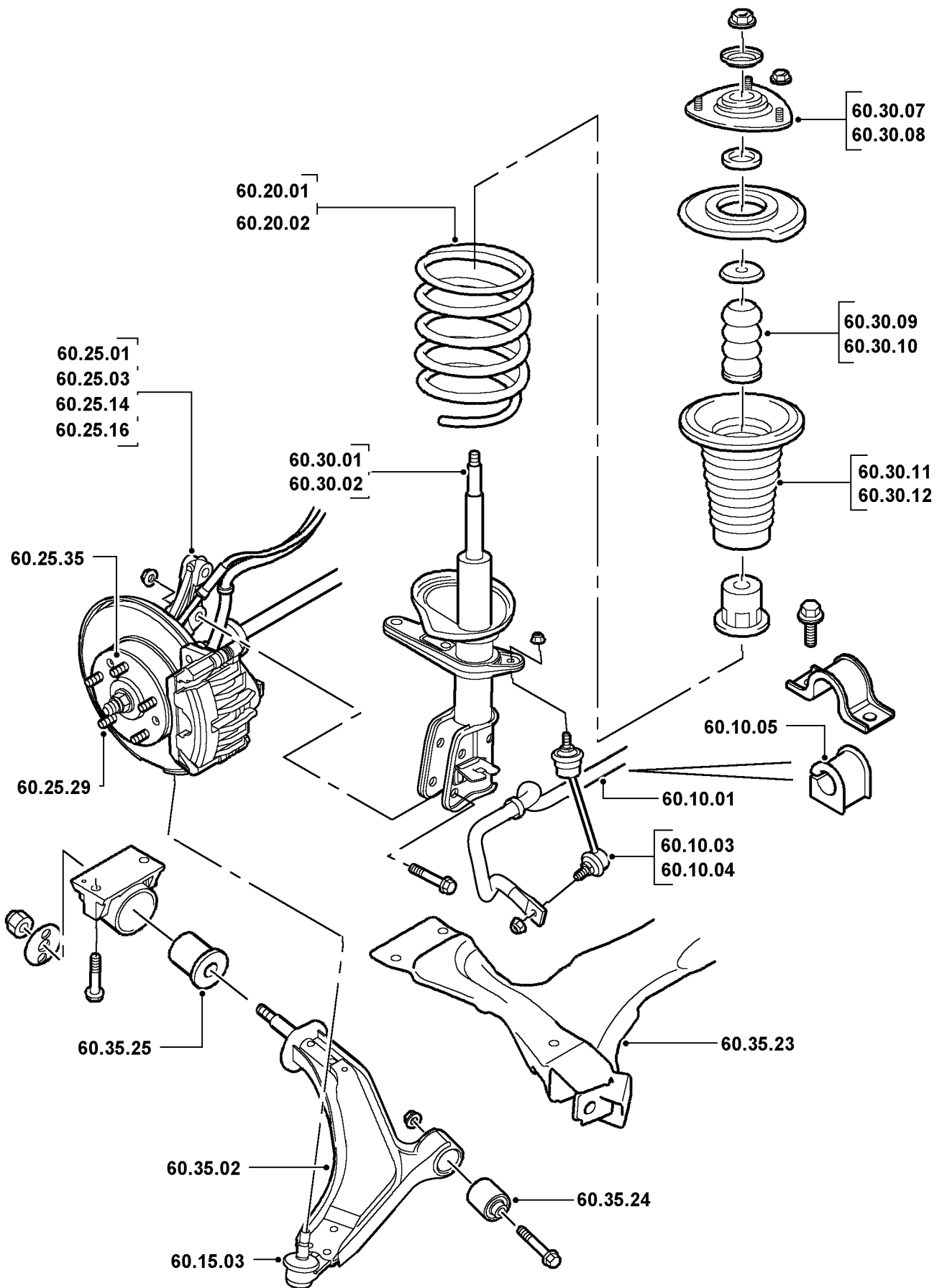
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



# 64 SUSPENSION TRASERA

# FREELANDER

(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

		3 puertas 5 puertas		
<b>64.15</b>	<b>CUBOS</b>			
64.15.01	Cubo - cada uno - cambio .....	02.00	02.00	5W1
64.15.03	Cubos - ambos lados - cambio .....	03.90	03.90	5W1
64.15.04	Brida de arrastre - cambio .....	02.00	02.00	5W1
64.15.11	Casquillo - cubo trasero al brazo longitudinal - cambio .....	00.30	00.30	5M3
64.15.14	Cojinete(s) - cubo - un lado - cambio.....	02.00	02.00	5W4
64.15.17	Cojinetes - cubos - ambos lados - cambio.....	03.90	03.90	5W4
64.15.26	Espárragos - cubo/brida de arrastre - cambio .....	02.20	02.20	5W6
<b>64.20</b>	<b>MUELLES DE LA SUSPENSION</b>			
64.20.01	Muelle de suspensión - cada uno - cambio .....	01.30	01.40	5P1
64.20.02	Conjuntos de muelle - ambos lados - cambio .....	02.40	02.20	5P1
<b>64.30</b>	<b>AMORTIGUADORES DE SUSPENSION Y TOPES DE GOMA</b>			
64.30.01	Amortiguadores - ambos lados - cambio .....	02.40	02.20	5R5
64.30.02	Amortiguador - un lado - cambio .....	01.30	01.40	5R5
64.30.14	Topes de la suspensión - ambos lados - cambio .....	01.80	01.70	5P7
64.30.15	Tope de la suspensión - un lado - cambio.....	00.90	01.00	5P7
64.30.22	Apoyo de goma - amortiguador - un lado - cambio .....	01.20	01.20	
64.30.23	Apoyo de goma - amortiguador - ambos lados - cambio.....	01.70	01.80	
64.30.24	Guardapolvo - amortiguador - un lado - cambio .....	01.20	01.20	
64.30.25	Guardapolvo - amortiguador - ambos lados - cambio .....	01.90	02.00	
<b>64.35</b>	<b>BIELAS Y BRAZOS DE LA SUSPENSION</b>			
64.35.46	Brazo longitudinal - cambio .....	00.30	00.30	5M1
64.35.48	Casquillo - brazo longitudinal - cambio .....	00.50	00.50	5M2
64.35.70	Biela - transversalmente ajustable - cada una - cambio .....	00.30	00.30	
64.35.71	Biela - transversalmente ajustable - ambos lados - cambio .....	00.30	00.30	
64.35.72	Biela - transversalmente fija - cada una - cambio.....	00.30	00.30	
64.35.73	Biela - transversalmente fija - ambos lados - cambio.....	00.40	00.40	
64.35.74	Bielas - transversal - pareja - un lado - cambio .....	00.20	00.20	
64.35.75	Bielas - transversales - pareja - ambos lados - cambio.....	00.40	00.40	
64.35.76	Casquillo - biela - transversal - cada uno - cambio .....	00.50	00.50	
64.35.77	Casquillos - biela - transversal - pareja - cambio.....	00.70	00.70	
64.35.78	Subchasis - suspensión trasera - cambio .....	01.40	01.40	

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

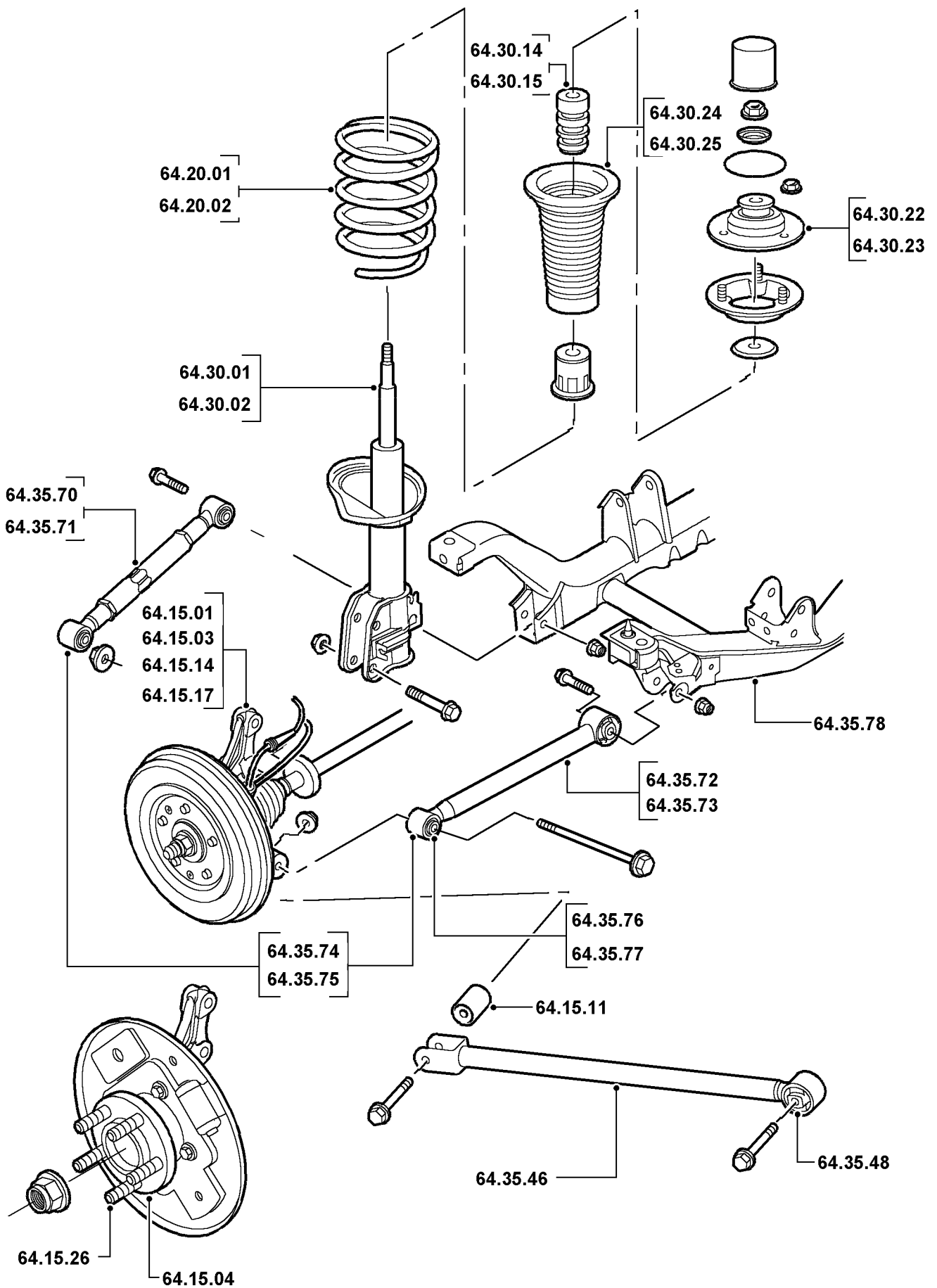
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



(Las operaciones incluyen la purga del sistema de frenos, si fuera necesaria)

		Todos los modelos	
<b>70.12</b>	<b>DISCOS Y TAMBORES</b> <b>(no incluye la comprobación de la excentricidad del disco(s) nuevo)</b>		
70.12.03	Tambor - trasero - cada uno - cambio .....	00.60	6F1
70.12.05	Tambores - traseros - juego - cambio .....	00.90	6F1
70.12.10	Disco - delantero - cada uno - cambio .....	00.30	6C1
70.12.12	Discos - delanteros - juego - cambio .....	00.60	6C1
70.12.18	Escudo protector del disco - delantero - cada uno - cambio .....	01.20	6D7
70.12.28	Plato portazapatras - trasero - cada uno - cambio .....	02.00	6F3
70.12.39	Discos - delanteros - juego - comprobación del descentramiento del disco y rectificado - incluye cambio de pastillas.....	02.80	*
<b>70.15</b>	<b>LATIGUILLOS Y CONECTORES</b>		
70.15.01	Manguitos - juego completo - cambio .....	01.20	6G4
70.15.02	Manguito - delantero - primario - lado izquierdo/cada uno - cambio .....	00.60	6G4
70.15.10	Manguitos - delanteros - juego - cambio .....	00.80	6G4
70.15.17	Manguito - traseros - cambio .....	00.50	6G4
<b>70.25</b>	<b>SISTEMA HIDRAULICO</b>		
70.25.02	Frenos - sistema completo - purga .....	00.30	6C0
70.25.16	Retenes - sistema de frenos - juego - cambio .....	02.90	*
70.25.18	Juntas y manguitos - sistema de frenos - juego - cambio .....	03.80	*

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

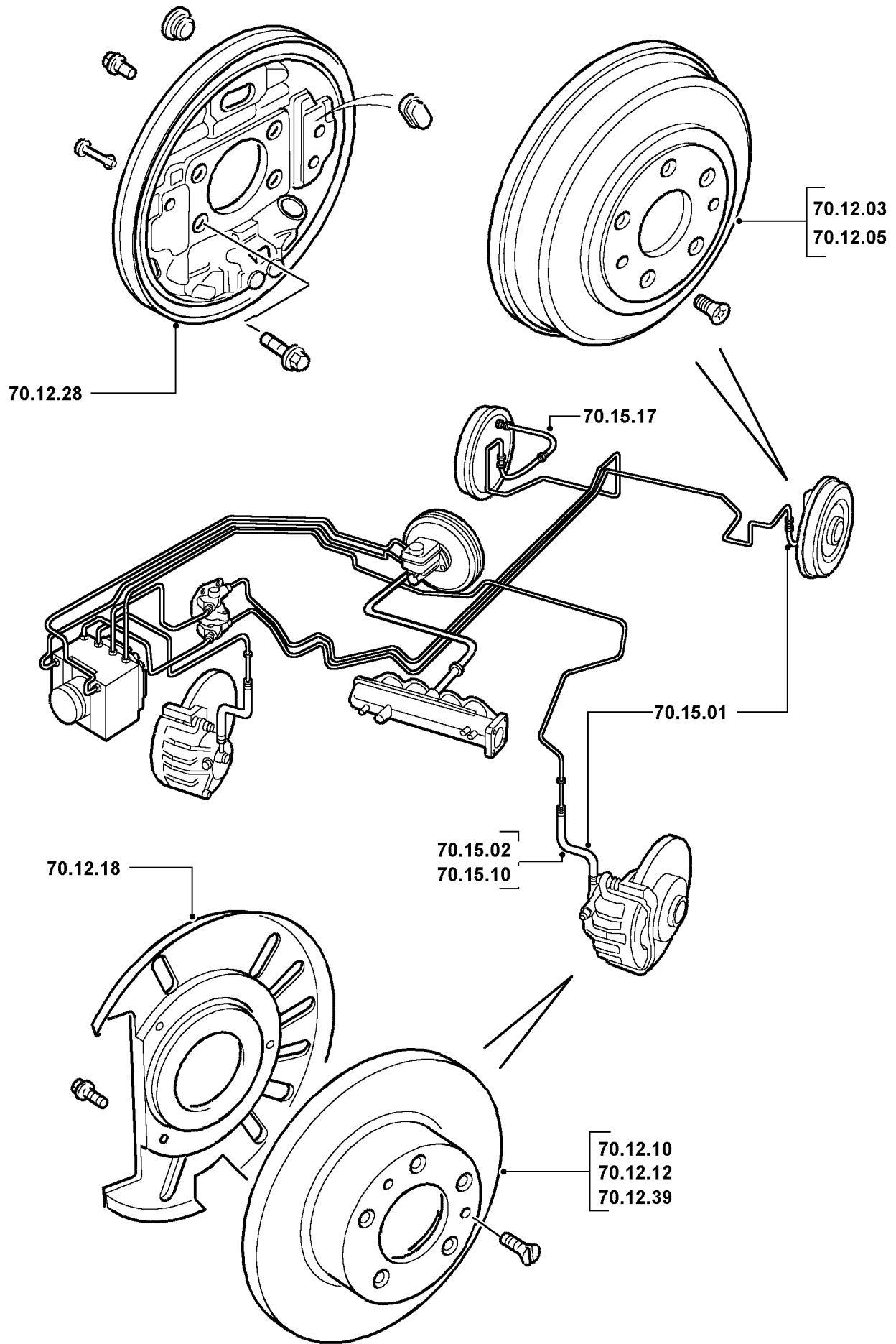
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



# 70 FRENOS

# FREELANDER

(Las operaciones incluyen la purga del sistema de frenos, si fuera necesaria)

		Todos los modelos	
<b>70.30</b>	<b>CILINDRO PRINCIPAL</b>		
70.30.08	Cilindro - principal - tándem - cambio .....	00.60	6G1
<b>70.35</b>	<b>VARILLAJE MECANICO</b>		
70.35.01	Pedal - freno - cambio .....	00.70	6J1
70.35.03	Caja portapedales - cambio .....	02.20	*
70.35.07	Muelle de recuperación - pedal - cambio .....	00.70	6J3
70.35.08	Conjunto de palanca - freno de mano - cambio .....	00.20	6A1
70.35.10	Cable(s)/varilla(s) - freno de mano - ajuste .....	00.20	6A3
70.35.25	Cable - freno de mano - cada uno - cambio .....	01.60	6A3
70.35.27	Burlete - palanca del freno de mano - cambio .....	00.20	8E5
70.35.40	Interruptor - aviso de freno de mano - cambio .....	00.20	7N6
70.35.41	Interruptor - luz de pare - comprobación y ajuste .....	00.10	7N1
70.35.42	Interruptor - luz de pare - cambio .....	00.10	7N1
70.35.60	Goma - pedal de freno - cambio .....	00.10	6J5
<b>70.40</b>	<b>ZAPATAS Y PASTILLAS</b>		
70.40.02	Zapatas/pastillas - delanteras - juego - cambio .....	00.50	6C2
70.40.07	Pastillas adelante, zapatas atrás - juego - cambio .....	02.00	*
70.40.09	Zapatas - juego trasero - cambio .....	01.50	6F2
70.40.09/99	Zapatas - juego - traseras - un lado - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .....	00.80	6F2
<b>70.50</b>	<b>SISTEMA DE VACIO</b>		
70.50.01	Conjunto de servo - cambio .....	01.00	6H1
	Dirección a Llzq.	01.20	6H1
70.50.14	Manguito - colector al servo - cambio .....	00.10	6H3
70.50.15	Válvula - retención - cambio .....	00.10	6H4
70.50.19	Bomba de vacío - servo - cambio .....		
	Diesel	00.90	6H2

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

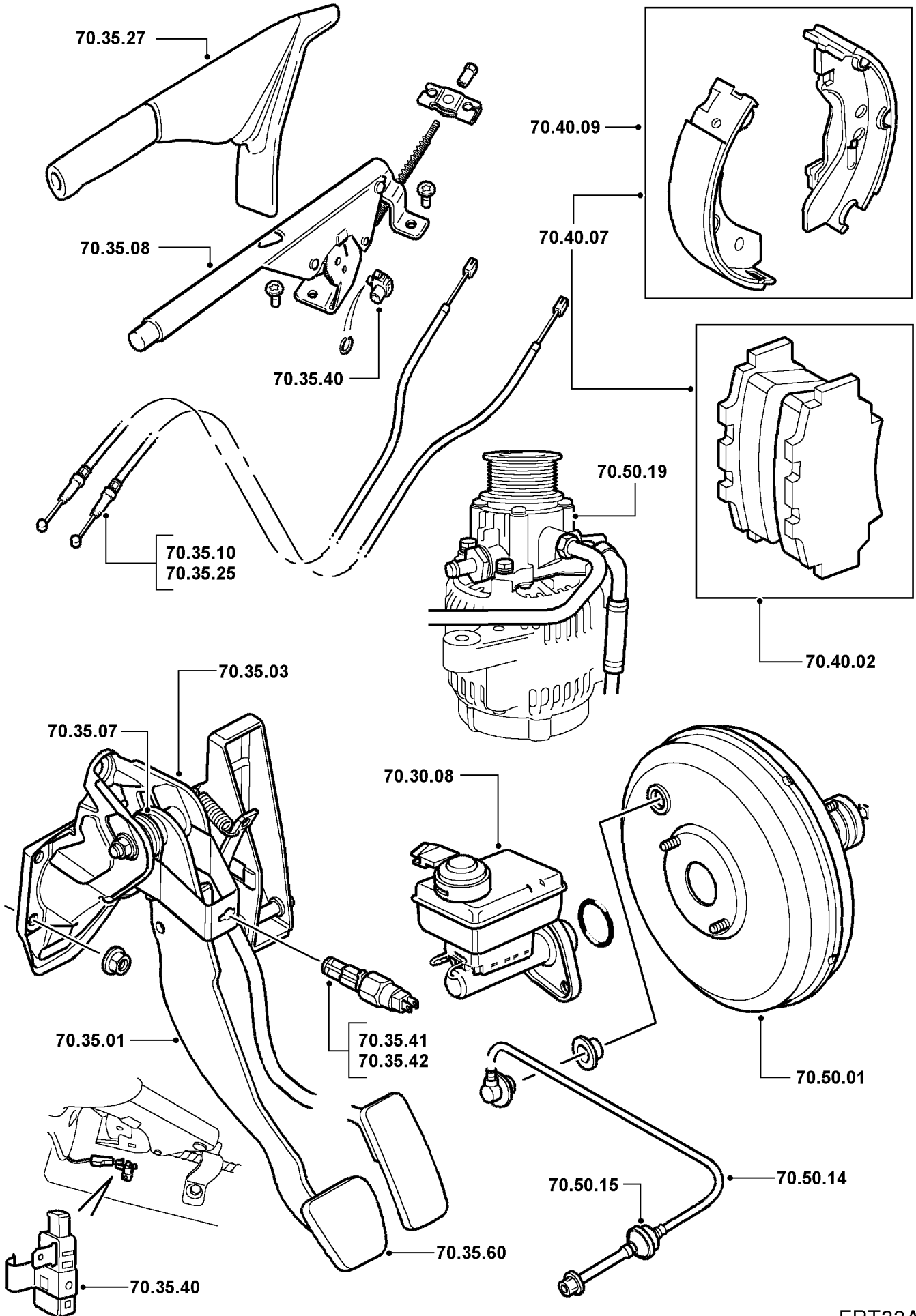
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



FRT33A



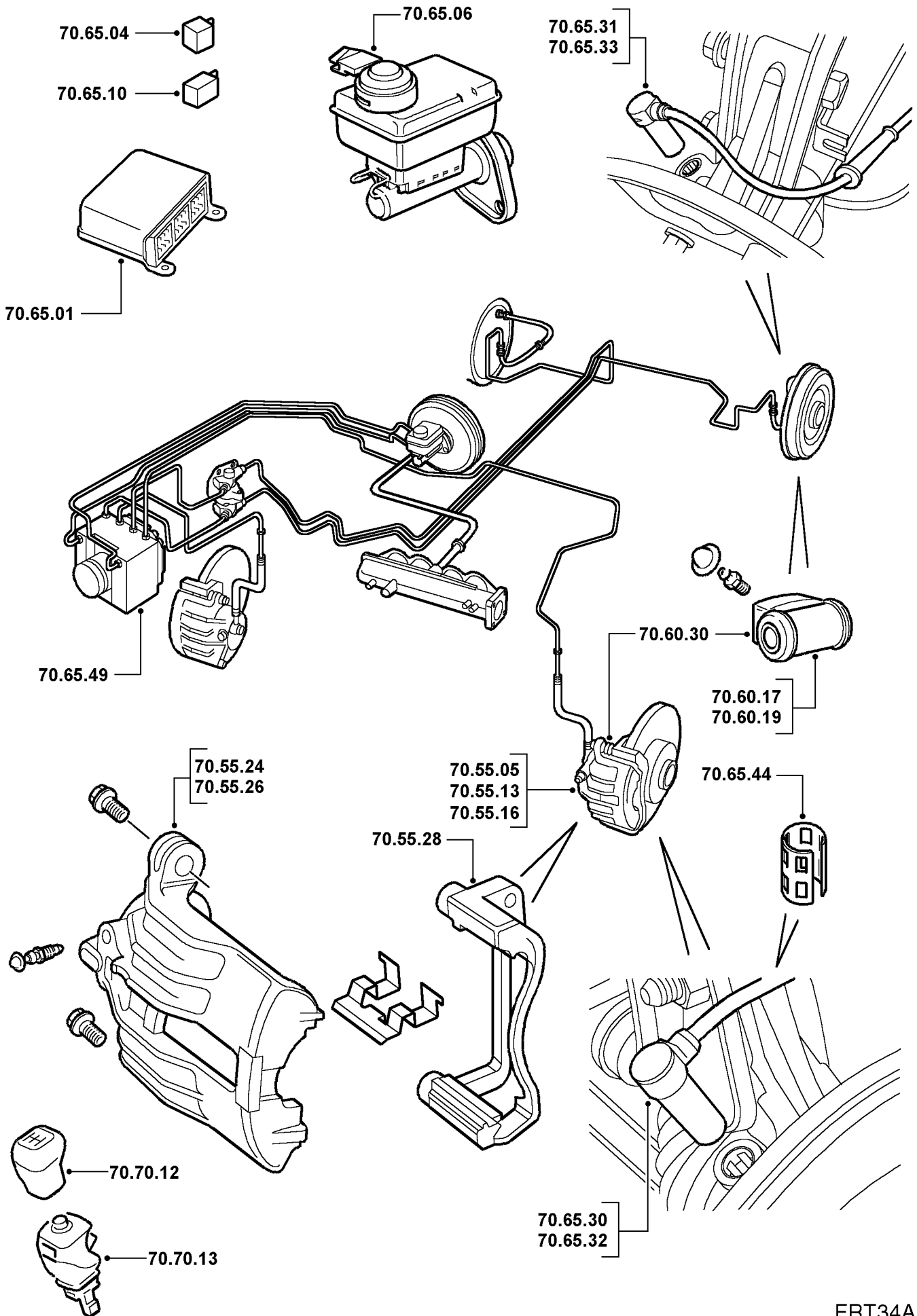
# 70 FRENOS

# FREELANDER

(Las operaciones incluyen la purga del sistema de frenos, si fuera necesaria)

		Todos los modelos	
<b>70.55</b>	<b>PINZAS DE FRENO</b>		
70.55.05	Pinzas - delanteras - juego - cambio .....	01.40	6C3
70.55.13	Pinza - delantera - cada una - revisión .....	00.70	6C3
70.55.16	Pinzas - delanteras - juego - revisión .....	01.20	6C3
70.55.24	Conjunto de carcasa - pinza - delantera - cada una - cambio .....	00.50	6C3
70.55.26	Conjunto de carcasa - pinza - delantera - juego - cambio .....	00.90	6C3
70.55.28	Conjunto de soporte - pinza - delantera - cada una - cambio .....	00.40	6C3
<b>70.60</b>	<b>CILINDROS DE RUEDA</b>		
70.60.17	Cilindros de rueda - traseros - ambos lados - cambio .....	01.90	6F4
70.60.19	Cilindro de rueda - trasero - cada uno - cambio .....	01.30	6F4
70.60.30	Cilindros de rueda/pinzas - juego de vehículo - cambio .....	02.90	*
<b>70.65</b>	<b>SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)</b>		
70.65.01	Unidad de control (ECM) - cambio .....	00.30	7N8
70.65.04	Relé - bomba/modulador - cambio .....	00.10	7N8
70.65.06	Interruptor - bajo nivel de líquido - cambio.....	00.10	7N2
70.65.10	Relé - luces de pare - cambio .....	00.10	
70.65.30	Sensor y cableado - rueda delantera - cada uno - cambio .....	01.00	7N0
70.65.31	Sensor y cableado - rueda trasera - cada uno - cambio .....	00.30	7N0
70.65.32	Sensor y cableado - ruedas delanteras - pareja - cambio .....	01.20	7N0
70.65.33	Sensor y cableado - ruedas traseras - pareja - cambio .....	00.50	7N0
70.65.44	Junta tórica y/o casquillo - sensor del ABS - delantero - cada uno - cambio .....	00.20	
70.65.49	Conjunto del modulador - cambio .....	01.60	6K3
<b>70.70</b>	<b>EQUIPOS AUXILIARES DE FRENADO Y TRACCION</b>		
70.70.12	Pomo de palanca de cambios - interruptor de descenso de pendientes - cambio .....	00.10	
70.70.13	Interruptor - descenso de pendientes - pomo de palanca de cambios - cambio.....	00.10	
<b>70.90</b>	<b>DIAGNOSIS</b>		
	<b>(las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b>		
70.90.05/01	Sistema de frenos antibloqueo (ABS o ALB) - diagnosis.....	00.40	-

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



FRT34A

		3 puertas 5 puertas		
<b>76.10</b>	<b>CARROCERIA - GENERALIDADES</b>			
76.10.16	Grapa de retención - parasol - cada una - cambio .....	00.10	00.10	8S4
76.10.17	Parasoles - pareja - cambio.....	00.10	00.10	8S4
76.10.24	Aleta - delantera - lado izquierdo/cada una - desmontaje para facilitar el acceso y montaje.....	00.60	00.60	9A3
76.10.47	Parasol - cada uno - cambio .....	00.10	00.10	8S4
76.10.48	Guardabarros - pase de rueda delantero - delantero - uno solo - cambio .....	00.50	00.50	9P6
76.10.49	Guardabarros - pase de rueda trasero - uno solo - cambio.....	00.50	00.50	9P6
76.10.50	Panel - frontal delantero - central - cambio .....	00.30	00.30	9Z1
76.10.51	Retrovisor - interior - cambio .....	00.10	00.10	8S3
76.10.52	Retrovisor - exterior - cada uno - cambio.....	00.10	00.10	9P1
76.10.57	Retrovisor - exterior - eléctrico - cambio .....	00.10	00.10	9P1
76.10.82	Cortinillas parabarros - delanteras - pareja - cambio.....	00.20	00.20	9P5
76.10.83	Cortinilla parabarros - delantera - cada una - cambio .....	00.10	00.10	9P5
76.10.84	Cortinillas parabarros - traseras - pareja - cambio.....	00.40	00.40	9P5
76.10.85	Cortinilla parabarros - trasera - cada una - cambio .....	00.20	00.20	9P5
76.10.86	Cortinillas parabarros - juego - cambio .....	00.30	00.30	9P5
<b>76.11</b>	<b>CARROCERIA - GENERALIDADES (continuación)</b>			
76.11.18	Soporte - montaje de la rueda de repuesto - cambio.....	00.30	00.30	9P8
76.11.19	Panel de acceso - bomba de combustible/sensor de nivel - cambio.....	00.20	00.20	
76.11.30	Barandilla lateral - baca de techo integral - cada una - cambio....	00.20	00.10	7Z6
76.11.31	Barandilla lateral - baca de techo integral - ambas - cambio.....	00.40	00.30	9Z6
76.11.41/99	Gancho de remolque - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .....	00.30	00.30	5B3

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

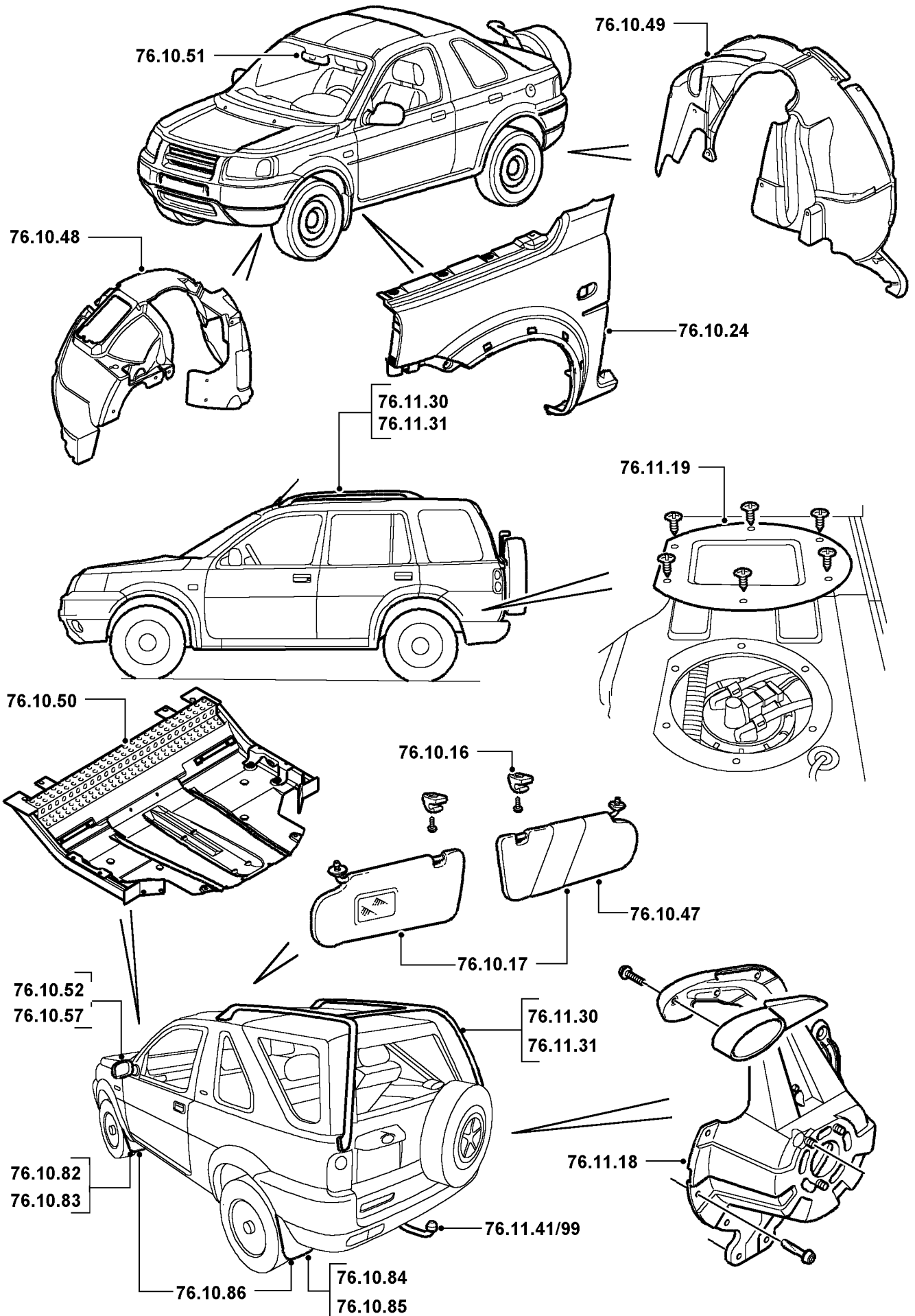
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



		3 puertas	5 puertas	
<b>76.13</b>	<b>GUARNECIDO INTERIOR DE LA CARROCERIA</b>			
76.13.07	Embellecedor - pilar 'A' - cambio .....	00.10	00.10	8D3
76.13.12	Guarnecido - lateral trasero - inferior - cambio .....	00.30	00.40	8D9
76.13.13	Guarnecido - lateral trasero - superior - cambio .....	01.10	00.60	
76.13.28	Embellecedor - pilar 'B' - superior - cambio .....		00.50	8D3
76.13.29	Embellecedor - pilar 'B' - inferior - cambio .....	00.40	00.40	8D3
76.13.57	Guarnecido - lateral de carrocería - trasero - lado izquierdo/cada uno - cambio .....	00.60		
<b>76.16</b>	<b>CAPO Y CERRADURA</b>			
76.16.01/99	Capó - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .....	00.30	00.30	9C8
76.16.02	Capó - alineación - comprobación y ajuste .....	00.20	00.20	*
76.16.06	Isonorizante - almohadilla del capó - cambio .....	00.30	00.30	8C8
76.16.10	Junta - capó - cambio .....	00.30	00.30	9H0
76.16.11	Bisagra - capó - cada una - cambio .....	00.50	00.50	9F4
76.16.12	Bisagras - capó - juego - cambio .....	00.60	00.60	9F4
76.16.14	Puntal/elevador - uno - cambio .....	00.10	00.10	9F6
76.16.20	Cerradura(s) - ajuste .....	00.20	00.20	*
76.16.21	Cerradura - cambio .....	00.30	00.30	8W9
76.16.29	Cable/varilla - control de cerradura - cambio .....	00.50	00.50	8W3
76.16.29/20	Cable/varilla - control de cerradura - cambio - con aire acondicionado .....	02.40	02.40	8W3
76.16.34	Seguro - capó - cambio .....	00.20	00.20	8W2

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

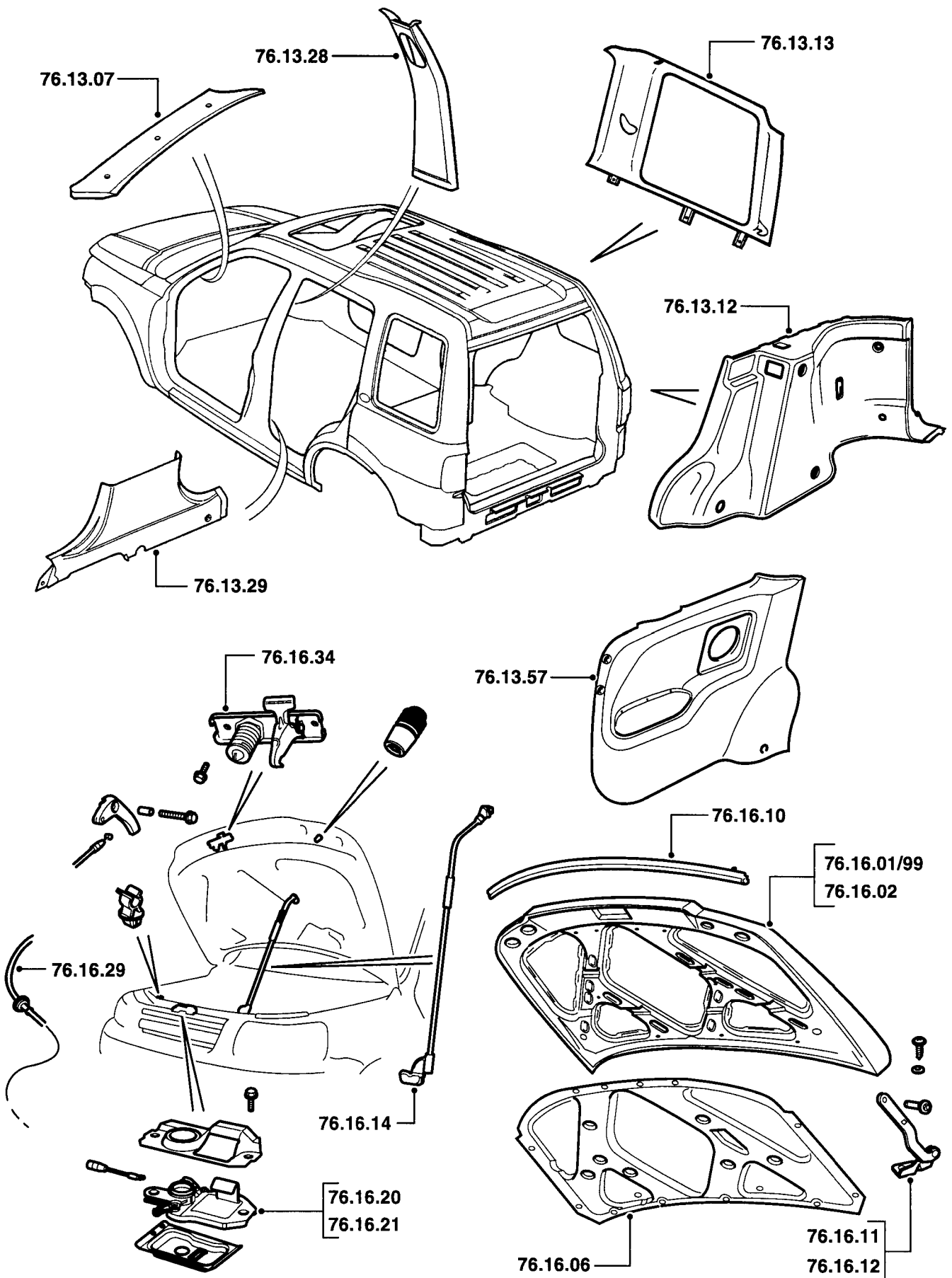
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



		3 puertas	5 puertas	
<b>76.19</b>	<b>MALETERO, TAPA Y CERRADURA</b>			
76.19.45	Persiana enrollable - cubierta del espacio de carga - cambio .....		00.10	
76.19.46	Retenedor - cubierta del espacio de carga - cada uno - cambio ..		00.10	8C9
76.19.60	Tapa - caja de seguridad - cambio .....	00.20	00.20	
76.19.61	Cilindro de llave - caja de seguridad - cambio.....	00.10	00.10	
76.19.62	Manilla - conjunto - caja de seguridad - cambio .....	00.10	00.10	
76.19.64	Bisagra - caja de seguridad - juego - cambio .....	00.20	00.20	
76.19.65	Varillaje - mecanismo de cerradura - caja de seguridad - cambio ..	00.10	00.10	
76.19.66	Tapa - conjunto - caja de seguridad - cambio .....	00.10	00.10	
76.19.68	Argolla de sujeción - maletero - cada una - cambio.....	00.80	01.00	
<b>76.22</b>	<b>PARACHOQUES Y PROTECTORES SUPERIORES E INFERIORES</b> <b>(para el acabado de piezas no pintadas, vea Tiempos de Repintado, Sección 97J - Mateado y Repintado)</b>			
76.22.49	Alma del parachoques - delantero - cambio .....	00.70	00.70	9M1
76.22.52	Alma del parachoques - trasero - cambio .....	01.60	01.60	9M1
76.22.72	Faldón del parachoques - delantero - cambio .....	00.50	00.50	9M1
76.22.74	Faldón del parachoques - trasero - cambio.....	01.40	01.40	9M1
<b>76.25</b>	<b>CUADROS Y CONSOLAS DE MANDOS</b>			
76.25.01	Conjunto de consola - delantera/central/superior - cambio .....	00.60	00.60	8E3
76.25.04	Conjunto de consola - trasero/inferior - cambio.....	00.20	00.20	8E3
76.25.06	Funda - palanca de cambios - cambio.....	00.10	00.10	8E4

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

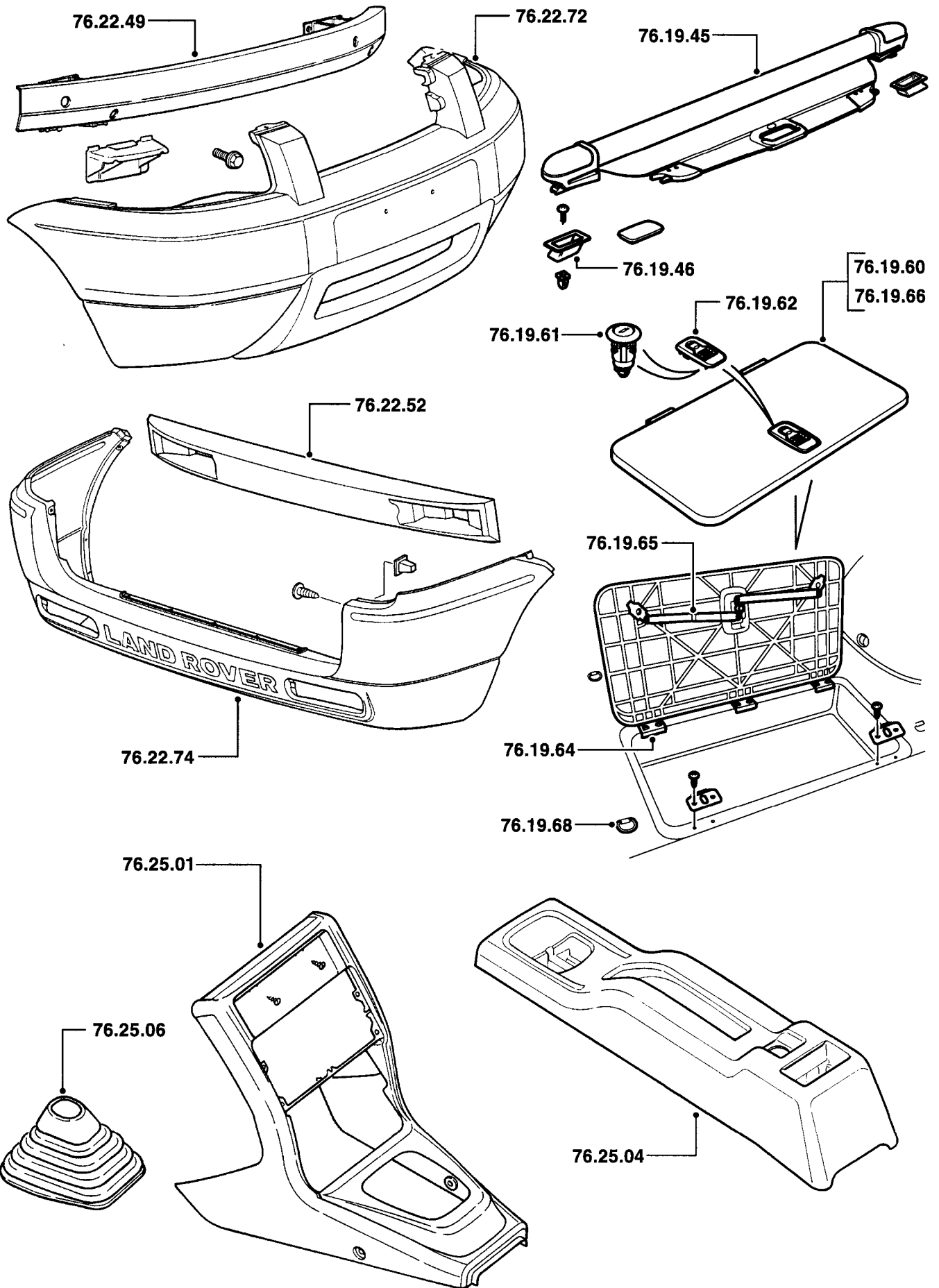
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE





		3 puertas 5 puertas		
<b>76.28</b>	<b>PUERTAS</b>			
76.28.01/99	Conjunto de puerta - delantera - desmontaje para facilitar el acceso y montaje - con el vehículo en el taller .....	00.50	00.50	9C1
76.28.02/99	Conjunto de puerta - trasera - desmontaje para facilitar el acceso y montaje - vehículo en el taller .....		00.60	9C2
76.28.05	Puerta - delantera o trasera - ajuste del resbalón .....	00.10	00.10	8U2
76.28.07	Puerta - delantera - alineación sobre las bisagras.....	00.40	00.40	9F1
76.28.08	Puerta - trasera - alineación sobre las bisagras .....		00.40	9F2
76.28.15	Panel de retrovisor - puerta delantera - cambio.....	00.10	00.10	8S1
76.28.19/99	Puerta - conjunto trasero - lado izquierdo/una sola - desmontaje para facilitar el acceso y montaje - vehículo en el taller.....	01.00	01.00	
76.28.21	Bisagras - portón trasero - juego - cambio.....	01.70	01.80	9F3
76.28.22	Bisagra - portón trasero - superior - cambio .....	01.70	01.50	9F3
76.28.23	Bisagra - portón trasero - inferior - cambio .....	01.70	01.50	9F3
76.28.24	Puerta(s) - traseras - ajuste del resbalón(es) .....	00.10	00.10	8U2
76.28.26	Portón trasero - cada uno - alineación de bisagras (incluye ajuste del resbalón) .....	00.20	00.20	9F2
76.28.46	Bisagras - puerta delantera - pareja - cambio .....	01.50	01.50	9F1
76.28.58	Bisagra - puerta delantera - superior - cambio .....	00.90	00.90	9F1
76.28.60	Bisagra - puerta delantera - inferior - cambio .....	00.90	00.90	9F1
76.28.66	Bisagra - puerta trasera - superior - cambio .....		00.70	9F2
76.28.68	Bisagras - puerta trasera - pareja - cambio .....		01.10	9F2
<b>76.31</b>	<b>CRISTALES, BASTIDORES Y JUNTAS DE PUERTAS (para mecanismos elevalunas eléctricamente accionados - vea 86.25)</b>			
76.31.01	Cristal - puerta delantera - cambio .....	00.50	00.80	8G3
76.31.02	Cristal - puerta trasera - cambio .....		00.80	8G3
76.31.13	Goma/fieltro - guía del cristal - puerta delantera - cambio .....	00.30	00.30	8F8
76.31.14	Goma/fieltro - guía del cristal - puerta trasera - cambio.....		01.00	8F9
76.31.20	Cristal - portón trasero - cambio .....	00.70	00.70	8G2
76.31.25	Conjunto de cristal - portón trasero - procedimiento de montaje ..	00.70	00.70	-
76.31.25/01	Conjunto de cristal - portón trasero - procedimiento de montaje - guarnecido desmontada .....	00.30	00.30	-
76.31.31	Luna lateral trasera - fija - puerta trasera - cambio .....		01.00	8G0
76.31.42	Junta - de cristal interior - puerta delantera - cambio .....	00.10	00.10	9H2
76.31.43	Junta - de cristal interior - puerta trasera - cambio .....		00.10	9H2
76.31.46	Elevalunas - puerta trasera - cambio.....		00.80	8F1
76.31.57	Junta de pestaña - puerta delantera - cambio .....	00.50	00.50	
76.31.58	Junta de pestaña - puerta trasera - cambio.....		00.50	
76.31.65	Elevalunas - portón trasero - cambio.....	01.00	01.00	7X3
76.31.67	Junta - longitudinal central interior - portón trasero - cambio.....	00.10	00.10	9J3

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

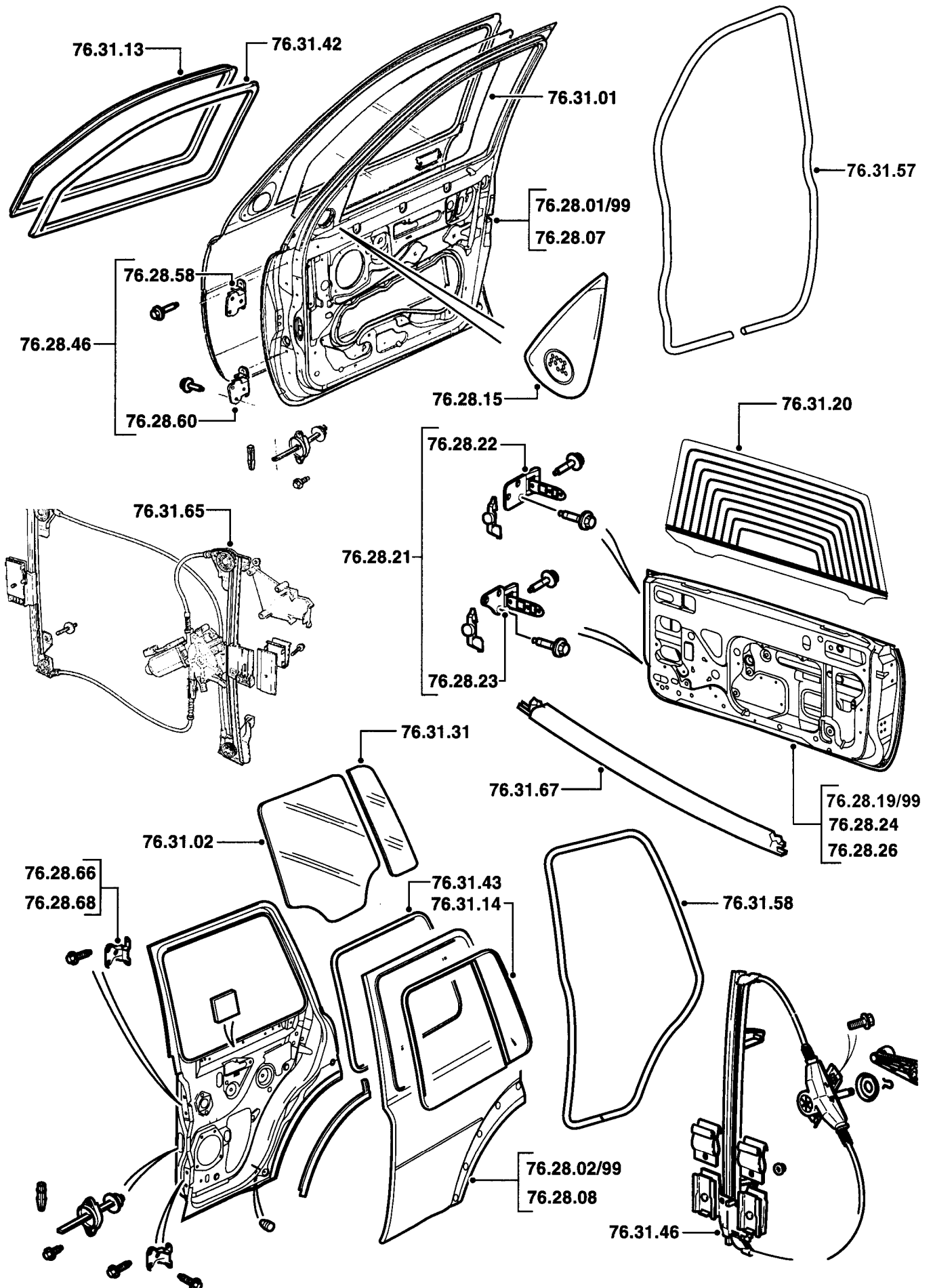
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



FRT38

		3 puertas	5 puertas	
<b>76.34</b>	<b>GUARNECIDO Y EMBELLECEDORES INTERIORES DE PUERTA</b>			
76.34.01	Guarnecido - puerta delantera - cambio .....	00.30	00.70	8C6
76.34.01/99	Guarnecido - puerta delantera - desmontaje para facilitar el acceso y montaje.....	00.20	00.30	*
76.34.04	Guarnecido - puerta trasera - cambio .....		00.60	8C6
76.34.04/99	Guarnecido - puerta trasera - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .....		00.30	*
76.34.10	Guarnecido - puerta(s) de cola - cada uno - cambio .....	00.30	00.30	8C6
76.34.10/99	Guarnecido - puerta(s) de cola - cada uno - desmontaje para facilitar el acceso y montaje.....	00.30	00.30	8C6
76.34.18	Lámina de plástico - puerta delantera - inferior - cambio.....	00.20		-
76.34.19	Bolsillo - puerta delantera - cambio .....	00.10	00.40	8S6
76.34.24	Lámina de plástico - puerta delantera - superior - cambio.....	00.30		-
76.34.25	Lámina de plástico - portón trasero - cambio.....	00.40	00.40	-
76.34.26	Lámina de plástico - puerta delantera - cambio.....		00.70	-
76.34.28	Lámina de plástico - puerta trasera - cambio.....		00.60	-

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

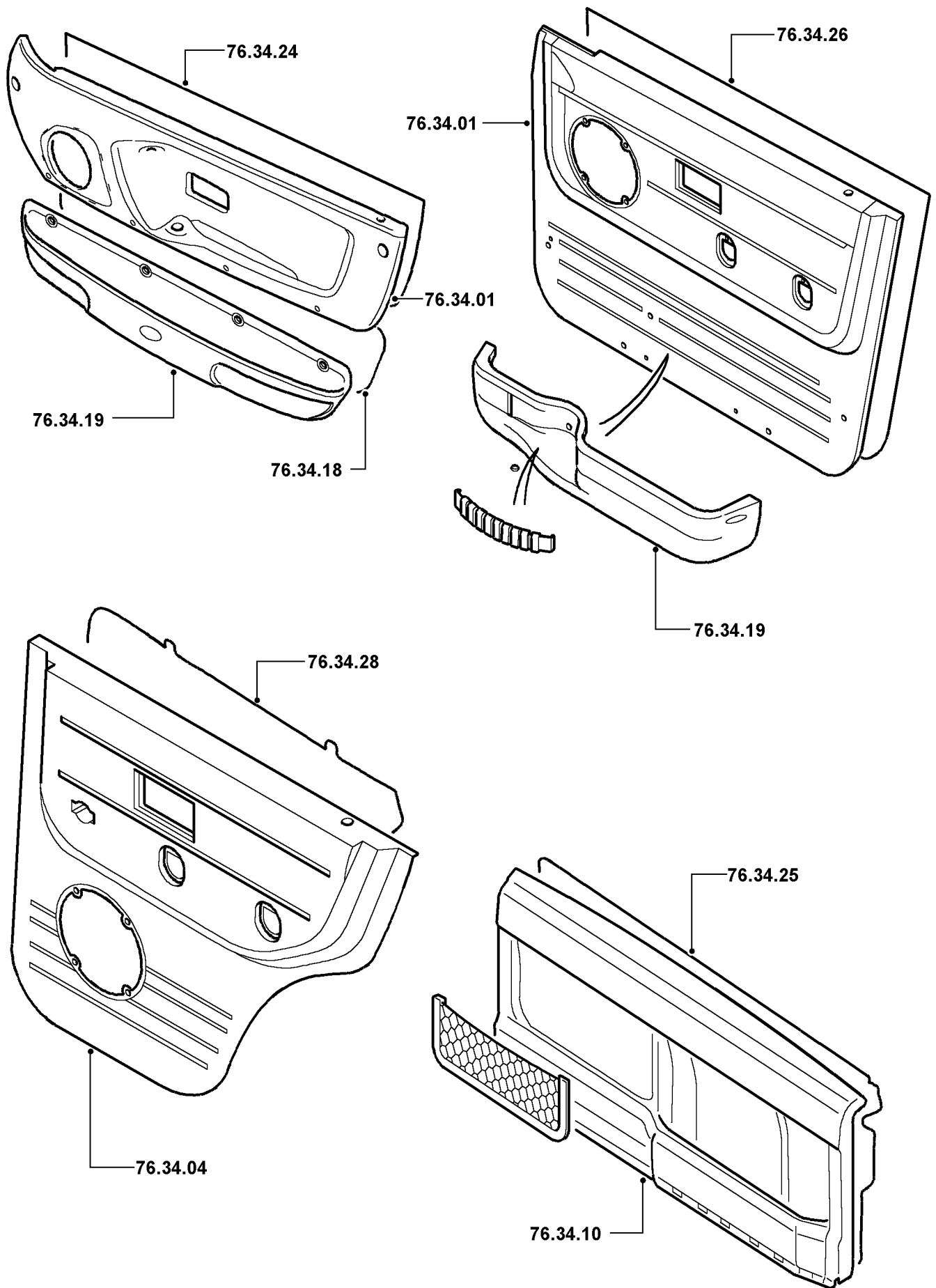
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



		3 puertas 5 puertas		
<b>76.37</b>	<b>CERRADURAS Y PESTILLOS DE PUERTA (para cerraduras eléctricamente accionadas - vea 96.26)</b>			
76.37.12	Cerradura - puerta delantera - cambio .....	00.50	00.90	8U1
76.37.13	Cerradura - puerta trasera - cambio .....		00.80	8U1
76.37.16	Cerradura - portón trasero - cambio .....	00.60	00.60	8V1
76.37.23	Resbalón de cerradura - puerta delantera - cambio - incluye ajuste .....	00.10	00.10	8U2
76.37.24	Resbalón de cerradura - puerta trasera - cambio - incluye ajuste ..		00.10	8U2
76.37.25	Resbalón de cerradura - portón trasero - cambio - incluye ajuste ..	00.10	00.10	8U2
76.37.27	Puerta - delantera o trasera - ajuste del resbalón .....	00.10	00.10	8U2
76.37.31	Mando a distancia - puerta delantera - cambio .....	00.40	00.70	8U4
76.37.32	Mando a distancia - puerta trasera - cambio .....		00.70	8U4
76.37.39	Cilindro de llave - puerta delantera - cambio .....	00.50	00.90	8U0
76.37.40	Cilindros de llave - juego de vehículo - renovación (incluye cerradura del interruptor de encendido) .....	02.30	02.70	*
76.37.42	Cilindro de llave - portón trasero - cambio .....	00.50	00.50	8V0
76.37.60	Cable de accionamiento - mando a distancia de bloqueo - puerta delantera - cambio .....	00.50	00.90	8U4
76.37.61	Cable de accionamiento - mando a distancia de bloqueo - puerta trasera - cambio .....		00.80	8U4
<b>76.40</b>	<b>JUNTAS, CORREAS Y TIRANTES DE FRENO DE PUERTAS</b>			
76.40.01	Junta - puerta delantera - cambio .....	00.20	00.20	9H1
76.40.02	Junta - puerta trasera - cambio .....		00.10	9H1
76.40.10	Junta - portón trasero/puerta de cola - abertura - completa - cambio .....	01.00	01.00	9H1
76.40.28	Tirante de freno - portón trasero - cambio .....	00.20	00.20	9F7
76.40.29	Tirante de freno - puerta delantera - cambio .....	00.40	00.70	9F7
76.40.30	Tirante de freno - puerta trasera - cambio .....		00.70	9F7
76.40.41	Elevador telescópico accionado por gas - portón/puerta trasera - cambio .....	00.10	00.10	9F9
76.40.54	Junta - pase de rueda en la puerta trasera - cambio .....		00.30	9J1

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

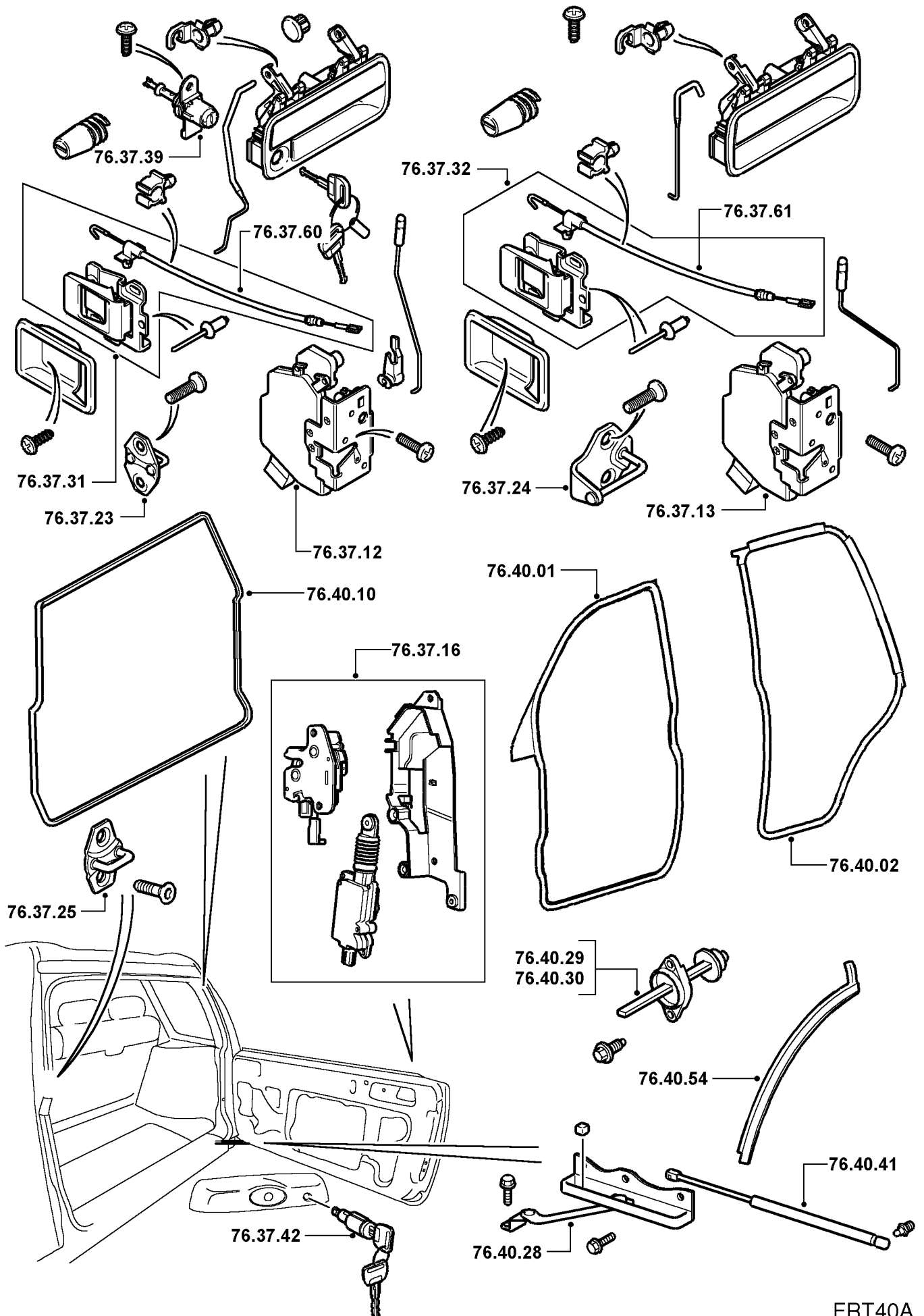
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



FRT40A

		3 puertas 5 puertas		
<b>76.43</b>	<b>EMBELLECEDORES Y MOLDURAS EXTERIORES</b>			
76.43.28	Embellecedor - estribo - inferior - cambio .....	00.20	00.20	9N3
76.43.35	Embellecedor - pilar 'D' - cambio.....	01.40		9Q4
76.43.51	Embellecedor - pestaña de carrocería - inferior - un lado - cambio ..	00.80		9L0
76.43.54	Con aletilla/embellecedor - delantero - cada uno - cambio .....	00.80	00.80	9N5
76.43.55	Aletilla/embellecedor - trasera - lado izquierdo/cada una/juego de . pase de rueda - cambio.....	00.30	00.50	9N5
76.43.58	Embellecedor - techo - trasero - cambio .....	00.50		
76.43.68	Moldura - techo - cada una - cambio .....	00.20	00.50	9N2
76.43.74	Embellecedor - luneta trasera - superior - cambio.....		00.40	9N1
76.43.81	Embellecedor - luneta trasera - lateral - cambio .....		00.10	9N1
76.43.94	Aletillas - parte de aleta trasera - cada una - cambio .....	00.30	00.30	9N5
76.43.95	Aletillas - parte de puerta trasera - cada una - cambio .....		00.10	9N5
76.43.96	Aletillas - parte de estribo trasero - cada una - cambio .....		00.10	9N5
76.43.98	Aletillas - juego de vehículo - cambio .....	02.10	02.40	9N5
76.43.99	Embellecedor - portón/puerta trasera - inferior - cambio .....	00.10	00.10	9N7
<b>76.44</b>	<b>ESCUDOS Y ANAGRAMAS</b>			
76.44.05	Anagrama - parrilla delantera - cambio .....	00.10	00.10	9M9
76.44.08	Anagrama - cada uno - cambio .....	00.10	00.10	9M9
76.44.10	Anagrama - capó - cada uno - cambio .....	00.30	00.30	9M9
76.44.18	Anagrama - panel superior trasero - cambio .....	00.10	00.10	9M9
76.44.21	Anagrama - alojamiento de la placa de matrícula - cambio .....	00.10	00.10	9M9

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

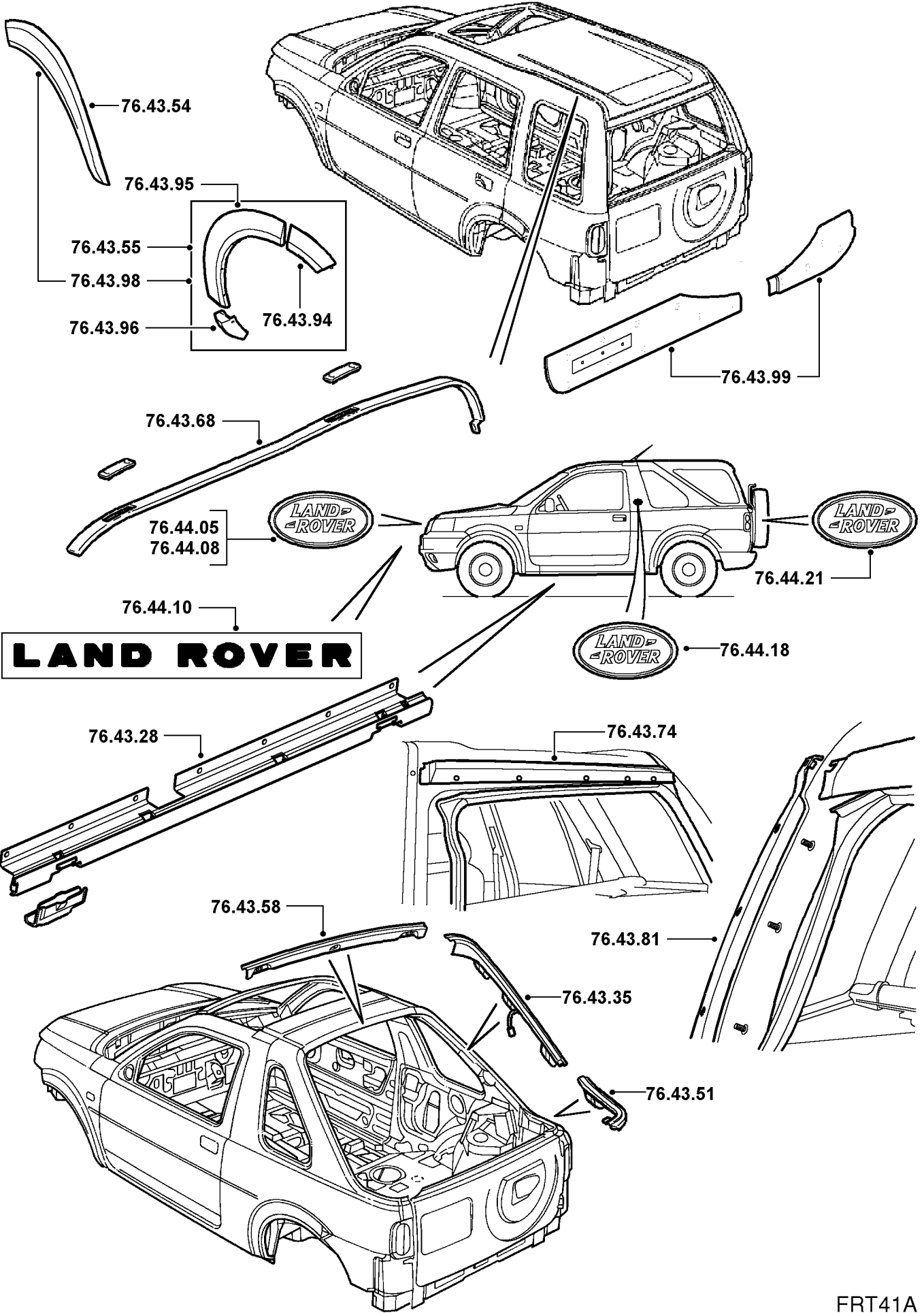
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



FRT41A



		3 puertas 5 puertas		
<b>76.46</b>	<b>TABLERO</b>			
76.46.23	Tablero - cambio .....	03.00	03.00	8C3
76.46.23/99	Tablero - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .....	01.70	01.70	8C3
76.46.30	Tapa - caja de fusibles del tablero - cambio .....	00.10	00.10	8Z2
76.46.40	Panel - acceso del tablero - lado del conductor - cambio .....	00.10	00.10	8C3
76.46.45	Cofre - tablero - cambio .....	00.10	00.10	8C4
<b>76.49</b>	<b>REVESTIMIENTOS DE PISO</b>			
76.49.04	Moqueta/estera - maletero - cada una - cambio .....	00.80	01.00	8C9
76.49.12	Moqueta - completa - cambio .....	03.90	03.90	8C1
76.49.12/20	Moqueta - completa - cambio - con aire acondicionado .....	05.10	05.10	8C1
76.49.17	Retenedor - moqueta - delantera - cada uno - cambio .....	00.10	00.10	8C2
76.49.18	Retenedor - moqueta - trasero - cada uno - cambio .....	00.70	00.10	8C2
76.49.27	Isonorizante - sección delantera - cambio .....	03.20	03.20	8C1
76.49.27/20	Isonorizante - sección delantera - cambio - con aire acondicionado .....	04.60	04.60	8C1
76.49.52	Retenedor - moqueta - maletero - trasero - cambio.....	00.10	00.10	8C0
<b>76.52</b>	<b>GUANTERA</b>			
76.52.02	Tapa - cambio .....	00.20	00.20	8C4
76.52.03	Guantera - cambio - incluye ajuste .....	00.10	00.10	8C4
76.52.07	Resbalón de cerradura - cambio .....	00.30	00.30	8C4
76.52.16	Cerradura - cambio .....	00.10	00.10	8W5
<b>76.55</b>	<b>REJILLAS</b>			
76.55.03	Rejilla - delantera - cambio .....	00.10	00.10	9M7

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCIÓN

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

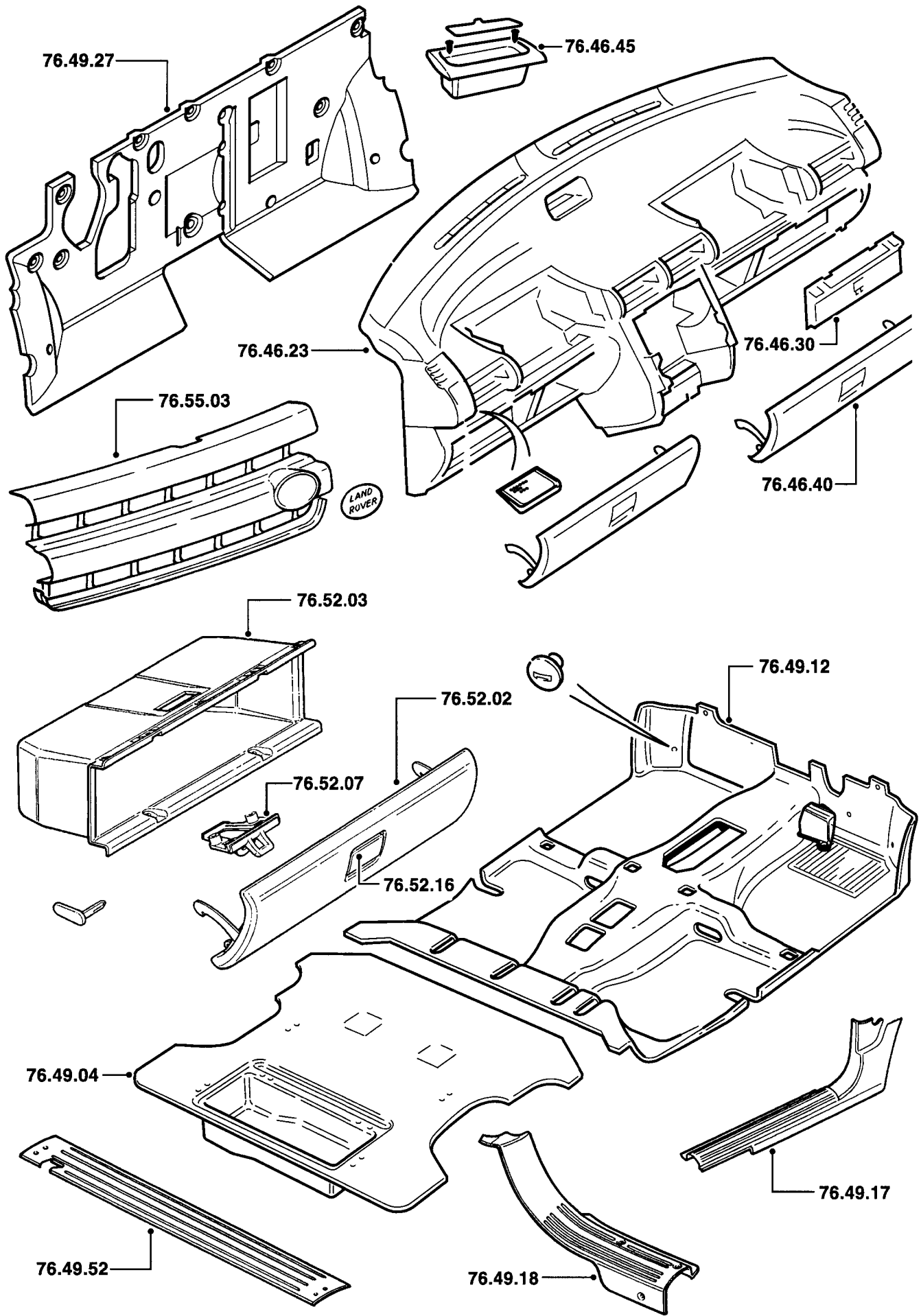
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



FRT42

		3 puertas	5 puertas	
<b>76.58</b>	<b>MANILLAS, TIRADORES Y COLGADEROS</b>			
76.58.02	Manilla - exterior - puerta trasera - cambio .....		00.80	8U6
76.58.05	Manilla - exterior - portón trasero - cambio .....	00.50	00.50	8V6
76.58.07	Manilla - exterior - puerta delantera - cambio .....	00.50	00.90	8U6
76.58.12	Botón pulsador - puerta - cambio .....	00.30	00.30	8V6
76.58.21	Manilla - elevelunas - cambio .....		00.10	8F2
76.58.22	Escudete - puerta delantera - manilla interior - cambio .....	00.10	00.10	8U9
76.58.23	Escudete - puerta trasera - manilla interior - cambio .....		00.10	8U9
76.58.25	Tirador de puerta - cambio .....	00.10	00.40	8S9
76.58.30	Manilla - asidero - cambio .....	00.10	00.10	8S9

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

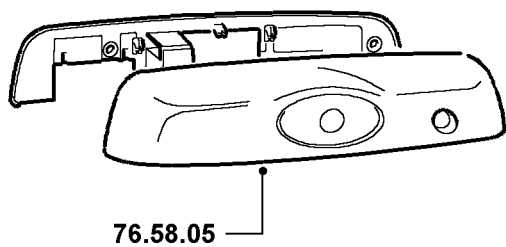
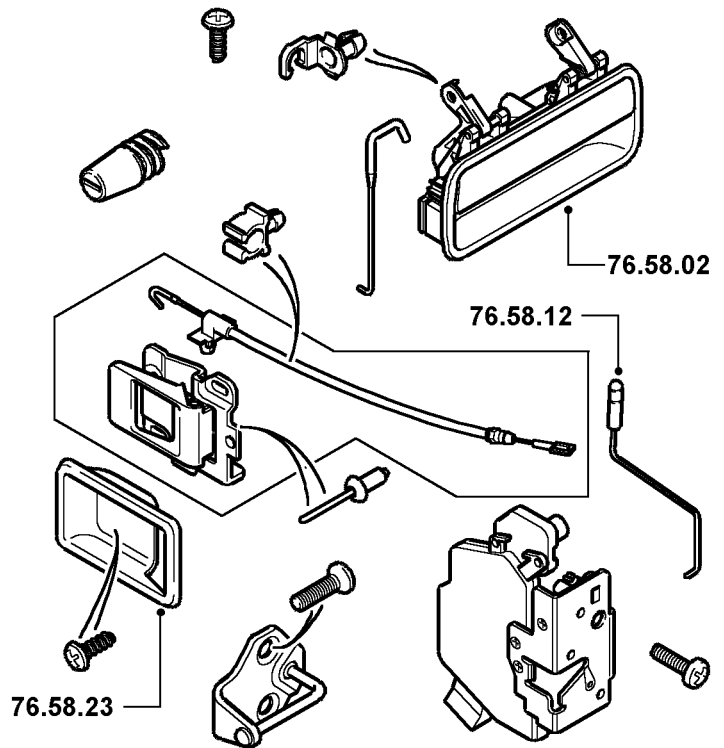
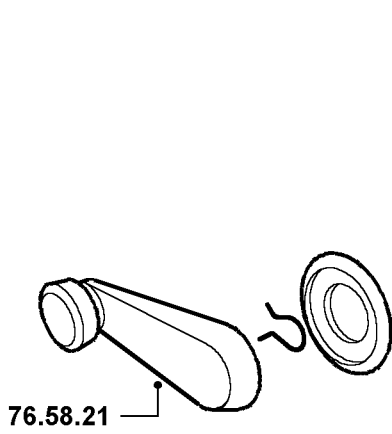
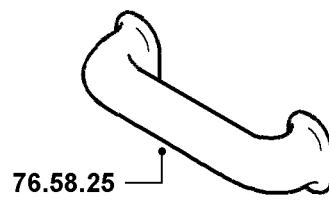
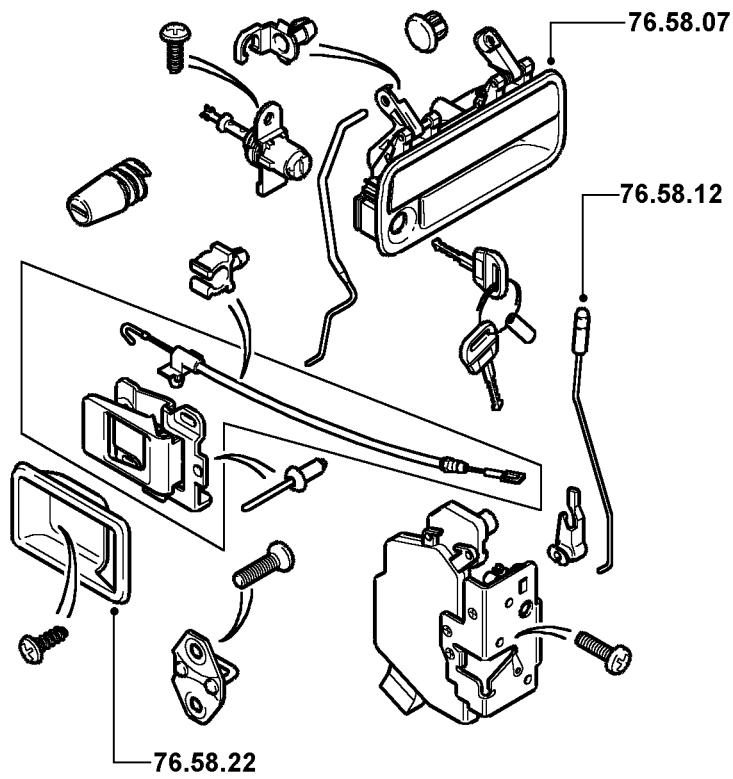
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



		3 puertas 5 puertas		
<b>76.61</b>	<b>TECHOS RIGIDOS, CAPOTAS Y CUBIERTAS DE CAPOTA REPLEGABLE</b>			
76.61.01	Techo rígido - cambio .....	00.80		9E7
76.61.01/99	Techo rígido - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .....	00.20		9E7
76.61.10	Armazón y cubierta de la capota - conjunto - cambio .....	00.40		9E3
76.61.10/99	Armazón y cubierta de la capota - conjunto - desmontaje para facilitar el acceso y montaje.....	00.40		9E3
76.61.11	Cubierta exterior - capota - cambio .....	01.20		9E1
76.61.12	Armazón - capota - cambio .....	01.40		9E3
76.61.28	Luna de esquina trasera - capota - sujeta por cremallera - cambio.....	00.10		
76.61.29	Luna de esquina trasera - techo rígido - fija - cambio .....	01.40		
76.61.31	Guarnecido de techo - techo rígido - cambio.....	00.50		8C5
76.61.32	Fiador - techo rígido - trasero - cambio .....	00.30		
76.61.33	Fiador - techo rígido - delantero - cada uno - cambio .....	00.30		
76.61.34	Junta - techo rígido - completa - cambio .....	00.30		9E5
76.61.37	Junta - traviesa delantera del techo - cambio .....	02.30		9E5
76.61.41	Guarnecido - pilar de techo - cada uno - cambio.....	00.50		
76.61.92	Retenedor - enganche del techo rígido/replegable - delantero - cambio .....	00.50		
76.61.93	Retenedor - enganche del techo rígido/replegable - trasero - cambio .....	00.70		
76.61.94	Fiador y retenedor - techo rígido/replegable - delantero - juego - cambio .....	00.30		
76.61.95	Fiador y retenedor - techo rígido/replegable - trasero - juego - cambio .....	00.70		
<b>76.64</b>	<b>GUARNECIDOS DE TECHO</b>			
76.64.01	Guarnecido de techo - cambio.....		02.40	8C5
76.64.12	Embellecedor - guarnecido de techo - trasero - cambio .....	00.10		8C5
76.64.15	Guarnecido de techo - estado del techo solar/corredizo - cambio .....	01.00	02.40	8C5
<b>76.67</b>	<b>BANDEJAS TRASERAS Y CENICEROS</b>			
76.67.14	Cenicero - trasero - cambio .....	00.10	00.10	8S5
76.67.20	Cenicero - delantero - cada uno - cambio .....	00.10	00.10	8S5
76.67.24	Bolsillo - guarnecido de techo - trasero - uno - cambio .....		02.10	8S8
76.67.25	Bolsillo - guarnecido de techo - trasero - ambos - cambio.....		02.20	8S8

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

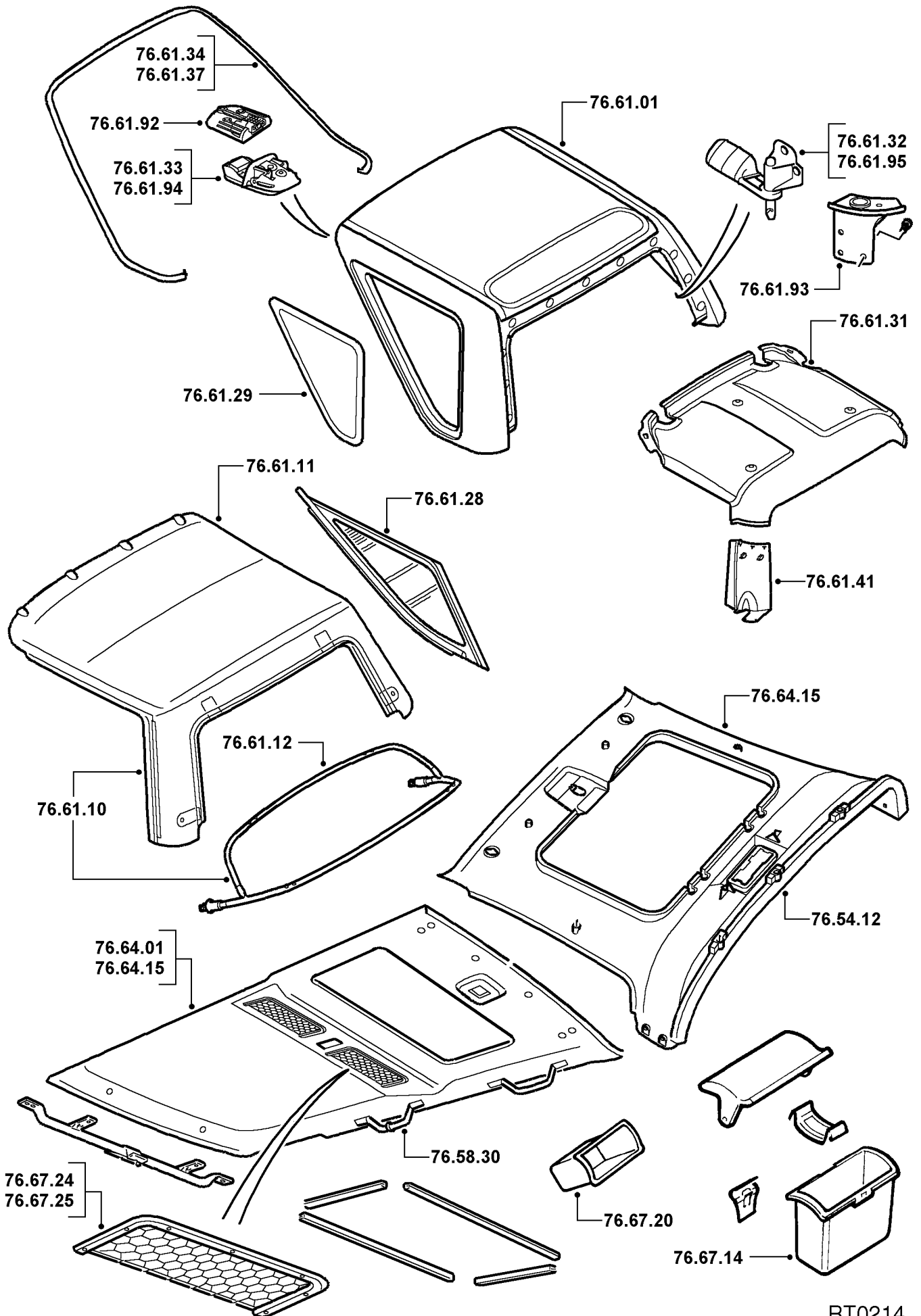
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



RT0214

		3 puertas 5 puertas		
<b>76.73</b>	<b>CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE RETENCION</b>			
76.73.11	Conjuntos de correas automáticas - delanteros - juego - cambio .	01.50	01.80	8P1
76.73.13	Conjunto de correa automática - delantero - cada uno - cambio.. .	00.80	00.60	8P1
76.73.20	Cinturón de seguridad - central - trasero - cambio .....		00.60	8Y1
76.73.23	Cinturón de seguridad - trasero - lado izquierdo/cada uno .			
	- cambio.....	00.80	00.50	8P5
76.73.25	Cinturones de seguridad - traseros - juego - cambio.....	01.50	01.80	*
76.73.26	Anclaje ajustable - cinturón de seguridad - pilar 'B' - cada uno - .			
	cambio .....		00.20	8P0
76.73.32	Vástago - cinturón de seguridad trasero - lado izquierdo/cada uno .			
	- cambio.....	00.40	00.20	8P6
76.73.36	Vástago - cinturón de seguridad trasero - lado derecho - cambio .		00.20	8P6
76.73.75	Pretensor - cinturón de seguridad - delantero - cambio.....	00.20	00.20	
76.73.98	Vástago - cinturón de seguridad trasero - central - cambio .....		00.60	8P6
<b>76.74</b>	<b>SISTEMA DE RETENCION SUPLEMENTARIO (AIRBAG)</b>			
76.74.01	Airbag - volante de dirección - cambio .....	00.30	00.30	8X1
76.74.02	Airbag - tablero - acompañante - cambio .....	00.20	00.20	8X2
76.74.20	Acoplador giratorio - (S.R.S) sistema de airbag - cambio .....	00.50	00.50	6T2
76.74.67	Mazo de cables - airbag - cambio (con módulo de airbag del .			
	acompañante) .....	09.50	09.70	6T0
76.74.68	Conjunto de sensor (DCU) - airbag - cambio (con módulo de .			
	airbag del acompañante) .....	02.90	02.90	
76.74.68/20	Conjunto de sensor (DCU) - airbag - cambio (con módulo de .			
	airbag del acompañante) - con aire acondicionado.....	04.20	04.20	

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

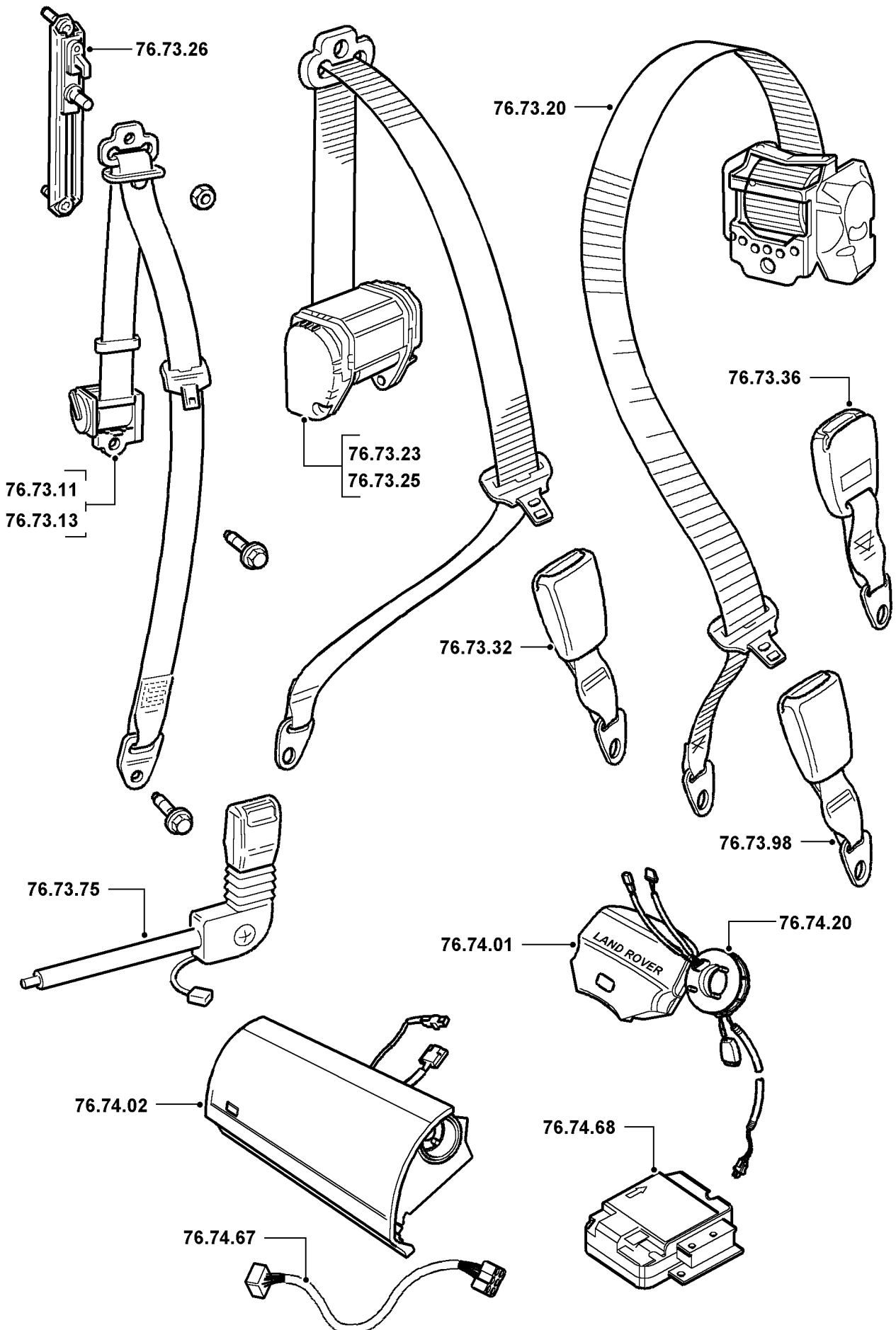
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE





		3 puertas 5 puertas		
<b>76.81</b>	<b>PARABRISAS Y LUNAS DE LA CARROCERIA</b>			
76.81.01	Cristal/junta de goma - parabrisas - cambio .....	03.20	03.20	8G1
76.81.18	Cristal - lateral de carrocería - trasero - cambio.....		01.90	8G3
76.81.19	Cristal/junta de goma - luna lateral trasera de la carrocería - cambio .....			
		00.30		8G0
76.81.24	Conjunto de luna lateral trasera de la carrocería - cambio .....	00.20		9H3
76.81.45	Pestillo - luna lateral de carrocería - cada una - cambio .....	00.10		8F3
76.81.47	Bisagras - luna lateral de carrocería - delantera - pareja - cambio ..	00.10		8F3
<b>76.83</b>	<b>TECHOS CORREDIZOS Y SOLARES (mecánicamente accionados)</b>			
76.83.01	Techo solar/corredizo - completo - delantero - cambio .....	02.70		*
76.83.03	Panel de cristal - techo solar/corredizo - delantero - cambio.....	00.10		9D1
76.83.05	Junta - panel de cristal - techo solar/corredizo - delantero - cambio.....			
		00.30		9D4
76.83.20	Tubo de desagüe - techo solar/corredizo - delantero - cada uno - cambio .....			
		01.00		9D3
76.83.20/01	Tubo de desagüe - techo solar/corredizo - delantero - adicional - cambio .....			
		00.20		9D3
76.83.21	Tubo de desagüe - techo solar/corredizo - trasero - cada uno - cambio .....			
		01.20		9D3
76.83.21/01	Tubo de desagüe - techo solar/corredizo - trasero - adicional - cambio .....			
		00.20		9D3
76.83.23	Tubos de desagüe - techo solar/corredizo - juego de techo - cambio .....			
		01.70		9D3
76.83.28	Deflector de viento - techo solar/corredizo - cambio .....	00.10		9D6
76.83.50	Barra 'T' - techo solar - cambio .....	00.10		9D4
76.83.51	Junta - barra 'T' - techo solar - cambio .....	00.10		9D4
76.83.61	Junta - bastidor - techo solar/corredizo - delantero - cambio.....	01.00		9D4

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

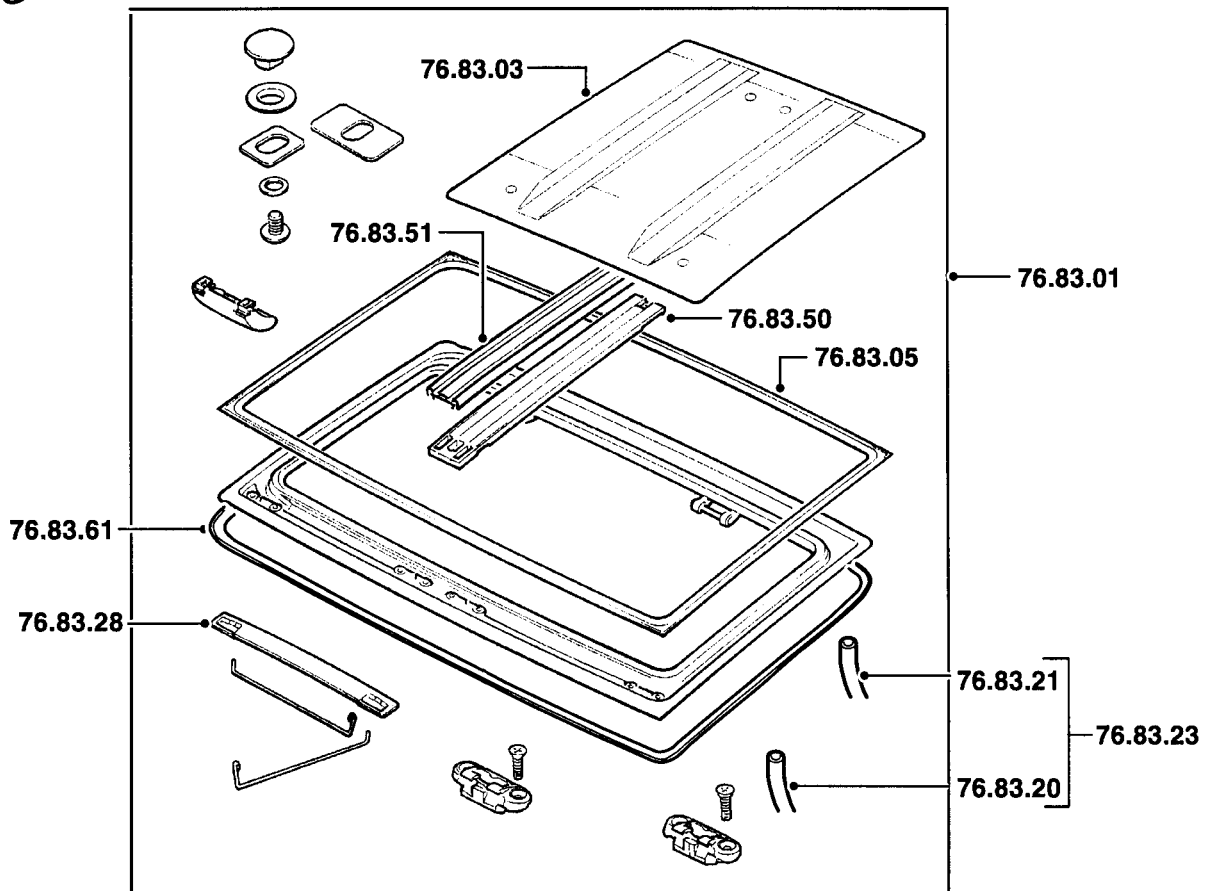
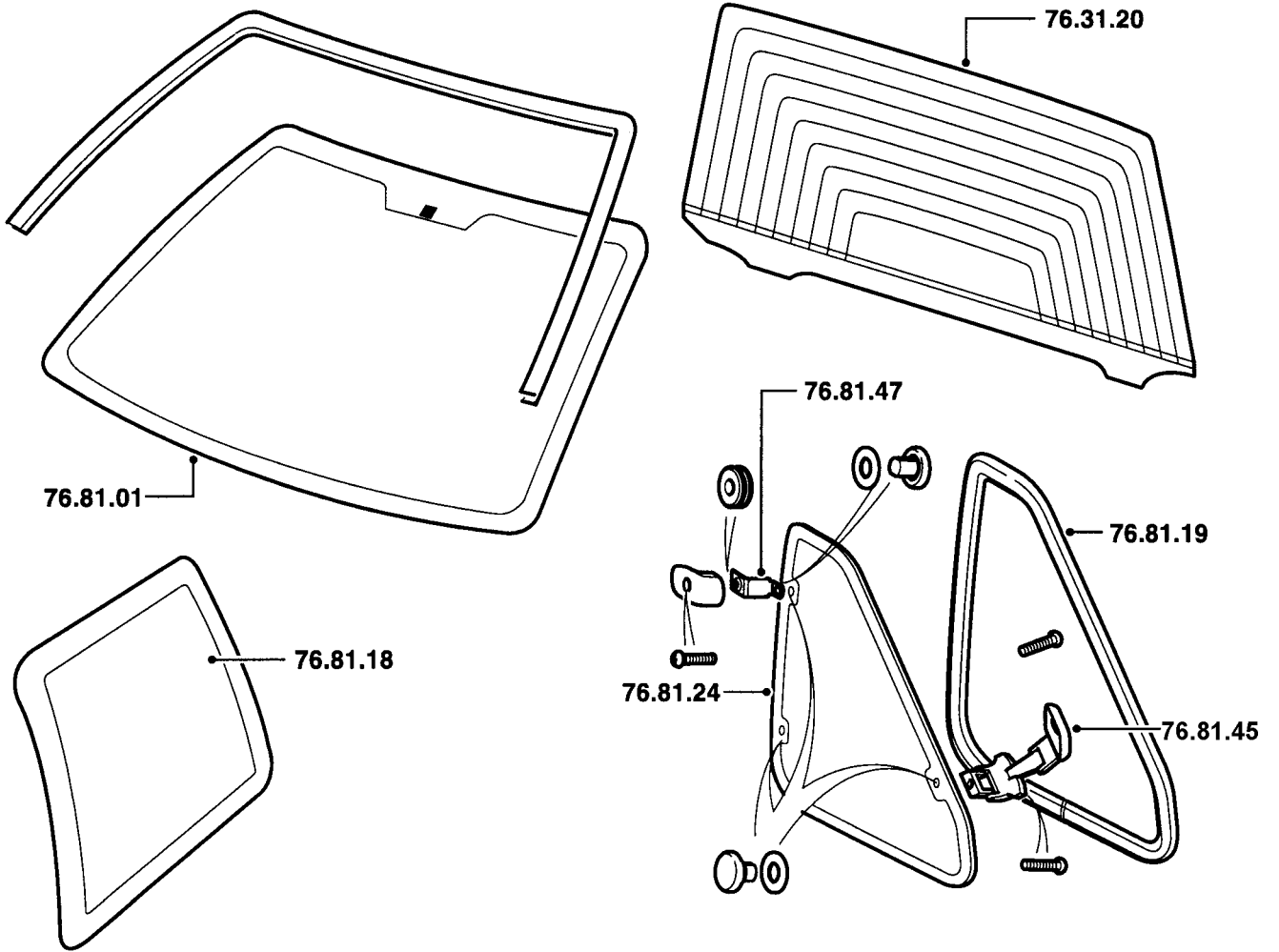
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



		3 puertas	5 puertas	
<b>76.84</b>	<b>TECHOS CORREDIZOS Y SOLARES (eléctricamente accionados)</b>			
76.84.01	Techo solar/corredizo - completo - delantero - cambio .....	02.30		*
76.84.03	Panel de cristal - techo solar/corredizo - delantero - cambio .....	00.20		9D1
76.84.05	Junta - panel de cristal - techo solar/corredizo - delantero - cambio .....	00.40		9D4
76.84.07	Motor - techo solar/corredizo - delantero - cambio .....	00.20		9D8
76.84.09	Cables de accionamiento y conjuntos de corredera - techo solar/corredizo - delantero - cambio .....	00.40		9D5
76.84.12	Motor/mecanismo de accionamiento y pareja de cables - techo solar - cambio .....	00.70		9D5
76.84.13	Cable de accionamiento - techo solar/corredizo - interior - pareja - cambio .....	00.70		9D7
76.84.14	Cable de accionamiento - techo solar/corredizo - interior - cada uno - cambio .....	00.60		9D7
76.84.18	Conjunto de mecanismo basculante (elevador) - uno solo - cambio .....	00.60		9D5
76.84.19	Conjunto de mecanismo basculante (elevador) - adicional - cambio .....	00.10		9D5
76.84.20	Tubo de desagüe - techo solar/corredizo - delantero - cada una - cambio .....	02.20		9D3
76.84.20/01	Tubo de desagüe - techo solar/corredizo - delantero - adicional - cambio .....	00.20		9D3
76.84.21	Tubo de desagüe - techo solar/corredizo - trasero - cada uno - cambio .....	02.10		9D3
76.84.21/01	Tubo de desagüe - techo solar/corredizo - trasero - adicional - cambio .....	00.10		9D3
76.84.23	Tubos de desagüe - techo solar/corredizo - juego de techo - cambio .....	02.50		9D3
76.84.25	Embellecedor - pestaña al guarnecido de techo - delantero - cambio .....	00.10		8C5
76.84.28	Deflector de viento - techo solar/corredizo - cambio .....	00.10		9D6
76.84.30	Parasol - delantero - uno - cambio .....	02.50		8Z5
76.84.40	Mando - techo solar/corredizo - delantero - cambio .....	00.50		9D2
76.84.52	Relé/módulo - techo solar/corredizo - cambio .....	00.10		6U3
76.84.61	Junta - bastidor - techo solar/corredizo - delantero - cambio .....	02.60		9D4
76.84.65	Junta - pestaña - techo solar/corredizo - cambio .....	00.10		9D4
<b>76.90</b>	<b>DIAGNOSIS (las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b>			
76.90.02/01	Airbag - sistema de retención suplementario - diagnóstico .....	00.30	00.30	-

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

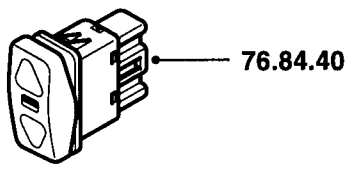
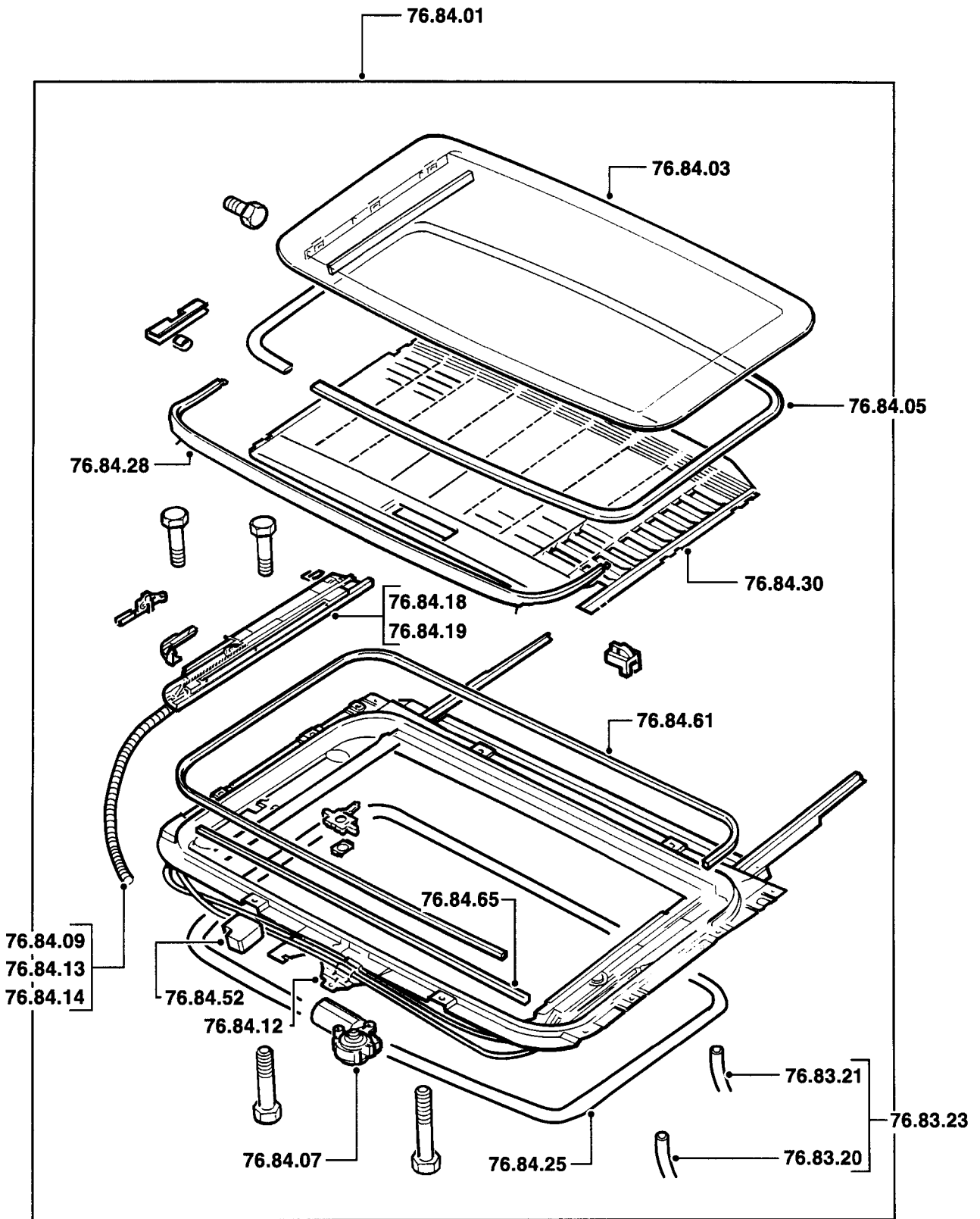
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



		3 puertas 5 puertas		
<b>78.10</b>	<b>ACCESO - (DESMONTE Y MONTE LOS CONJUNTOS DE ASIENTOS)</b>			
78.10.44/99	Asiento delantero - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .	00.50	00.50	8A4
78.10.48/99	Asiento trasero - lado izquierdo/cada uno - desmontaje para facilitar el acceso y montaje.....		00.10	8A6
78.10.49/99	Asiento trasero - derecho - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .....		00.10	8A6
78.10.57/99	Cojín y respaldo - asiento trasero - tipo corrido - desmontaje para facilitar el acceso y montaje.....	00.10		*
<b>78.30</b>	<b>COJINES - ASIENTOS DELANTEROS</b>			
78.30.01	Cubierta - una pieza - cojín del asiento delantero - cambio.....	01.40	01.40	8B1
78.30.15	Pullmaflex - bastidor del cojín - asiento delantero - cambio.....	01.00	01.00	8A8
78.30.16	Armazón - cojín del asiento delantero - cambio.....	01.00	01.00	8A5
<b>78.40</b>	<b>COJINES - ASIENTOS TRASEROS Y SUPLETORIOS</b>			
78.40.04	Cubierta - cojín del asiento trasero - lado derecho - cambio .....		00.80	8H5
78.40.05	Cubierta - cojín del asiento trasero - lado izquierdo/cada una - cambio .....	00.80	00.60	8H5
78.40.10	Cubiertas - cojines del asiento trasero - pareja - cambio.....	01.10	01.30	8H5
78.40.50	Relleno - cojín de asiento trasero - lado izquierdo/cada uno - cambio .....	00.80	00.60	8A8
<b>78.50</b>	<b>REPOSACABEZAS - ASIENTOS DELANTEROS Y TRASEROS</b>			
78.50.03	Reposacabezas - asiento delantero - lado izquierdo/cada uno - cambio .....	00.10	00.10	8B2
78.50.05	Tubo de guía - reposacabezas - pareja - cambio .....	00.90	00.90	8B2
<b>78.55</b>	<b>EMBELLECEDORES Y GUARNECIDOS</b>			
78.55.01	Embellecedor - base de asiento - delantero - cada uno - cambio .	00.30	00.30	8B1
78.55.06	Embellecedor - cojín - asiento delantero - cambio.....	00.10	00.10	8B1
<b>78.60</b>	<b>SOPORTES LUMBARES</b>			
78.60.07	Mecanismo manual - soporte lumbar - asiento delantero - cambio.	01.10	01.10	8B0

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

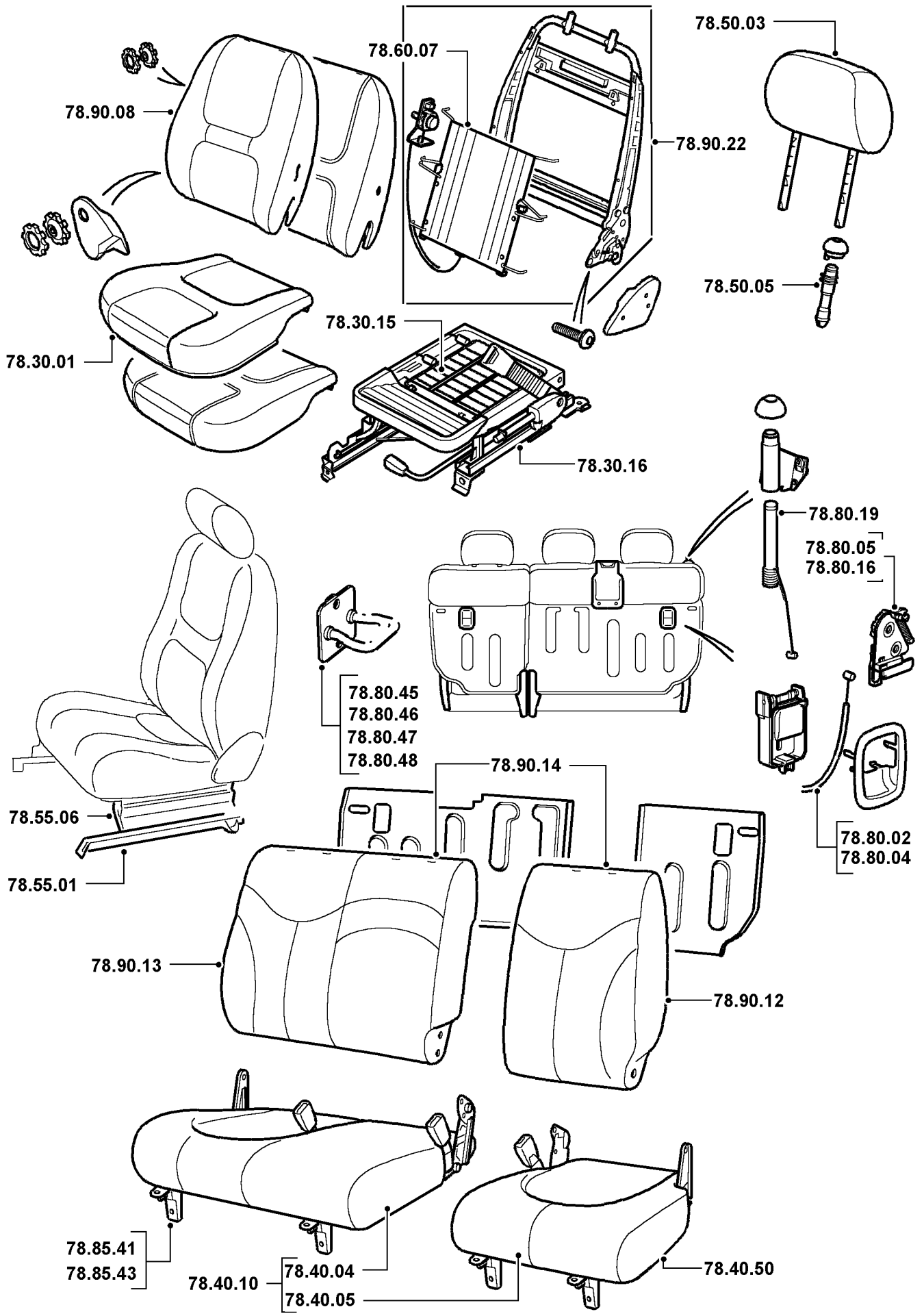
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



FRT47

		3 puertas	5 puertas	
<b>78.80</b>	<b>CORREDERAS Y MANDOS - MANUALES</b>			
78.80.02	Cable - cierre de respaldo trasero - lado izquierdo/cada uno - cambio .....	00.80	00.50	8H7
78.80.04	Cable - cierre de respaldo trasero - lado derecho - cambio.....	00.80	00.80	8H7
78.80.05	Cierre - respaldo trasero - lado derecho - cambio .....	00.80	00.90	8H7
78.80.16	Cierre - respaldo trasero - lado izquierdo/cada uno - cambio .....	00.80	00.50	8H6
78.80.19	Botón - bloqueo del respaldo del asiento - trasero - lado derecho - cambio .....		00.90	8H7
78.80.45	Resbalón - respaldo del asiento trasero - cada una - ajuste .....	00.10	00.10	8H6
78.80.46	Resbalones - respaldo del asiento trasero - pareja - ajuste .....	00.20	00.20	8H6
78.80.47	Resbalones - fiadores del respaldo trasero - pareja - cambio .....	00.70	00.80	8H6
78.80.48	Resbalón - fiadores del respaldo trasero - cada uno - cambio ....	00.40	00.40	8H6
<b>78.85</b>	<b>BASTIDORES Y SUJETADORES DE ASIENTOS</b>			
78.85.41	Bisagras - asiento trasero - pareja - cambio .....	01.00	00.50	8A7
78.85.43	Bisagras - asiento trasero - lado derecho - pareja - cambio .....		00.70	8A7
<b>78.90</b>	<b>RESPALDOS - ASIENTOS DELANTEROS Y TRASEROS</b>			
78.90.08	Cubierta - respaldo - asiento delantero - cambio.....	01.30	01.30	8B1
78.90.12	Cubierta - respaldo - asiento trasero - lateral - lado izquierdo/cada una - cambio .....	00.70	00.60	8H5
78.90.13	Cubierta - respaldo - asiento trasero - lado derecho - cambio.....	00.70	00.90	8H5
78.90.14	Cubiertas - respaldos - asientos traseros - pareja - cambio .....	00.90	01.50	8H5
78.90.22	Armazón - respaldo del asiento delantero - cambio .....	00.90	00.90	8A5

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

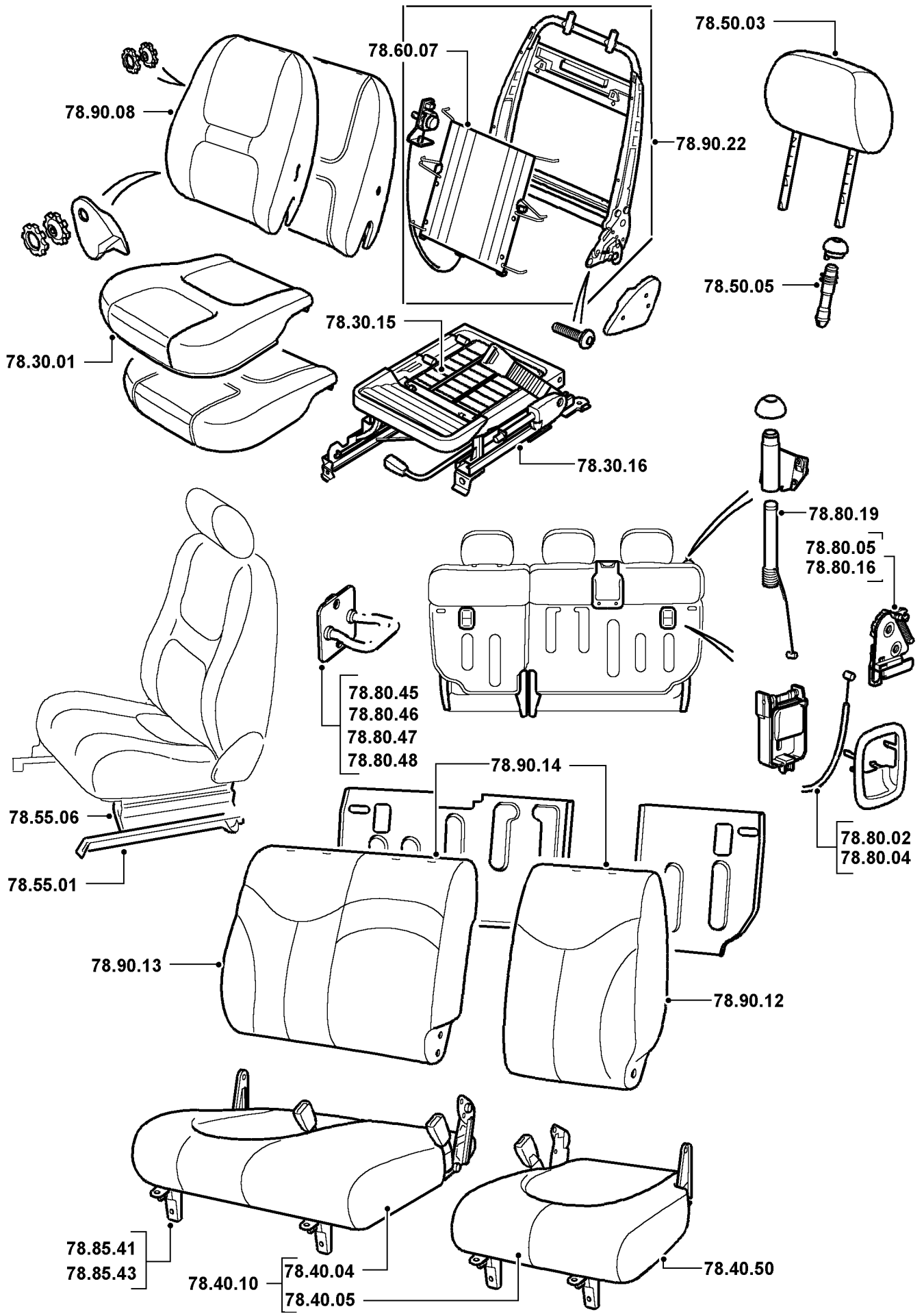
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE





		Todos los modelos	
<b>80.10</b>	<b>MANDOS</b>		
80.10.01	Cables - mando del calefactor - cambio .....	00.80	8M0
80.10.02	Mandos - calefactor - cambio .....	00.80	8M7
80.10.11	Cable - control de mezcla de aire - cambio .....	00.60	8M0
80.10.12	Cable - mando de distribución del aire - cambio .....	00.70	8M0
80.10.18	Servo - trampilla de recirculación - cambio .....	00.10	8N3
80.10.21	Interruptor - mando de recirculación - cambio .....	00.20	8M7
80.10.22	Interruptor - ventilador - calefactor delantero - cambio .....	00.70	7S2
<b>80.15</b>	<b>DESEMPAÑADORES Y VENTILADORES</b>		
80.15.04	Aireador - nivel de cara - lado derecho - cambio .....	00.10	8M9
80.15.05	Aireador - nivel de cara - lado izquierdo - cambio .....	00.10	8M9
80.15.24	Aireador(es) - central - cambio .....	00.10	8M9
80.15.42	Filtro - toma de aire fresco - cambio .....	00.10	8M5
80.15.62	Cámara de aireación - toma de aire - cambio .....	00.40	8N1
<b>80.20</b>	<b>UNIDAD DE CALEFACTOR</b>		
80.20.01	Unidad de calefactor - cambio .....	02.80	8M1
80.20.01/99	Unidad de calefactor - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .....	02.60	8M1
80.20.15	Motor - ventilador - cambio .....	00.20	7S1
80.20.17	Módulo de resistencias - motor de ventilador - cambio .....	00.10	7S0
80.20.29	Cuerpo tubular - cambio .....	02.70	8M2
<b>80.25</b>	<b>TUBOS Y MANGUITOS</b>		
80.25.07	Manguito - alimentación - motor al calefactor - cambio .....	00.90	2E4
80.25.12	Manguito - calefactor al tubo de retorno del motor - cambio .....	01.00	2E5

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

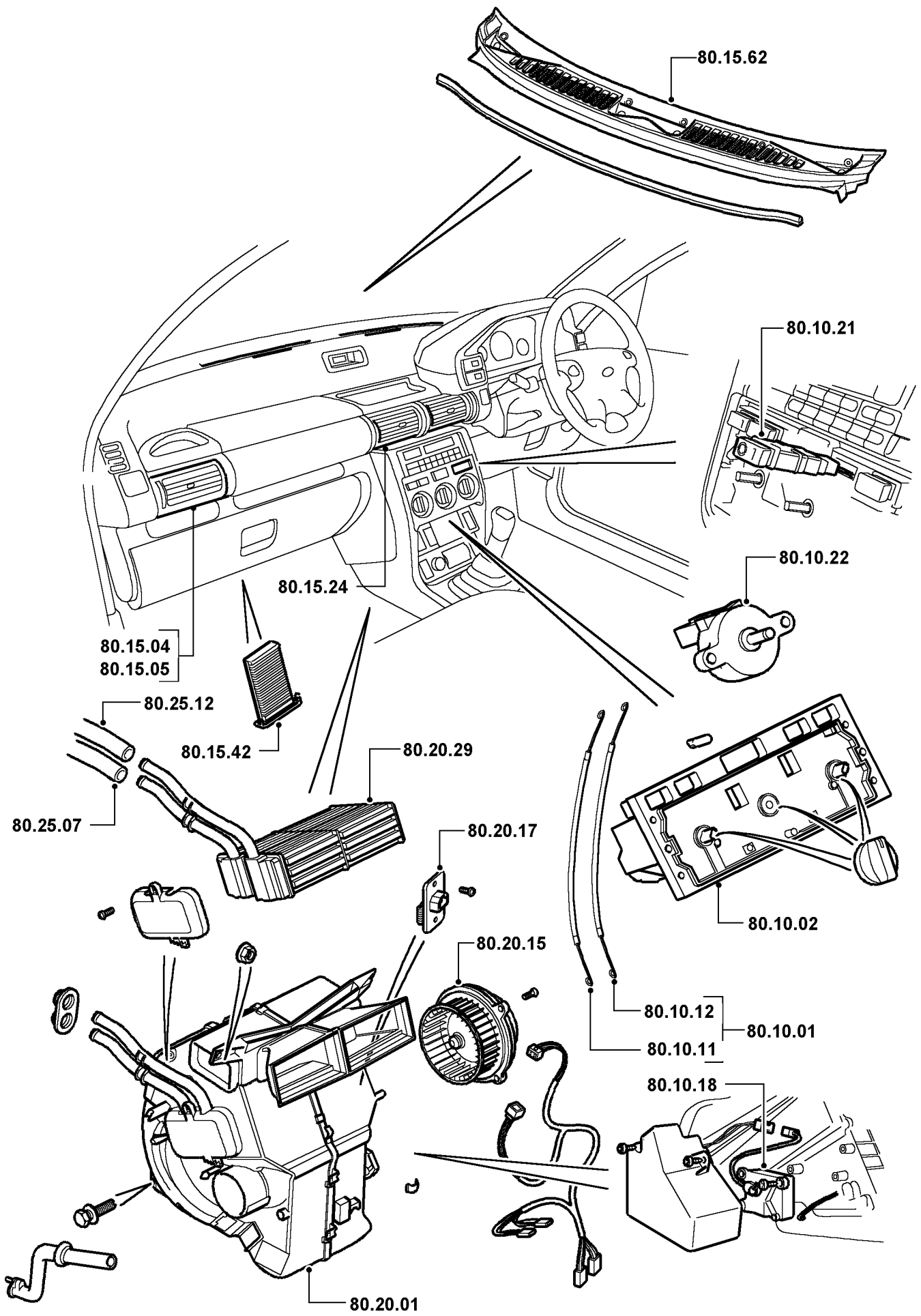
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



# 82 AIRE ACONDICIONADO

# FREELANDER

(Las operaciones incluyen despresionización, evacuación, limpieza y carga del sistema)

		Gasolina	Diesel	
<b>82.10</b>	<b>COMPRESOR Y TRANSMISION</b>			
82.10.20	Compresor - cambio .....	02.90	02.30	8Q1
82.10.21	Manguito - compresor al condensador - cambio .....	02.90	01.90	8Q5
<b>82.15</b>	<b>CONDENSADOR</b>			
82.15.07	Condensador - cambio .....	01.90	01.90	8Q2
<b>82.17</b>	<b>DEPOSITO/DESHIDRATADOR DE LIQUIDO (ACUMULADOR)</b>			
82.17.03	Depósito deshidratador - cambio.....	01.30	01.30	8Q3
82.17.03/02	Depósito deshidratador - cambio - con el sistema despresionizado .....	00.20	00.20	8Q3
<b>82.20</b>	<b>MANDOS</b>			
82.20.07	Interruptor - control - cambio .....	00.20	00.20	8R1
82.20.44	Servo - trampilla de toma de aire - cambio .....	00.10	00.10	8N5
82.20.86	Interruptor - triple - cambio .....	01.30	01.30	8R3
<b>82.25</b>	<b>UNIDAD DE REFRIGERACION</b>			
82.25.01	Válvula - termostática de expansión (TXV) - cambio.....	03.50	03.50	8Q8
82.25.02	Manguito - compresor al evaporador - cambio .....	01.60	01.70	8Q5
82.25.20	Evaporador - cambio .....	03.50	03.50	8Q6
82.25.26	Manguitos - vaciado - evaporador - cambio .....	00.10	00.10	8N1
82.25.50	Termistor - evaporador - cambio .....	03.50	03.50	8Q6
<b>82.30</b>	<b>PRUEBA Y CARGA</b>			
82.30.02	Sistema de aire acondicionado - despresionización - evacuación - limpieza y llenado .....	01.00	01.00	-
82.30.02/02	Sistema de aire acondicionado - llenado parcial y prueba de estanqueidad.....	00.30	00.30	-

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

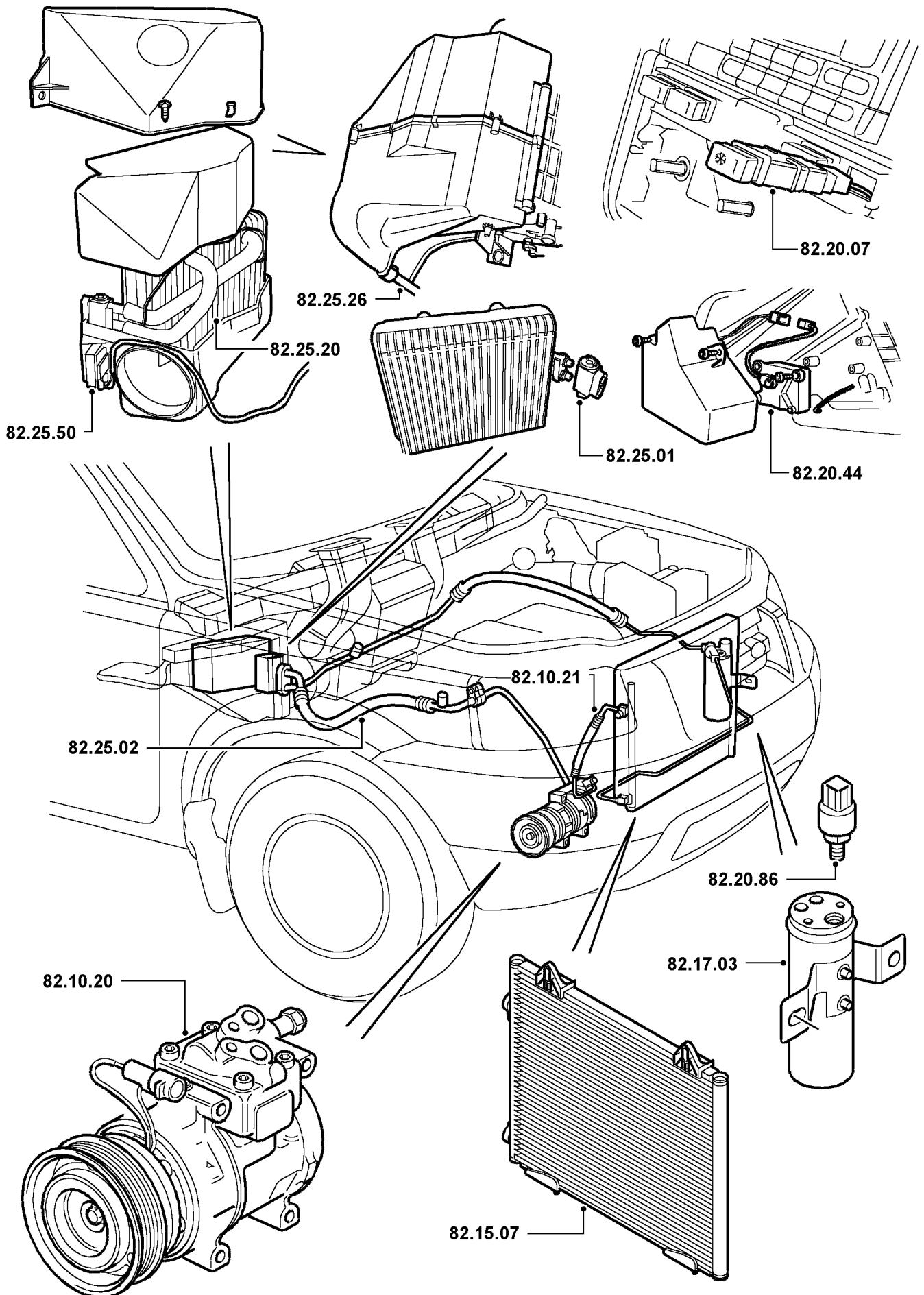
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

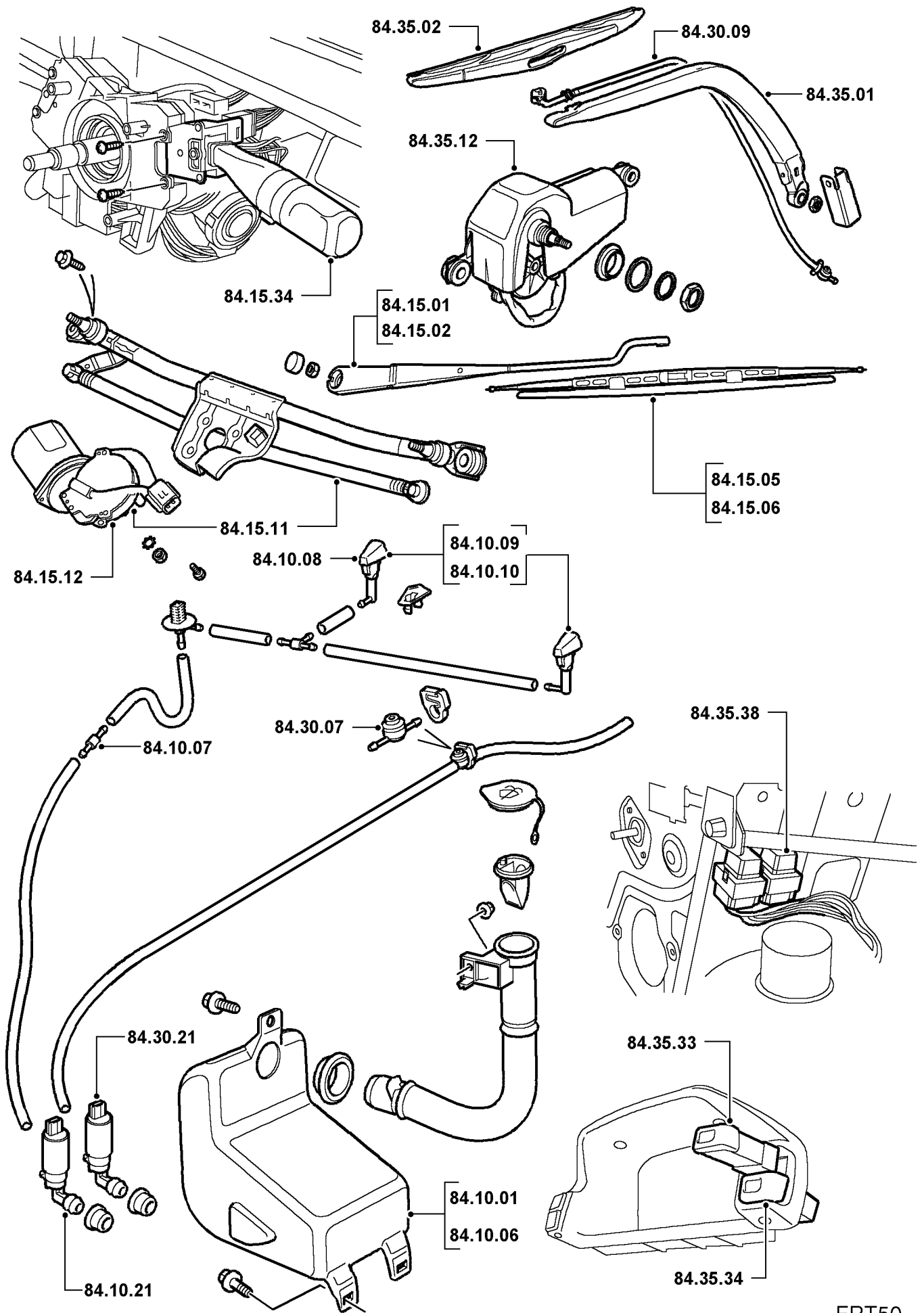
X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



		Todos los modelos	
<b>84.10</b>	<b>LAVAPARABRISAS</b>		
84.10.01	Depósito - lavado - cambio .....	00.60	6Q3
84.10.06	Depósito - lavado - con bomba(s) - cambio.....	00.60	*
84.10.07	Válvula - paso único - cambio .....	00.10	6Q6
84.10.08	Difusor - lavado - cada uno - cambio.....	00.10	6Q7
84.10.09	Difusores - lavado - juego - cambio.....	00.10	6Q7
84.10.10	Difusores - lavado - ajuste.....	00.10	6Q7
84.10.21	Bomba - lavado - cambio.....	00.50	7Q1
<b>84.15</b>	<b>LIMPIAPARABRISAS</b>		
84.15.01	Brazos - limpiaparabrisas - juego - cambio .....	00.10	7R6
84.15.02	Brazo - limpiaparabrisas - cada uno - cambio .....	00.10	7R6
84.15.05	Escobillas - limpiaparabrisas - juego - cambio.....	00.10	7R6
84.15.06	Escobilla - limpiaparabrisas - cada una - cambio .....	00.10	7R6
84.15.11	Motor y varillaje - limpiaparabrisas - cambio .....	00.50	7R1
84.15.12	Motor - limpiaparabrisas - cambio .....	00.50	7R1
84.15.34	Interruptor - barrido/lavado - cambio .....	00.60	7R2
<b>84.30</b>	<b>LAVALUNETA</b>		
84.30.07	Válvula - paso único - cambio .....	00.30	6Q6
84.30.09	Difusor(es) - lavado - cambio.....	00.10	6Q7
84.30.21	Bomba - lavado - cambio.....	00.50	7Q3
<b>84.35</b>	<b>LIMPIALUNETA</b>		
84.35.01	Brazo - limpiapuneta - cambio .....	00.40	7R6
84.35.02	Escobilla - limpiapuneta - cambio .....	00.10	7R6
84.35.12	Motor - limpiapuneta - cambio .....	00.90	7R3
84.35.33	Interruptor - barrido - luneta - cambio .....	00.10	7R5
84.35.34	Interruptor - combinado de barrido/lavado - cambio .....	00.10	*
84.35.38	Relé - limpiapuneta - cambio .....	00.30	7R8

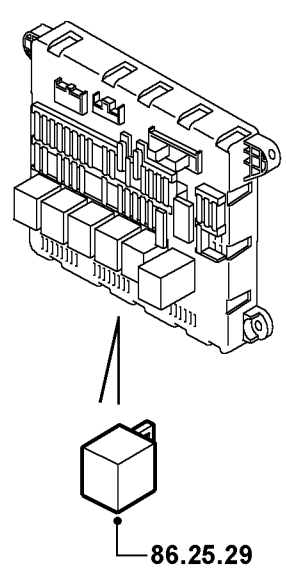
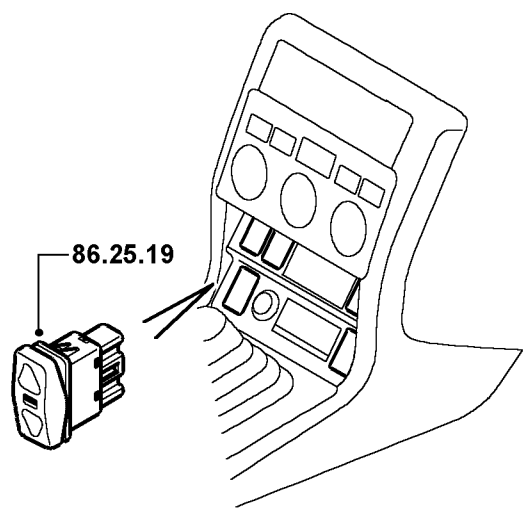
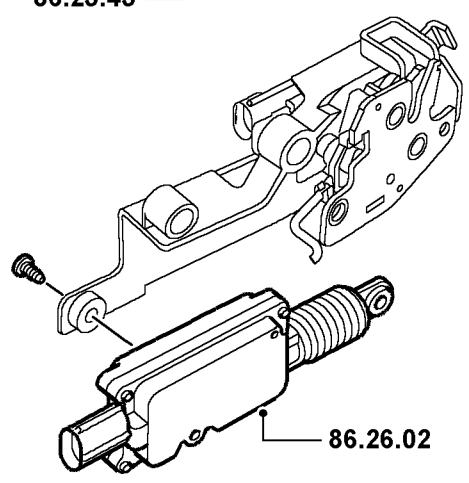
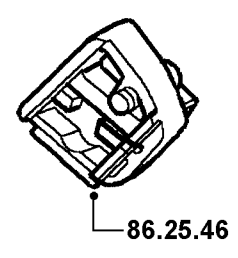
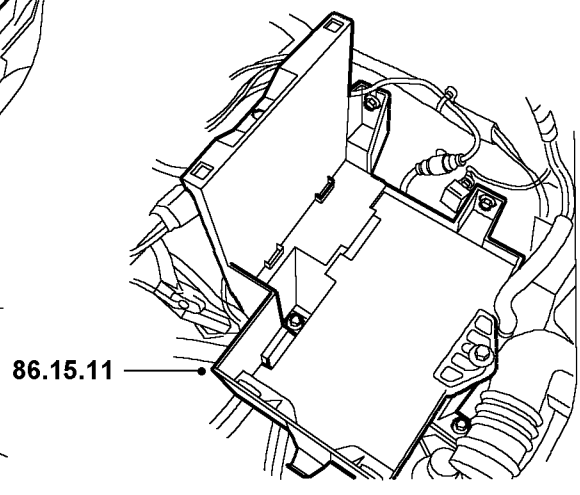
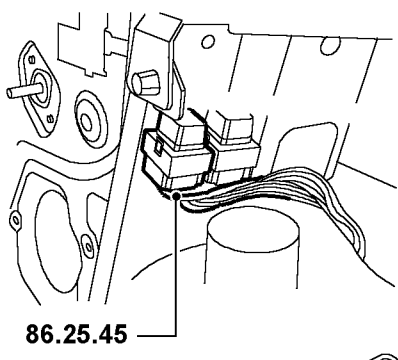
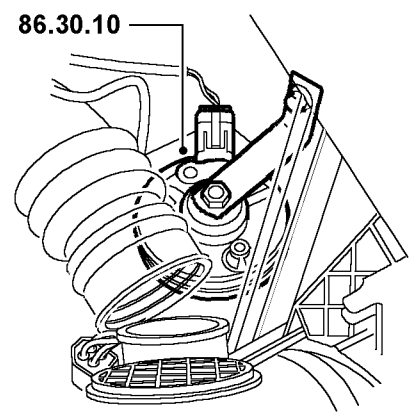
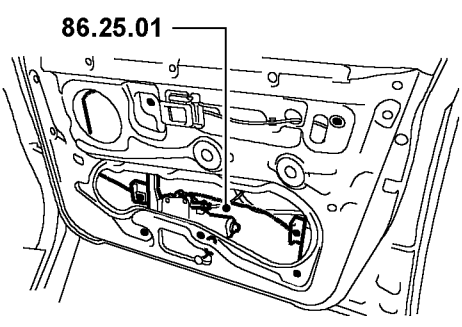
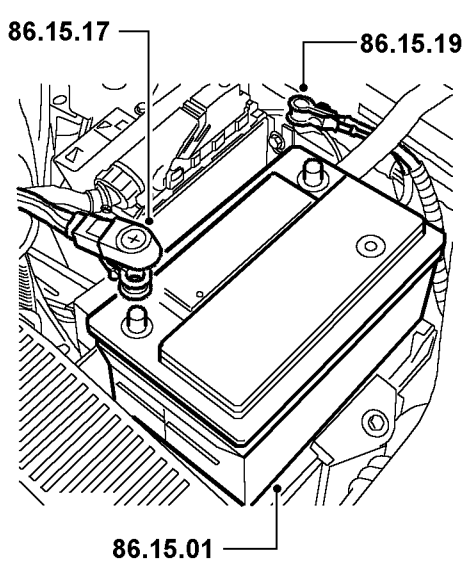
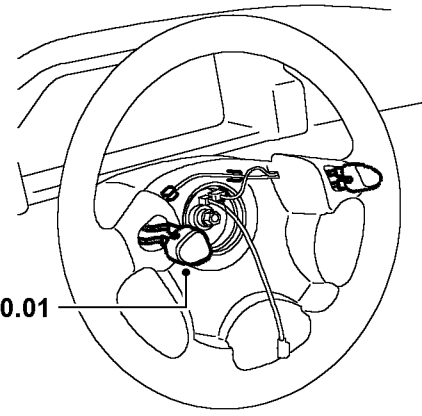
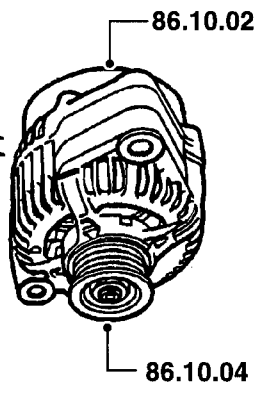
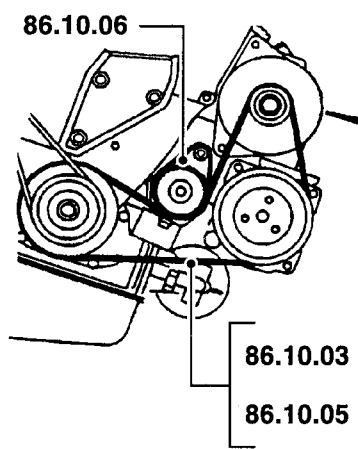
A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



FRT50

		Todos los modelos	
<b>86.10</b>	<b>ALTERNADOR Y UNIDAD DE CONTROL</b>		
86.10.02	Alternador - cambio .....	00.30	7D5
	Diesel	01.00	7D5
86.10.02/20	Alternador - cambio - con aire acondicionado .....	01.10	7D5
86.10.03	Correa de transmisión - alternador - cambio .....	00.30	2G3
	Diesel	00.40	2G3
86.10.03/20	Correa de transmisión - alternador - cambio - con aire acondicionado .....	00.60	2G3
86.10.04	Polea - alternador - cambio .....	00.30	2G2
	Diesel	01.00	2G2
86.10.05	Correa de transmisión - alternador - examine y ajuste la tensión ..	00.20	2G3
86.10.05/20	Correa de transmisión - alternador - examine y ajuste la tensión - con aire acondicionado .....	00.40	2G3
86.10.06	Tensor - correa de transmisión del alternador - cambio .....		
	Diesel	00.50	-
86.10.06/20	Tensor - correa de transmisión del alternador - cambio - con aire acondicionado .....	00.40	-
<b>86.15</b>	<b>BATERIA</b>		
86.15.01	Pila(s) - cada una - cambio .....	00.10	7E2
86.15.11	Portabatería - cambio .....	00.40	7E4
86.15.17	Cable de batería - positivo - cambio .....	00.10	7E3
86.15.19	Cable de batería - negativo - cambio .....	00.10	7E3
<b>86.25</b>	<b>ELEVALUNAS ELECTRICAMENTE ACCIONADOS</b>		
86.25.01	Motor y unidad de control - puerta delantera - cambio .....	00.90	7X2
86.25.19	Interruptor - consola - cada uno - cambio .....	00.50	7X1
86.25.29	Relé - elevalunas - puerta delantera - cambio .....	00.10	7X4
86.25.45	Relé - control - cristal del portón trasero - cambio .....	00.30	
86.25.46	Microinterruptor - detección del techo rígido - cambio .....	01.30	
<b>86.26</b>	<b>CERRADURAS DE PUERTA ELECTRICAMENTE ACCIONADAS</b>		
86.26.02	Solenoide/motor - tapa de maletero/portón trasero/puerta trasera - cambio .....	00.60	8K9
<b>86.30</b>	<b>BOCINAS</b>		
86.30.01	Interruptor/pulsador - bocina - cambio .....	00.20	7Q7
86.30.10	Bocina - cada una - cambio .....	00.20	7Q6

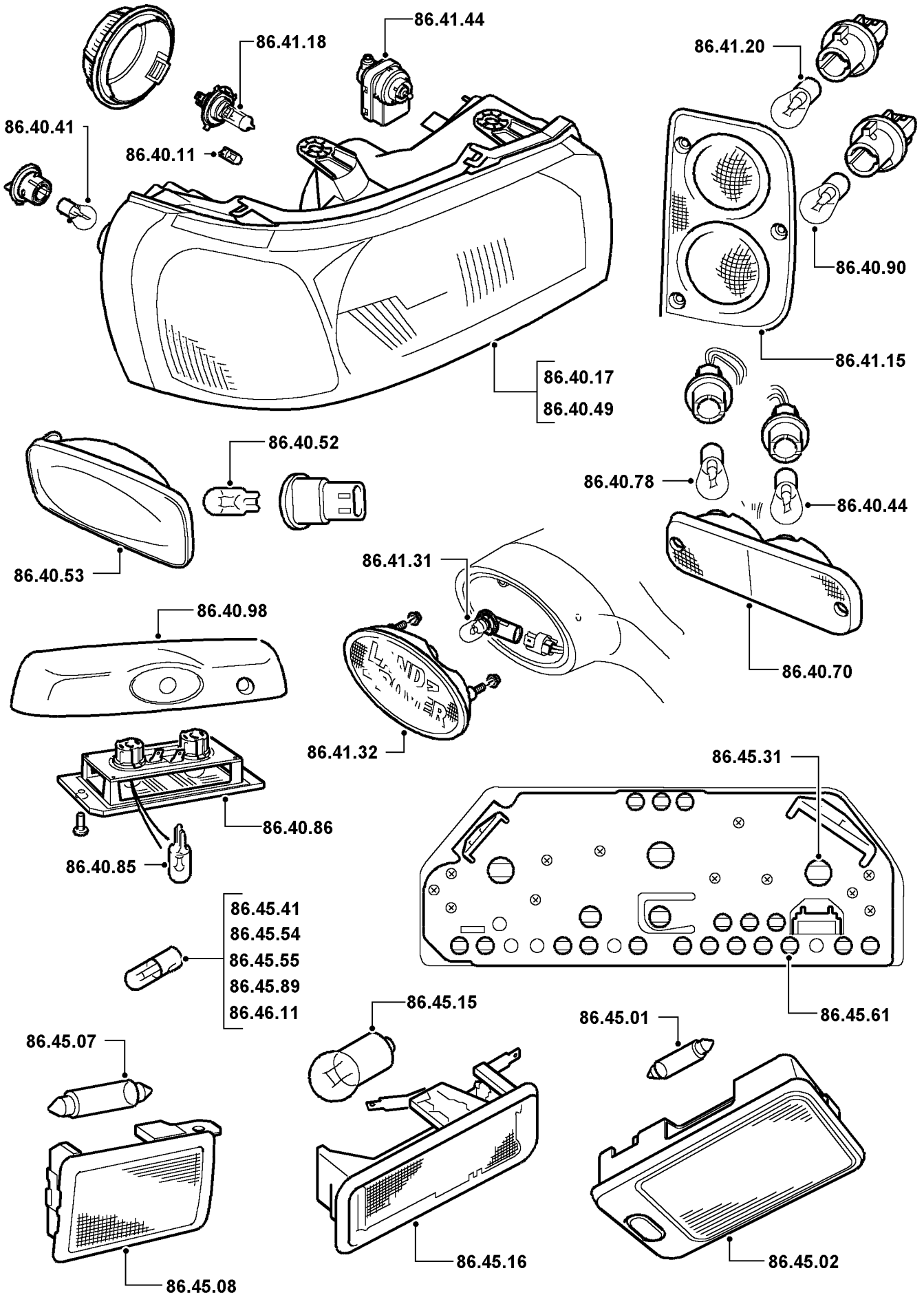
A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	





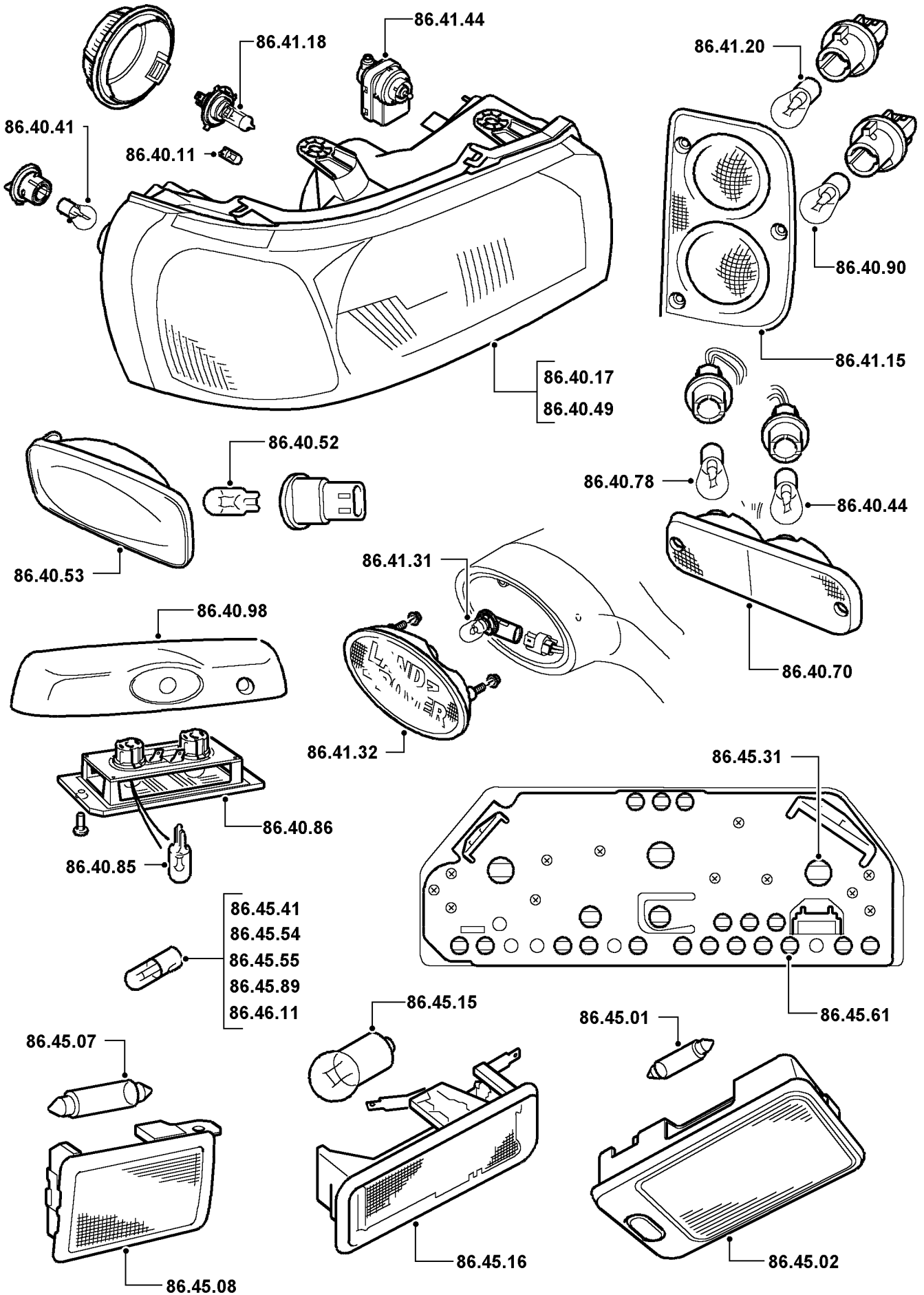
		Todos los modelos	
<b>86.40</b>	<b>LAMPARAS - EXTERIOR</b> <b>(las operaciones no incluyen el reglaje de los faros)</b>		
86.40.11	Bombilla de luz auxiliar - faro - cambio .....	00.10	7J2
86.40.17	Faros - pareja - alineación del haz de luz .....	00.10	7J1
86.40.41	Bombilla - luz intermitente - delantera - cambio.....	00.10	7J2
86.40.44	Bombilla - luz intermitente - trasera - cambio .....	00.10	7J3
86.40.49	Conjunto de faro - cambio .....	00.60	7J1
86.40.52	Bombilla - luz intermitente repetidora - lateral - delantera - cambio.....	00.10	7J4
86.40.53	Conjunto de luz - intermitente repetidora lateral - delantero - cambio .....	00.10	7J4
86.40.70	Conjunto de luz - trasera - lado izquierdo/cada una - cambio .....	00.10	7J3
86.40.78	Bombilla - luz trasera - cambio .....	00.10	7J3
86.40.85	Bombilla - luz de matrícula - cambio .....	00.10	7J5
86.40.86	Conjunto de luz - placa de matrícula - cambio.....	00.10	7J5
86.40.90	Bombilla - luz de marcha atrás - cambio .....	00.10	7J6
86.40.98	Alojamiento - luz de matrícula - cambio .....	00.50	7J5
<b>86.41</b>	<b>LAMPARAS - EXTERIOR continuación</b> <b>(las operaciones no incluyen el reglaje de los faros)</b>		
86.41.15	Conjunto de luz - antiniebla trasera - un lado - cambio .....	00.10	7J8
86.41.18	Bombilla/faro hermético - faro - cambio .....	00.10	7J1
86.41.20	Bombilla - luz antiniebla trasera - cambio .....	00.10	7J8
86.41.31	Bombilla(s) - luz de pare central montada en lo alto - cambio.....	00.10	7J0
86.41.32	Conjunto de luz - pare central montada en lo alto - cambio .....	00.10	7J0
86.41.44	Motor - nivelación de faros - lado izquierdo/cada uno - cambio ..	00.20	6N2

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



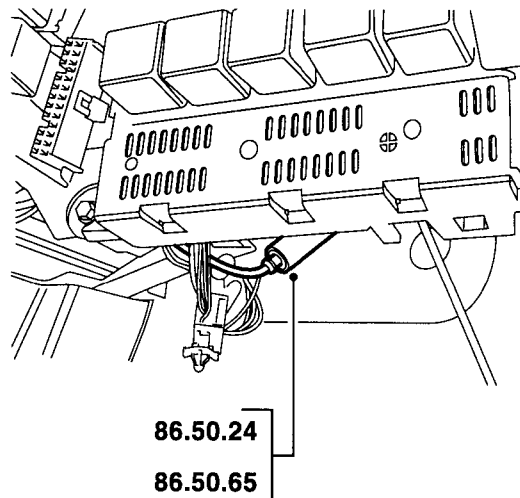
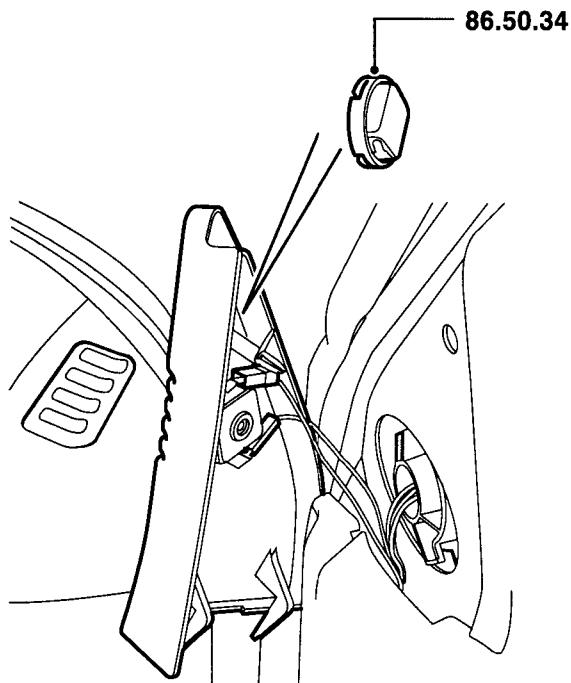
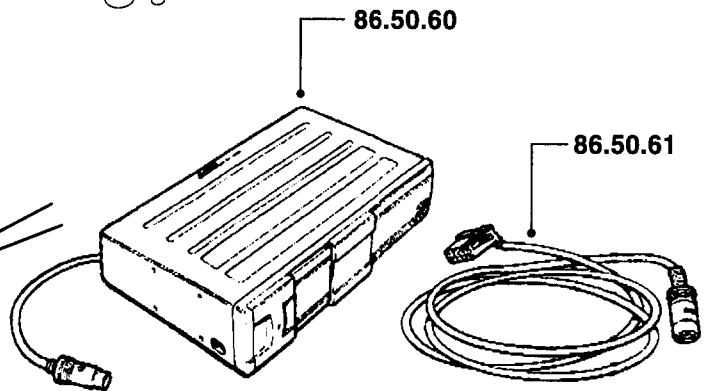
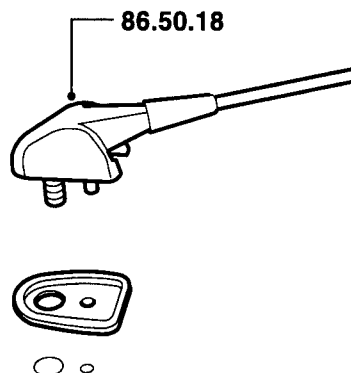
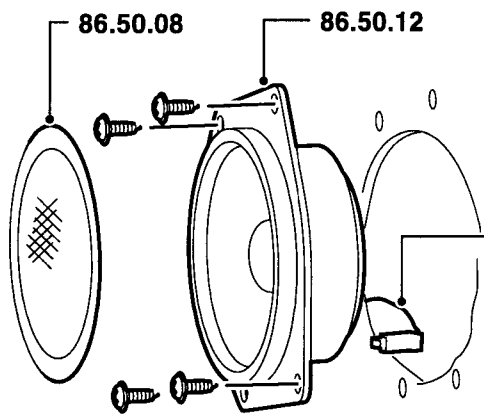
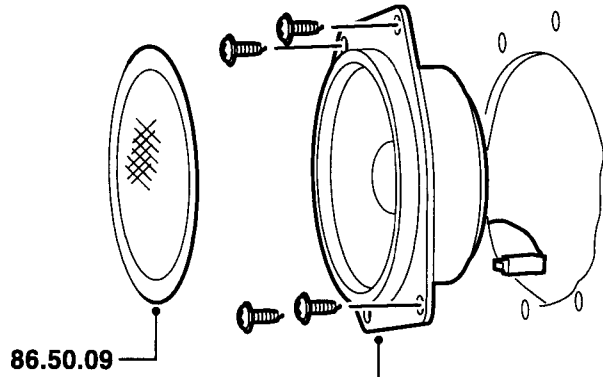
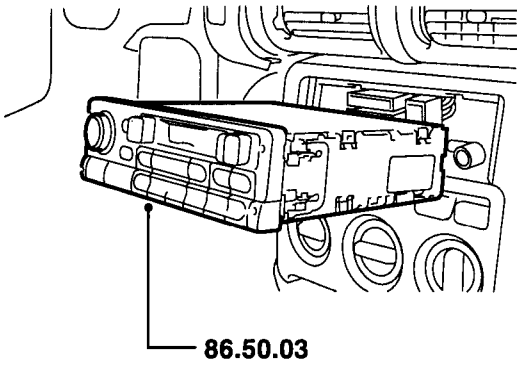
		Todos los modelos	
<b>86.45</b>	<b>LAMPARAS - INTERIOR</b>		
86.45.01	Bombilla - luz de techo - cambio .....	00.10	7J9
86.45.02	Conjunto de luz - techo - cambio .....	00.10	7J9
86.45.07	Bombilla - luz de guantera - cambio .....	00.10	
86.45.08	Conjunto de luz - guantera - cambio .....	00.10	
86.45.15	Bombilla - espacio de carga/maletero - cambio.....	00.10	7K3
86.45.16	Conjunto de luz - espacio de carga/maletero - cambio .....	00.10	7K3
86.45.31	Bombilla - cuadro de instrumentos - cada una - cambio .....	00.40	7K1
86.45.31/01	Bombilla - cuadro de instrumentos - adicional - cambio .....	00.10	7K1
86.45.41	Bombilla(s) - luz de mandos del calefactor - juego - cambio .....	00.10	*
86.45.54	Bombilla - iluminación - reloj - cambio .....	00.10	7K1
86.45.55	Bombilla - encendedor - delantero - cambio .....	00.50	7Z1
86.45.61	Bombillas - luces de aviso - cada una - cambio.....	00.40	7K8
86.45.89	Bombilla - iluminación - interruptor de intermitentes de emergencia - cambio.....	00.20	
<b>86.46</b>	<b>LAMPARAS - INTERIOR continuación</b>		
86.46.11	Bombilla - iluminación del interruptor de encendido - cambio .....	00.20	

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



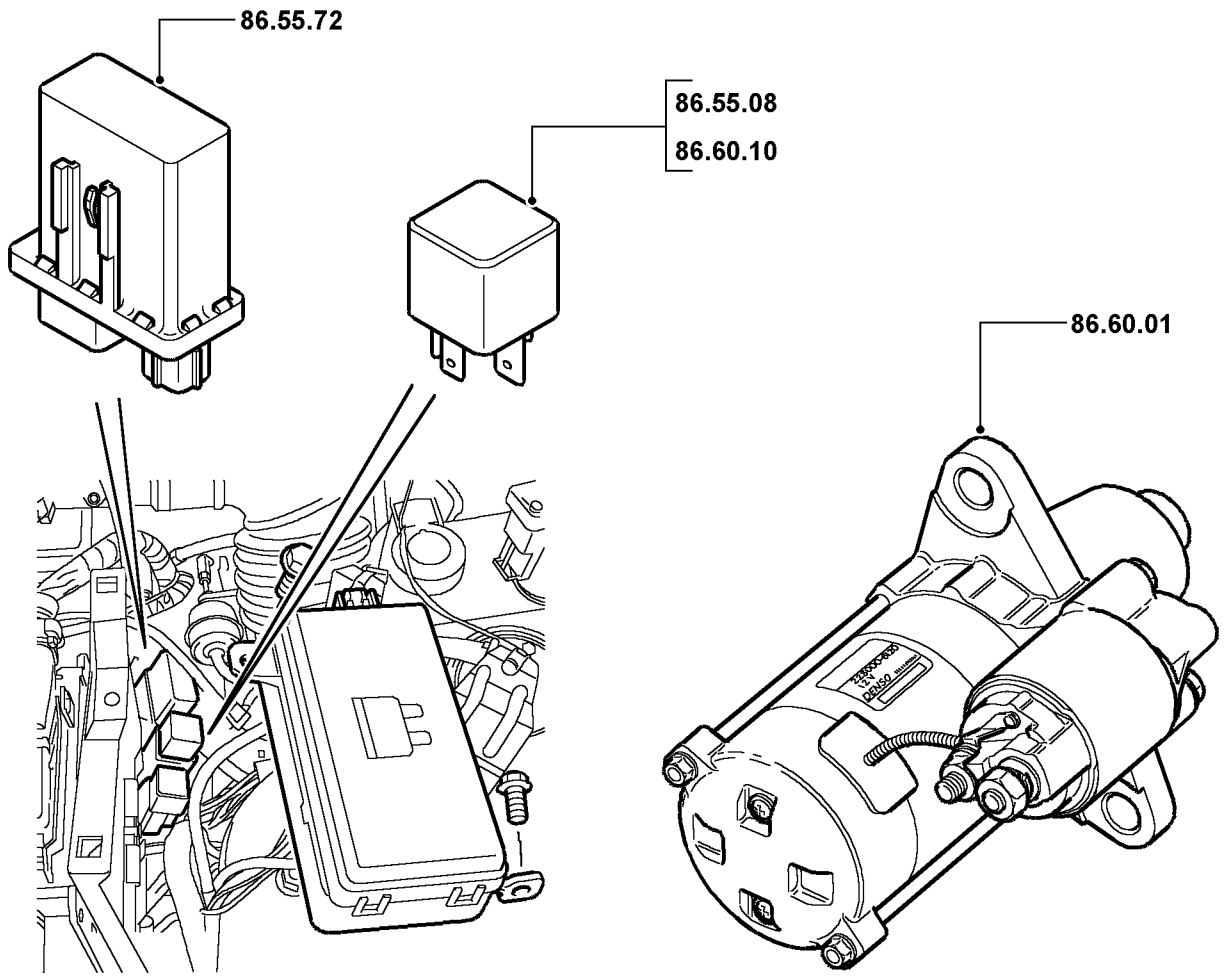
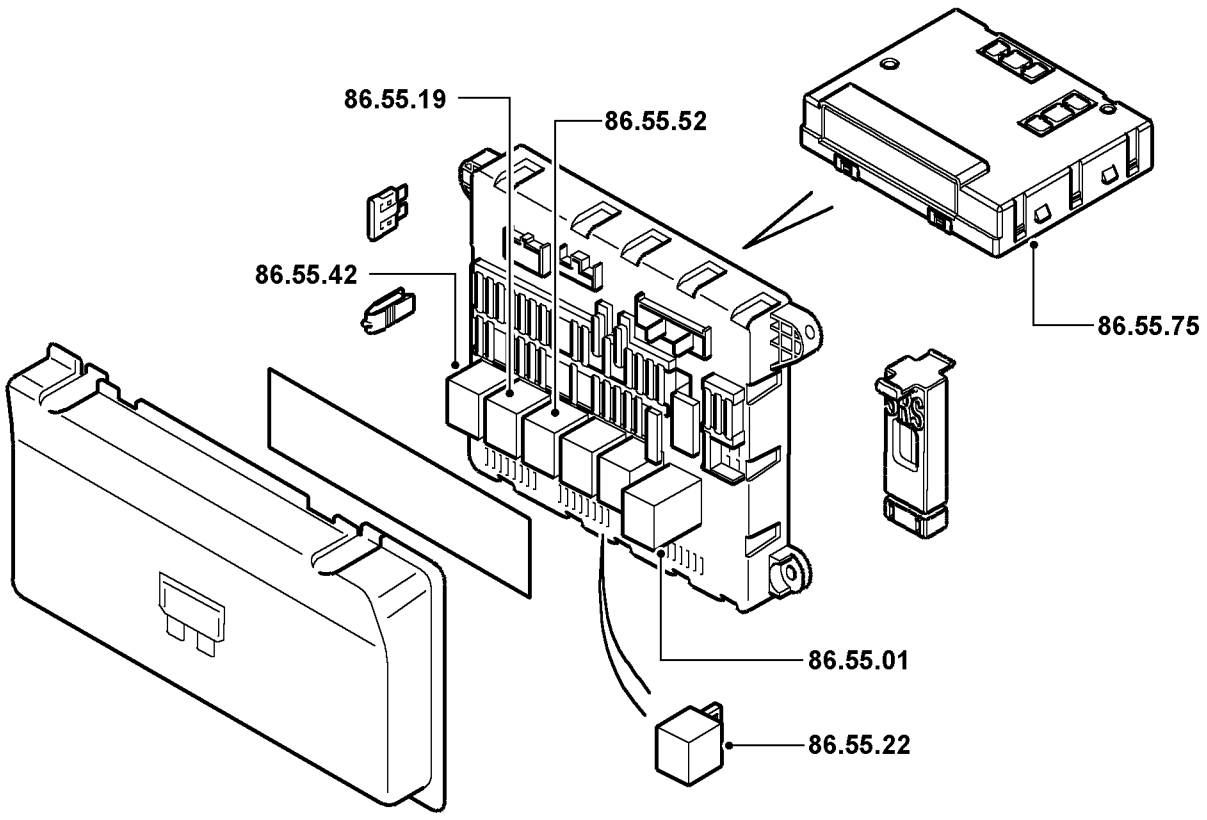
		Todos los modelos	
<b>86.50</b>	<b>EQUIPO DE SONIDO</b>		
86.50.03	Radio - cambio.....	00.10	7Z3
86.50.08	Rejilla - altavoz - trasera - cambio .....		
	5 puertas	00.30	7Z5
86.50.09	Rejilla - altavoz - delantero - cambio .....	00.30	7Z5
	5 puertas	00.40	7Z5
86.50.12	Altavoz - trasero - cambio .....	00.40	7Z5
86.50.15	Altavoz - delantero - cambio .....	00.40	7Z5
86.50.18	Antena - manual - cambio .....	01.10	7Z4
	5 puertas	00.10	7Z4
86.50.24	Cable coaxial - antena delantera - cambio .....	01.30	7Z4
	5 puertas	00.30	7Z4
86.50.33	Mazo de cables - altavoz(ces) - trasero - cambio .....	00.60	
86.50.34	Altavoz - tweeter - delantero - cambio .....	00.10	7Z5
86.50.60	Cambiador automático de CD - cambio.....	01.10	6X3
86.50.61	Cable - enlace de CD - cambio .....	00.40	6X5
86.50.65	Cable coaxial - extensión - cambio .....	00.20	7Z4

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



		Todos los modelos	
<b>86.55</b>	<b>RELES Y UNIDADES DE INTERMITENCIA</b>		
86.55.01	Unidad de intermitencia - intermitentes de dirección/emergencia - cambio .....	00.10	7M4
86.55.08	Relé - principal - cambio .....		
	Diesel	00.10	
86.55.19	Relé - luneta térmica - cambio.....	00.10	7X8
86.55.22	Relé - caja de fusibles - cada uno - cambio.....	00.10	*
86.55.42	Relé - luces de carretera/cruce - cambio .....	00.10	7M3
86.55.52	Relé - circuitos auxiliares - cambio .....	00.10	*
86.55.72	Unidad multifuncional - cambio .....	00.10	6U1
86.55.75	Unidad central de control (CCU/BCU) - cambio .....	00.40	6S1
<b>86.60</b>	<b>MOTOR DE ARRANQUE</b>		
86.60.01	Motor de arranque - cambio .....	00.40	7C1
86.60.10	Relé - motor de arranque - cambio .....		
	Diesel	00.10	7C7

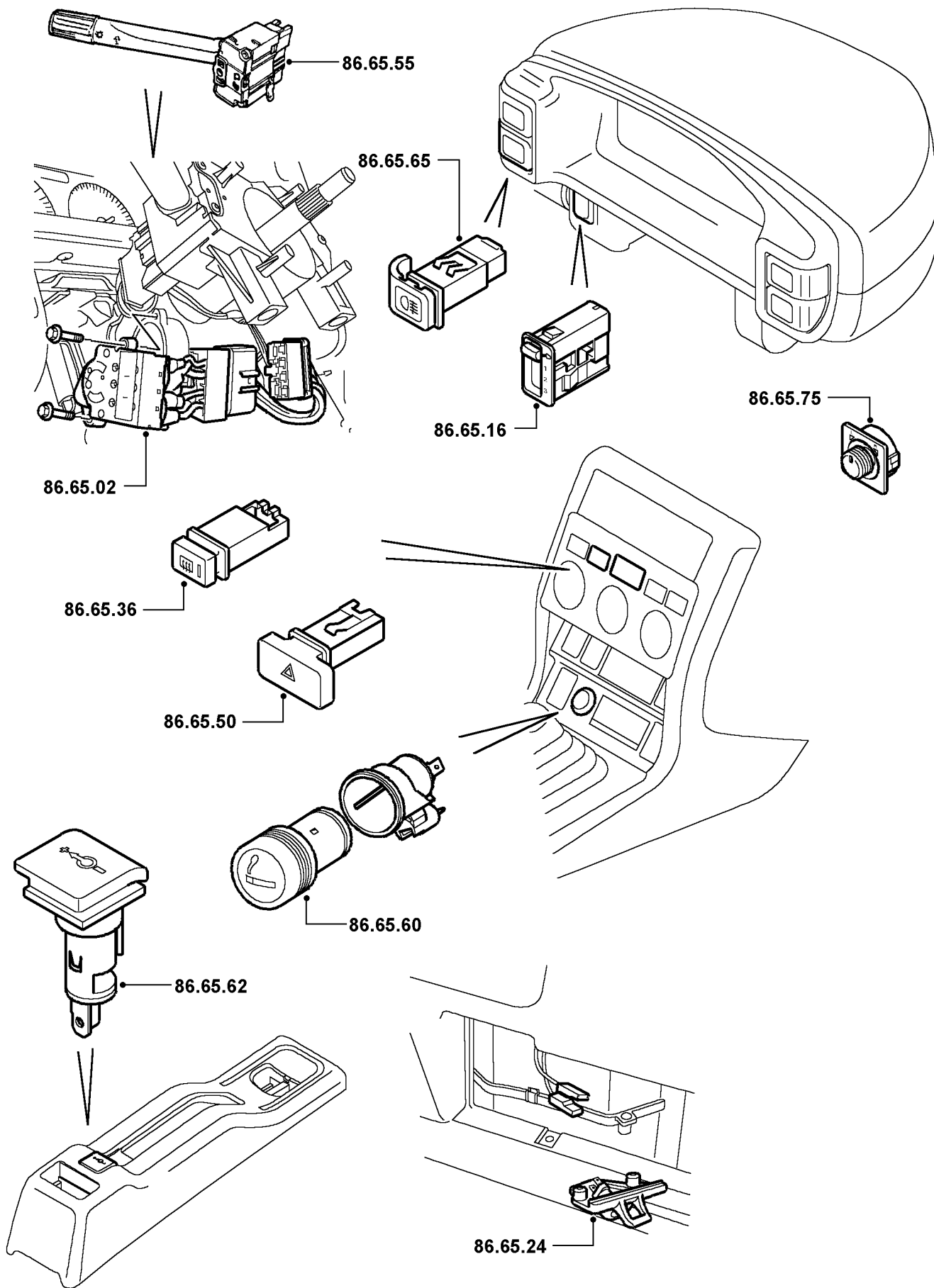
A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	





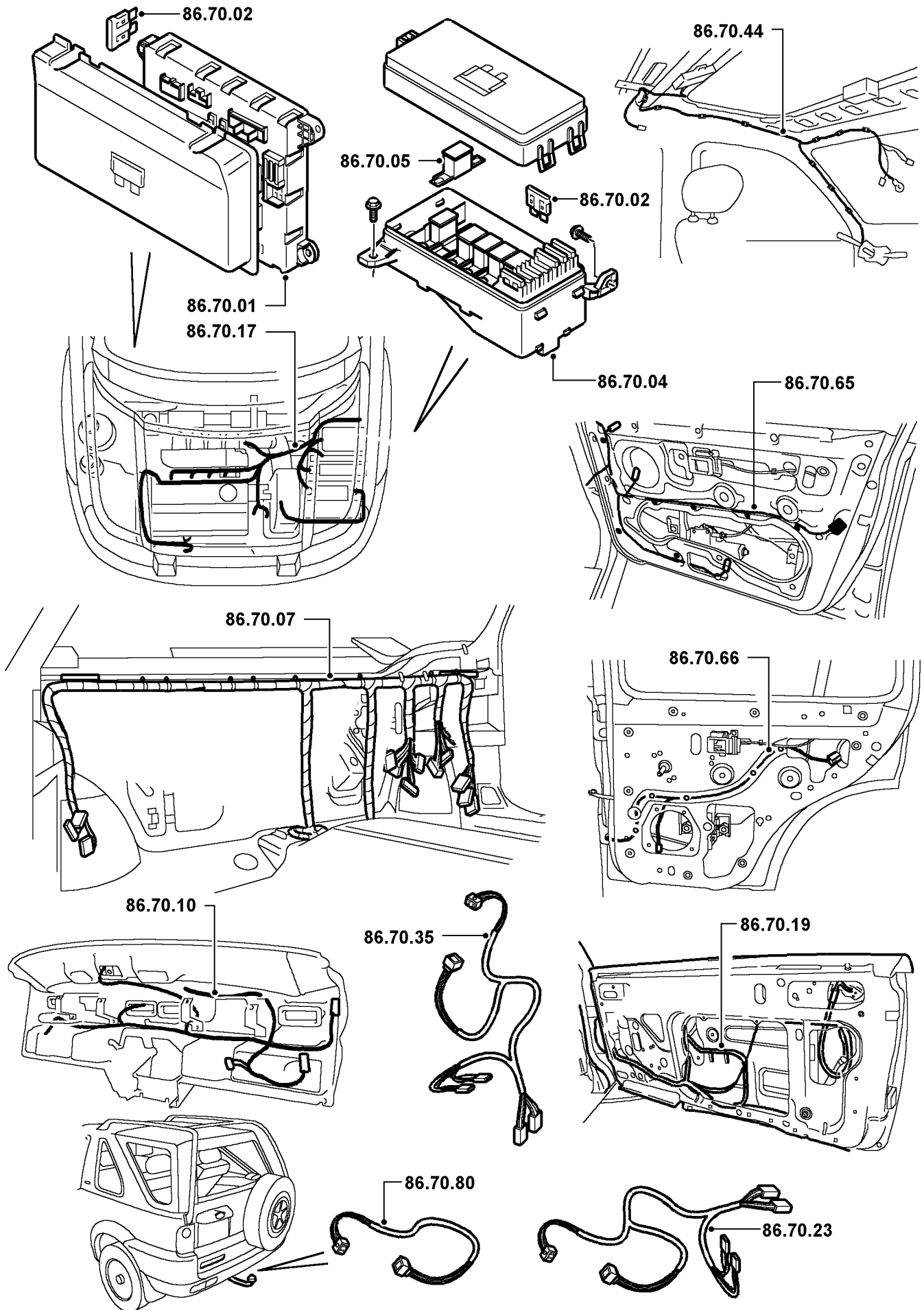
		Todos los modelos	
<b>86.65</b>	<b>INTERRUPTORES Y ENCENDEDORES</b>		
86.65.02	Interruptor - encendido/arranque - cambio .....	00.20	7B4
86.65.16	Interruptor - nivelación de faros - cambio .....	00.10	6N1
86.65.24	Interruptor - luz de guantera/lectura de mapas - cambio .....	00.10	7L9
86.65.36	Interruptor - calefactor de luneta - cambio .....	00.20	7X9
86.65.50	Interruptor - emergencia - cambio .....	00.20	7L4
86.65.55	Interruptor - combinado de intermitentes de dirección/faros/bocina - cambio .....	00.30	*
86.65.60	Encendedor - delantero - cambio .....	00.60	7Z1
86.65.62	Enchufe - salida de corriente auxiliar - cambio .....	00.20	
86.65.65	Interruptor - luz antiniebla trasera - cambio .....	00.10	7L7
86.65.75	Interruptor - control - retrovisor exterior - cambio .....	00.10	9P7

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCIÓN	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICIAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



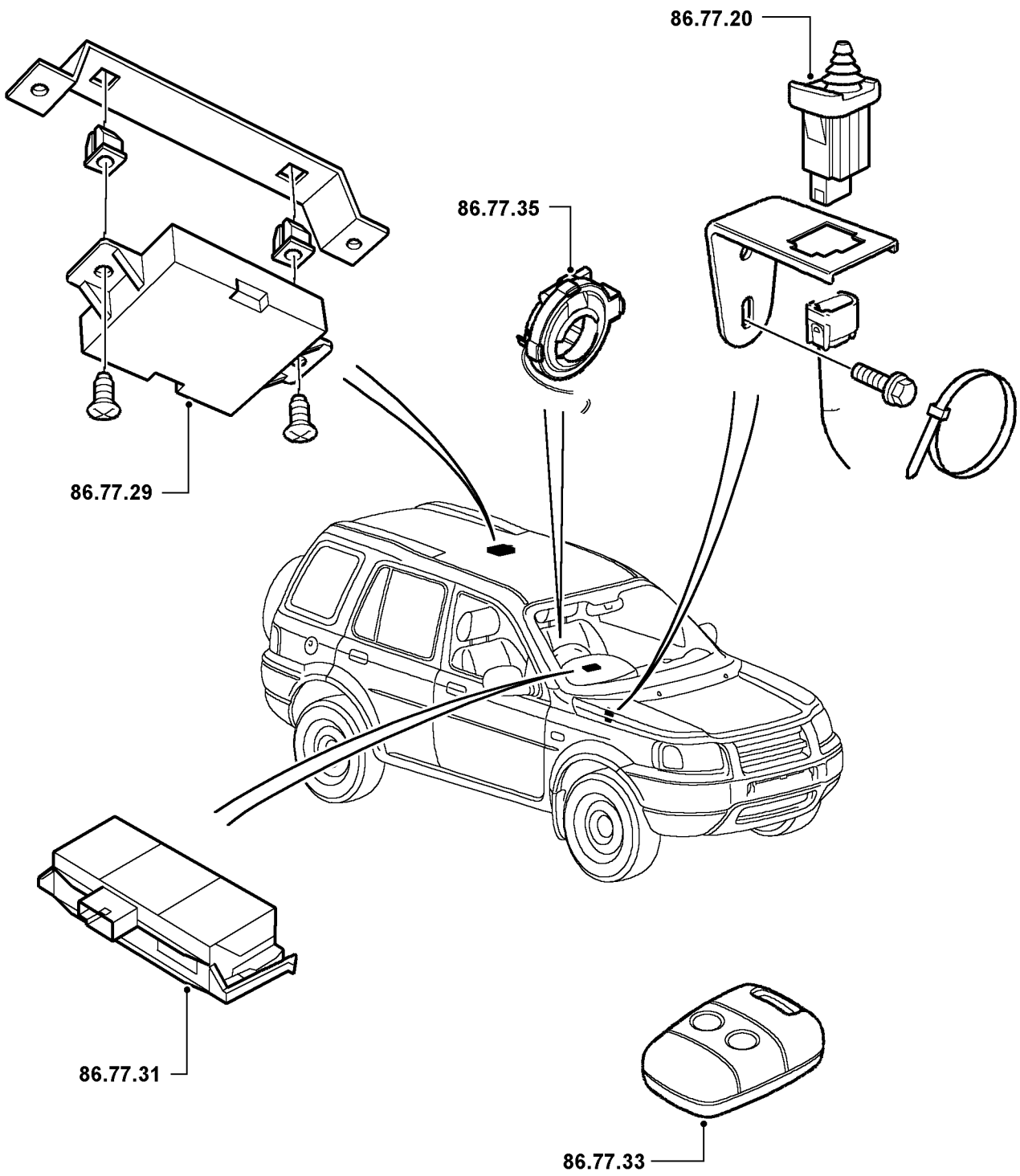
		Todos los modelos	
<b>86.70</b>	<b>CABLEADO Y FUSIBLES</b>		
86.70.01	Caja de fusibles - cambio .....	00.90	7Z2
86.70.02	Fusible - cambio .....	00.10	7Z2
86.70.04	Caja de fusibles - principal - cambio .....	00.20	7Z2
86.70.05	Eslabón fusible - batería - cambio .....	00.10	7E2
86.70.07	Mazo de cables - principal - cambio .....	09.50	7Y1
	5 puertas	09.60	7Y1
86.70.07/20	Mazo de cables - principal - cambio - con aire acondicionado ....	10.00	7Y1
	5 puertas	10.20	7Y1
86.70.10	Mazo de cables - tablero - cambio.....	02.10	7Y3
86.70.17	Mazo de cables - motor - cambio .....	01.50	7Y1
	Diesel	01.90	7Y1
86.70.19	Mazo de cables - portón trasero/tapa del maletero - cambio.....	01.20	7Y1
	5 puertas	01.50	7Y1
86.70.23	Mazo de cables - aire acondicionado - cambio .....	03.10	8R0
86.70.35	Mazo de cables - mando del calefactor - cambio .....	01.90	7S0
86.70.44	Mazo de cables - luces interiores - cambio .....	02.90	7K0
	5 puertas	04.30	7K0
86.70.65	Mazo de cables - puerta delantera - cambio .....	01.10	*
86.70.66	Mazo de cables - puerta trasera - cambio .....		*
	5 puertas	01.00	
86.70.80	Mazo de cables - enchufe normal de enganche de remolque - cambio .....	00.40	7Z6

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



		Todos los modelos	
<b>86.77</b>	<b>UNIDADES Y MODULOS DE ALARMA</b>		
86.77.20	Interruptor - capó - sistema de alarma - cambio .....	00.10	6S5
86.77.29	Módulo (ECM) - volumétrico - sistema de alarma - cambio.....	00.60	6S1
	5 puertas	01.20	6S1
86.77.31	Receptor - sistema de alarma - cambio .....	00.20	6S1
86.77.33	Mando a distancia - cambio - Incluye sustitución, sincronización y administración .....	00.20	6S3
86.77.35	Bobina - inmovilización pasiva - sistema de alarma - cambio .....	00.10	
<b>86.90</b>	<b>DIAGNOSIS</b>		
	<b>(las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b>		
86.90.01/01	Sistemas de arranque y carga - diagnosis .....	00.30	-
86.90.41/01	Reprogramación del mando a distancia - cerraduras de puerta y dispositivo antirrobo.....	00.30	-
86.90.43/01	Alarma antirrobo/cierre centralizado de puertas - diagnosis .....	00.40	-
86.90.52/01	Elevalunas/techo solar - diagnosis .....	00.40	-
86.90.53/01	Limpia/lavaparabrisas - diagnosis .....	00.30	-
86.90.55/01	Retrovisores eléctricos - diagnosis .....	00.30	-
86.90.56/01	Equipo de sonido - diagnosis.....	00.30	-
86.90.57/01	Unidad de control - proceso de programación en el mercado.....	00.50	-

A - MAL REGULADO	J - DESGASTADO/ESTIRADO	S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO
B - POROSO/DESPRENDIDO	K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION	T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA
C - MAL ADAPTADO	L - TREPIDACION/FALLO CONEXION	U - IMPRECISO/PATINANDO
D - ROTO	M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO	V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA
E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO	N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE	W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO
F - AGARROTADO/GRIPADO	P - ENGRANE DIFICIL	X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL
G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL	Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI	Z - INOPERANTE
H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO	R - DANO EN LA FABRICA	



		Todos los modelos	
<b>88.15</b>	<b>RELOJ</b>		
88.15.07	Reloj - cambio .....	00.10	7V7
<b>88.20</b>	<b>CUADRO DE INSTRUMENTOS</b>		
88.20.01	Cuadro de instrumentos - cambio .....	00.40	*
88.20.01/99	Cuadro de instrumentos - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .....	00.40	*
88.20.02	Carcasa - instrumentos - cambio .....	00.20	8S2
88.20.06	Ventanilla - carcasa de instrumentos - cambio .....	00.50	8S2
88.20.07	Alojamiento - iluminación del cuadro de instrumentos - cambio ..	00.50	8S2
88.20.19	Placa de circuitos impresos - cuadro de instrumentos - cambio ..	00.80	7V9
<b>88.25</b>	<b>INDICADORES DEL ACEITE, REFRIGERANTE Y COMBUSTIBLE</b>		
88.25.14	Indicador - temperatura del refrigerante - cambio .....	00.60	7U1
88.25.20	Sensor - temperatura del refrigerante - cambio .....		
	Diesel	00.90	7U3
	Gasolina	00.10	7U3
88.25.26	Indicador - combustible - cambio .....	00.60	7U7
88.25.32	Sensor - sensor del depósito de combustible - cambio .....	00.40	7U8
<b>88.30</b>	<b>VELOCIMETRO Y TACOMETRO</b>		
88.30.01	Velocímetro - cambio .....	00.60	7T1
88.30.14	Transductor - velocidad - cambio .....	00.20	7T2
88.30.21	Tacómetro - cambio .....	00.60	7T5
<b>88.90</b>	<b>DIAGNOSIS</b>		
	<b>(las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b>		
88.90.50/01	Instrumentos - diagnosis .....	00.30	

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

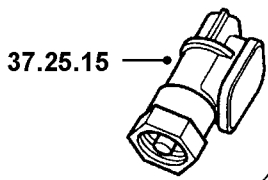
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

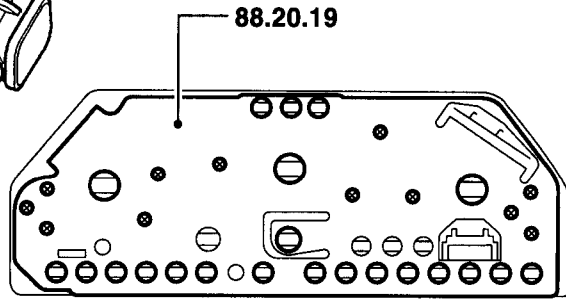
W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

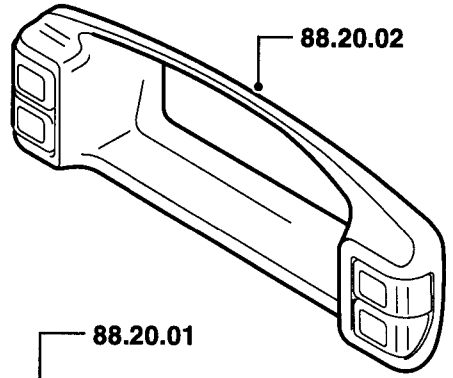
Z - INOPERANTE



37.25.15

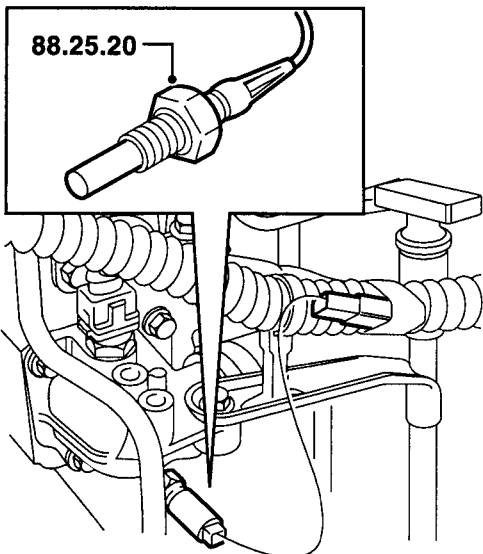
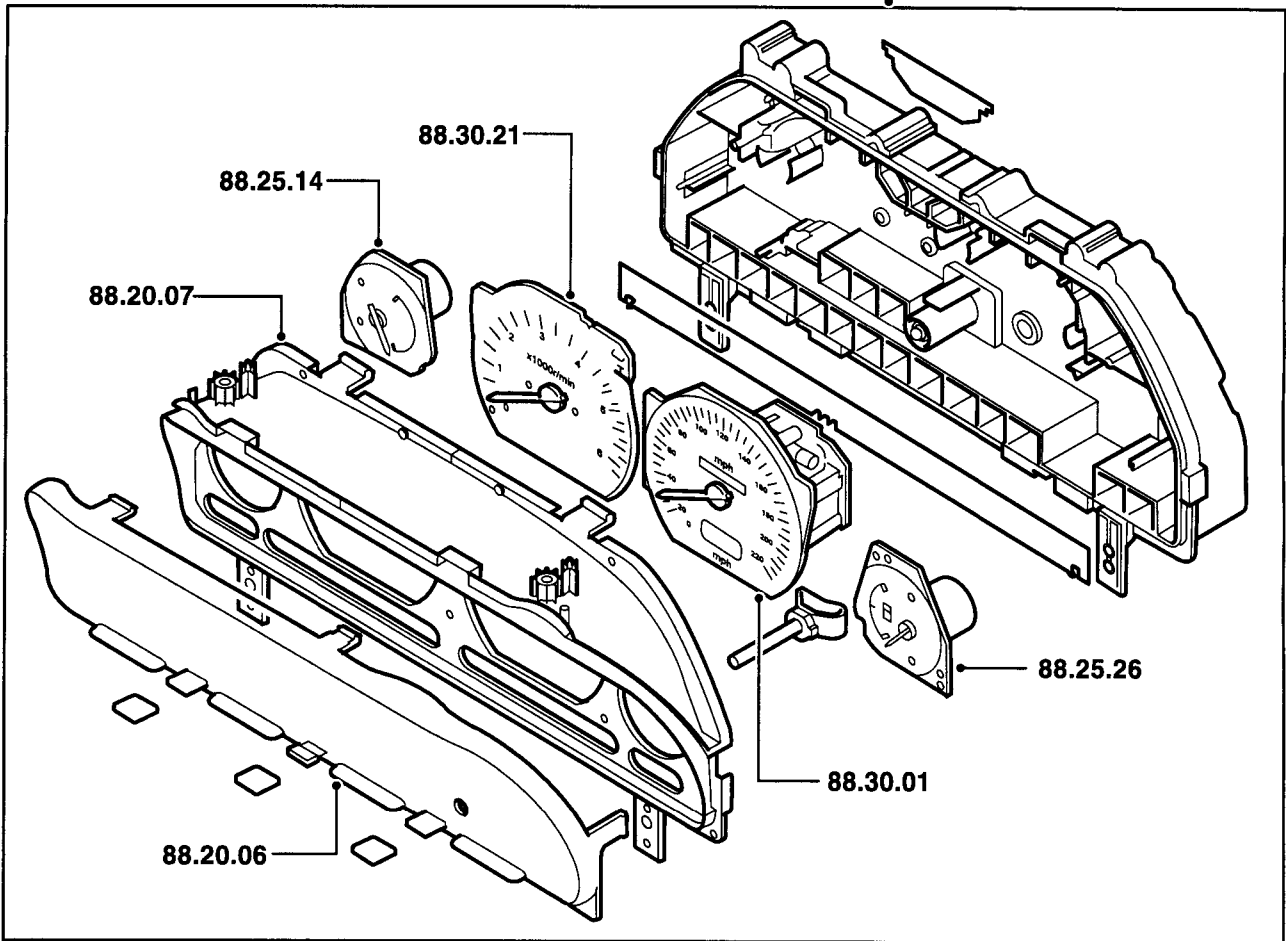


88.20.19

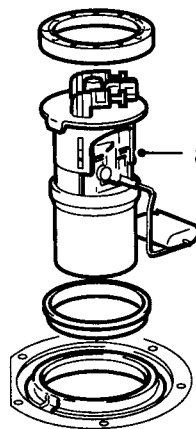


88.20.02

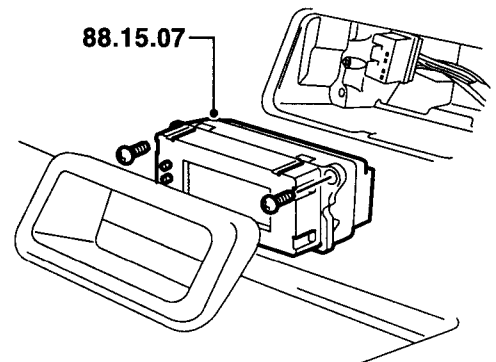
88.20.01



88.25.20



88.25.32



88.15.07